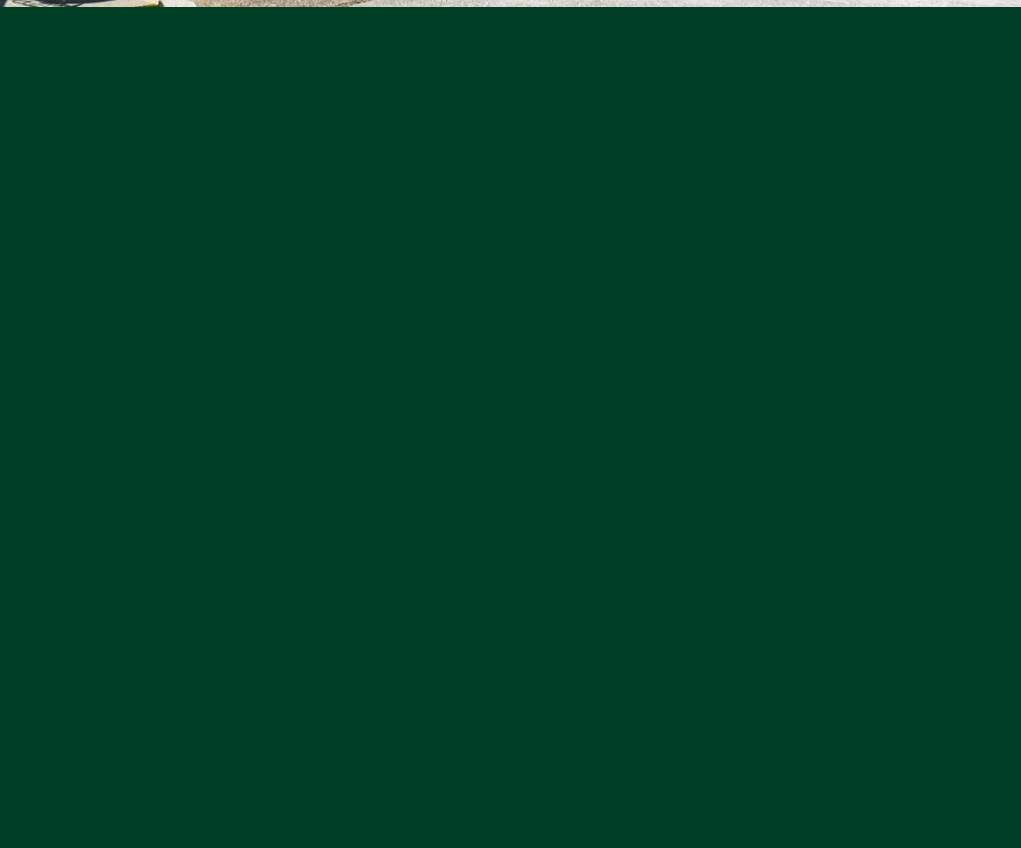


# Uppföljning efterlevnad av mötes- och resepolicy



# Innehållsförteckning

## Uppföljning av Malmö stads mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer

<b>Tjänsteresor .....</b>	<b>3</b>
Transportmedel .....	4
Tjänsteresor med flyg och tåg .....	5
Tjänsteresor med taxi .....	7
Tjänsteresor med privat bil .....	7
Tjänsteresor med Skånetrafiken.....	9
Resvanor Malmö stad .....	9

## Uppföljning av Malmö stads mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer

Kommunstyrelsen har givit stadskontoret i uppdrag att analysera utvecklingen av tjänsteresor över tid samt hur efterlevnaden av mötes- och resepolicy, med tillhörande riktlinjer, fungerar. Uppföljningen har tidigare år legat inom ramen för personalredovisningen men lyfts, avseende år 2024, ut till en egen rapport. I och med detta ser stadskontoret att uppdraget är slutfört.

Stadskontoret har under 2024 tagit fram ett gemensamt uppföljningsverktyg i form av Koll Tjänsteresor som är åtkomligt via intranätet Komin. Där kan nämnderna följa respektive förvaltnings tjänsteresor med flyg och tåg. En utveckling av verktyget till att också möjliggöra uppföljning av taxiresor samt användning av privat bil i tjänst ska utredas under 2025. Genom tillhandahållande av uppföljningsverktyget ser stadskontoret att möjligheten att följa upp tjänsteresande framöver underlättas för nämnderna.

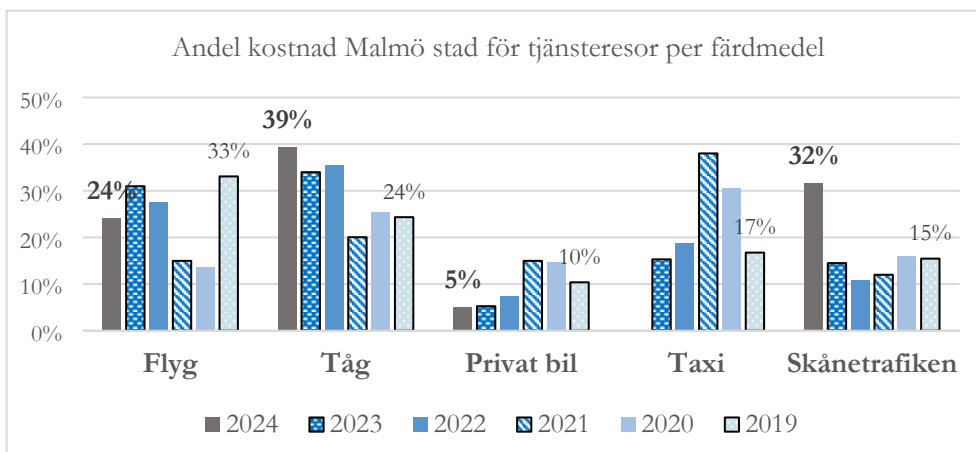
Miljöförvaltningen har ansvaret för att följa klimatpåverkan i staden och där ingår stadens tjänsteresor. Stadskontoret har fortsatt ansvar för att det finns en avtalad resebyråleverantör och har en övergripande tillsyn gällande efterlevnaden av mötes- och resepolicy. Stadskontoret har också ansvar för att fortsatt underhålla och utveckla uppföljningsverktyget Koll Tjänsteresor.

## Tjänsteresor

Som en del i arbetet med Malmö stads mötes- och resepolicy följs medarbetarnas tjänsteresor upp årligen. Statistiken innefattar även förtroendevaldas resor. Uppgifterna för flyg och tåg lämnas av Malmö stads resebyråleverantör BIG Travel, uppgifterna avseende kollektivtrafik lämnas av Skånetrafiken, uppgifterna om användning av privat bil i tjänst utgår från inlämnade reseräkningar i HR-systemet och uppgifter om tjänsteresor med taxi lämnas av kommundienst på serviceförvaltningen.

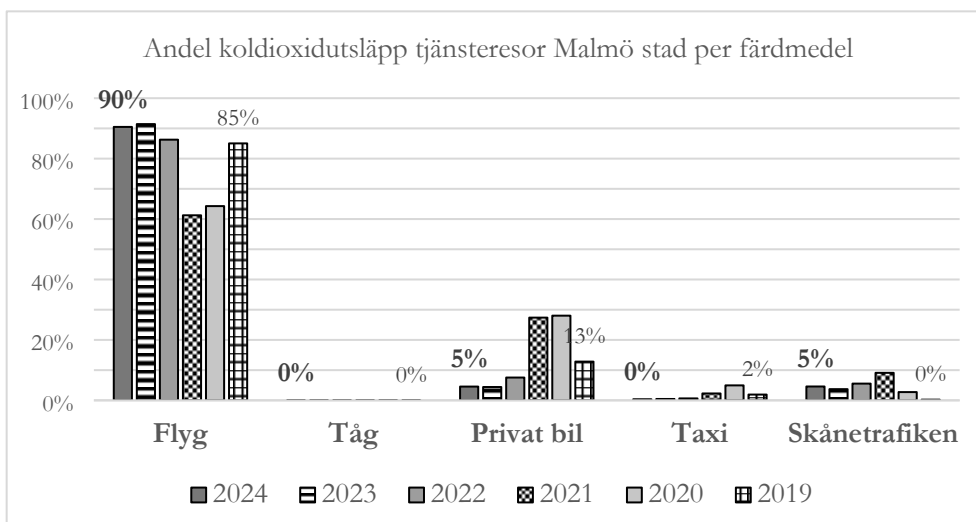
Den årliga uppföljningen av resor i tjänsten startade 2019 i samband med uppdraget att ta fram en ny mötes- och resepolicy. Policy med riktlinjer beslutades i februari 2021. Det sker en tydlig förflyttning för staden som helhet år för år mot ett alltmer digitaliserat arbetssätt och ett mer hållbart

resande, helt i linje med den beslutade mötes- och resepolicyen. Nedgången åren 2020 och 2021 avspeglar restriktionerna under Covid-19.



## Transportmedel

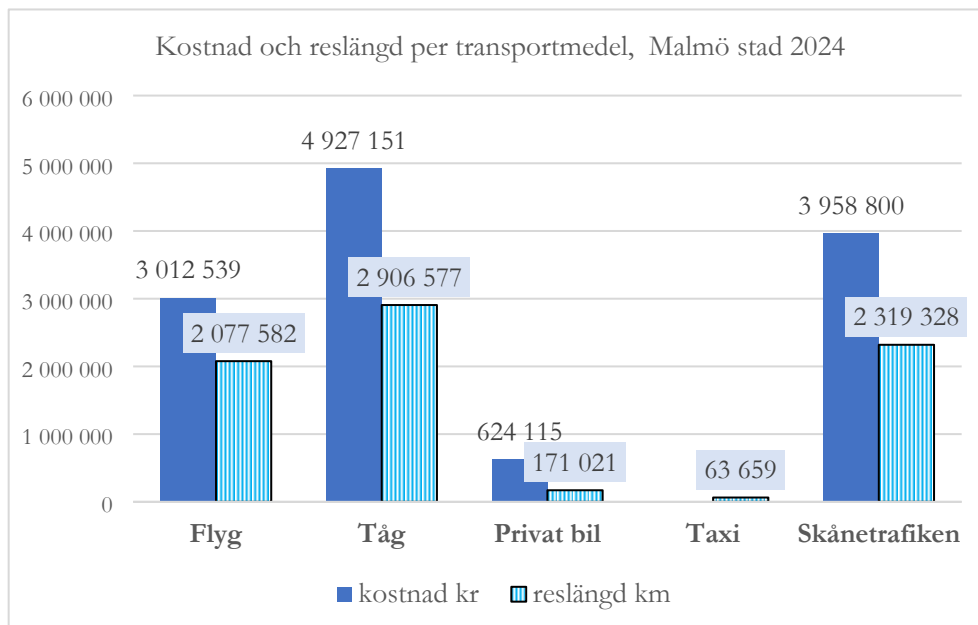
Kostnaderna för Malmö stads resande i tjänsten år 2024 uppgick till 12,5 miljoner kronor, exklusive kostnader för taxi då dessa kostnader inte kunnat redovisas av serviceförvaltningen. Det är en ökning av kostnaderna med omkring 400tkr (exklusive taxi) jämfört med 2023.



Andel koldioxidutsläpp för flygresorna är på samma nivå som 2023 trots att antalet flygresor minskat. Det beror på att det är fler långresor utomlands. Utsläppen från privat bil i tjänst står för samma andel som allt resande med Skånetrafiken.

Antal resor med Skånetrafiken fortsatte att öka under 2024. De var 194 500 (184 500 år 2023) och där ligger den största kostnadsökningen. Även

kostnaderna för tåg har ökat medan flygkostnaderna minskat något vilket avspeglar ett förändrat resebeteende.

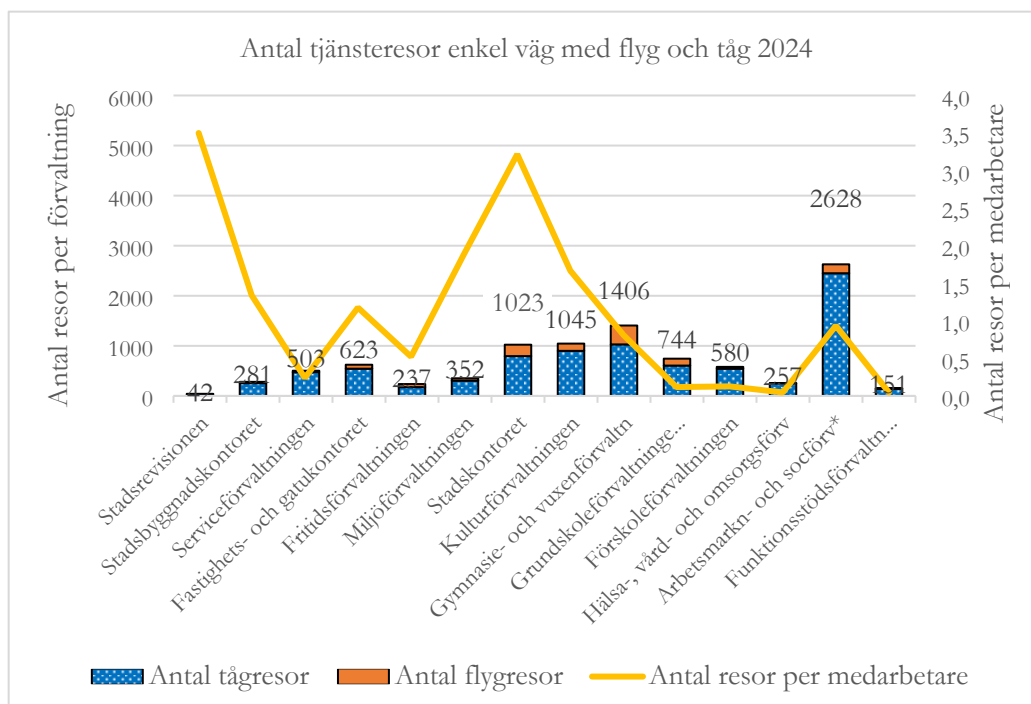


## Tjänsteresor med flyg och tåg

Under 2024 genomfördes 9 874 tjänsteresor enkel väg med tåg och flyg till en sammanlagd kostnad av 7 940 000 kr. Det är en liten ökning såväl avseende kostnader som antal resor jämfört med 2023. Antalet tjänsteresor med tåg ökade (+ 285) medan antalet resor med flyg minskade (-194) jämfört med 2023.

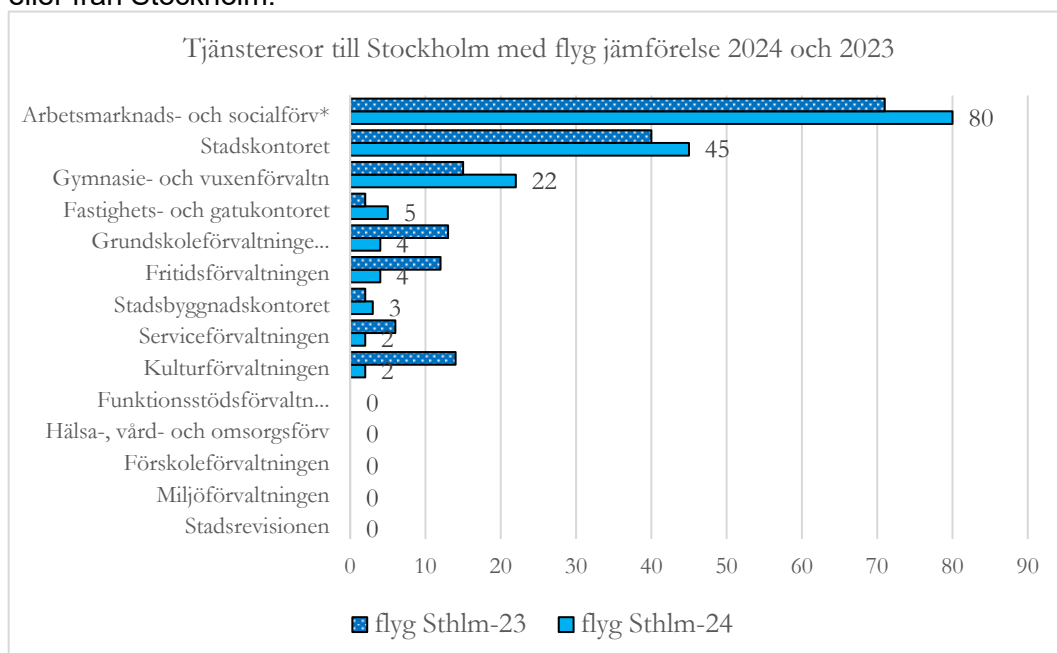
Det går helt i linje med den beslutade mötes- och resepolicyen ”*Välj i första hand tåg vid tjänsteresor inom Sverige. ...Överväg att ta tåg före flyg, framför allt vid resor inom norra Europa.*”. Tåget stod för den största andelen när det gäller såväl reslängd som kostnader, antalet tågresor år 2024 var drygt 8 500. Antalet utrikes tågresor ökade från 734 under 2023 till 996 resor år.

Antal tjänsteresor per medarbetare varierar mellan förvaltningarna, bland annat beroende på antal medarbetare men också beroende på verksamhetens uppdrag, där stadsrevisionen och stadskontoret har i snitt 3,5 respektive 3,3 resor per medarbetare medan funktionsstödsförvaltningen och hälsa-, vård- och omsorgsförvaltningen har i snitt noll tjänsteresor per medarbetare.



## Flygresor

Antalet flygresor har minskat med närmare 200 sedan föregående år och var år 2024 1 353. Minskningen innebär en sänkning av kostnaderna med nästan 20% och en sänkning av co2-utsläpp med drygt 107 000 kg. Merparten av resorna var utrikesresor medan drygt 12 % var flygresor till eller från Stockholm.



\* inklusive 3 klient-resor 2024, 0 klient resor 2023

När det gäller flyg till eller från Stockholm har de minskat till 167 enkelresor år 2024, jämfört med 175 år 2023 vilket är positivt men fortfarande inte helt i enlighet med den beslutade mötes- och resepolicyen ”*Välj alltid tåg före flyg vid resor till och från Stockholm*”. För Malmö stad som helhet har andelen tjänsteresor till eller från Stockholm med flyg minskat med 12,5 procentenheter jämfört med 2023. Några förvaltningar har dock flugit till eller från Stockholm i högre grad än föregående år. Det är främst arbetsmarknads- och socialförvaltningen, stadskontoret samt gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen men även inom fastighets- och gatukontoret och stadsbyggnadskontoret har en marginell ökning av flyg till eller från Stockholm skett.

### **Tågresor**

Tjänsteresor med tåg har ökat med närmare 300 enkelresor sedan 2023. Hela ökningen beror på att antalet utrikesresor med tåg har ökat. Kostnaderna för resor med tåg har ökat med drygt 16% till drygt 4,9 mkr.

### **Tjänsteresor med taxi**

Uppföljning av hur taxiresor följer den beslutade policyen med riktlinjer kan för år 2024 enbart göras på Malmö stad-nivå då kommundienstjänster inom serviceförvaltningen inte kan leverera överenskommen statistik på förvaltningsnivå. Det finns också en osäkerhet avseende det underlag som levererats då det avviker i hög grad jämfört med tidigare års underlag.

Riktlinjerna anger ”*Taxi kan användas vid resor längre än fem km. Taxi kan väljas för kortare sträckor om särskilda skäl finns alternativt om det saknas kollektiva färdmedel och tillgång till Malmö stads cyklar, bilar eller bilpoolsbilar.*”

Totalt antal resor i Malmö stad med taxi i tjänsten är 9 878 vilket är en minskning med 3 387 resor jämfört med 2023. Antal resor som understiger 5 km är 3 705 vilket är en minskning med 837 resor jämfört med år 2023.

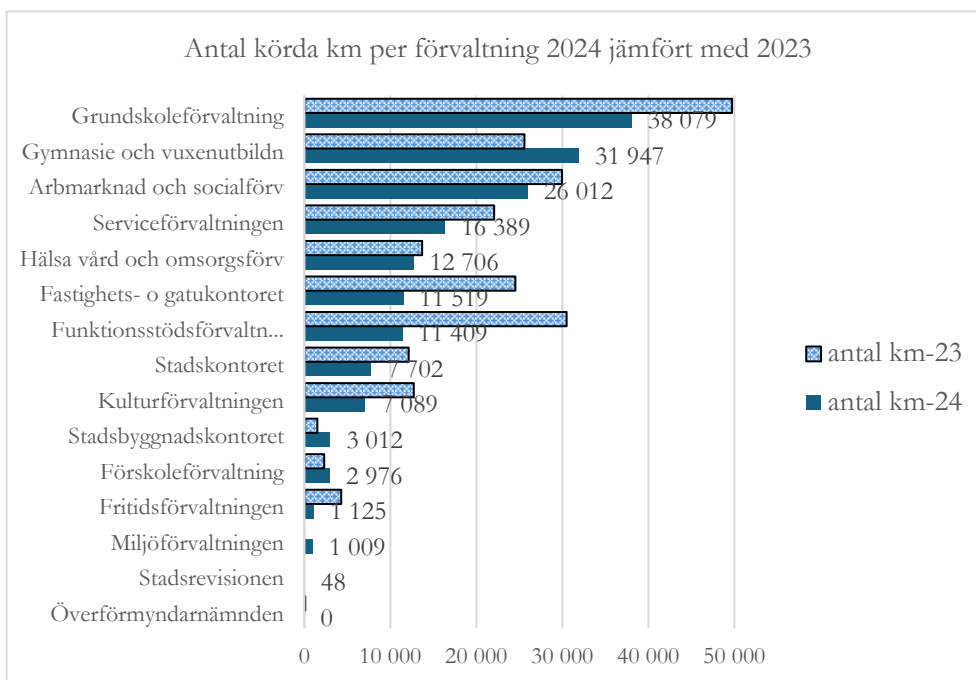
Kostnad för taxiresor 2024 har inte kunnat redovisas av serviceförvaltningen.

### **Tjänsteresor med privat bil**

Användning av privat bil i tjänsten minskar stadigt sedan 2019 när mätningarna startade, dock syns en ökning i antal körda km på några förvaltningar år 2024 jämfört med 2023. Det är främst gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen men även förskoleförvaltningen,

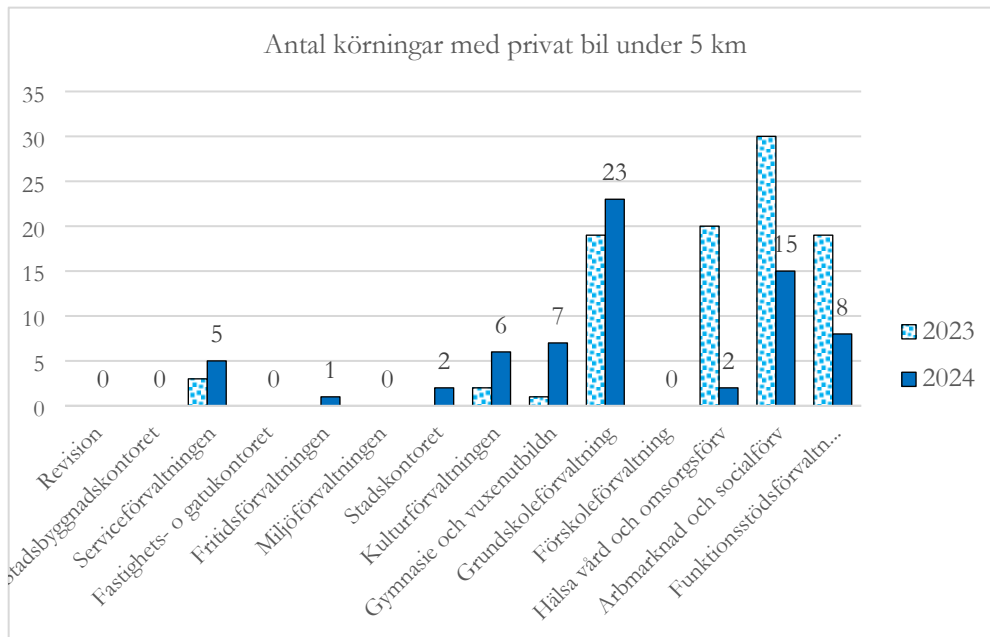
stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen har använt privat bil i tjänst i högre grad 2024 jämfört med 2023.

Den beslutade mötes- och resepolicyn anger ”*Om du måste välja bil väljer du Malmö stads bilar eller förvaltningens bilpooler. De bilarna följer aktuella miljö- och säkerhetskrav.*”



Riktlinjerna förtydligar ” *Privat bil ska undvikas. Om särskilda skäl finns kan undantag beslutas av din närmaste chef. Skriftligt avtal och att varje delsträcka överstiger fem kilometer är krav för att få ersättning i form av kilometerersättning. Avtalen omprövas årligen. För att inte medarbetare ska behöva använda privat bil i tjänsten, ska varje förvaltning skapa alternativ för dessa resor.*”





När det gäller hur ofta privat bil används i tjänsten, och av hur många, har de värdena sjunkit 2024 jämfört med 2023, med något undantag.

## Tjänsteresor med Skånetrafiken

Avseende de tjänsteresor som görs med Skånetrafiken är det en ökning med drygt 10 000 resor till drygt 194 500 resor och en ökning av kostnaderna med knappt 50tkr jämfört med år 2023. Utsläpp av co2 ligger enligt Skånetrafiken på samma nivå som 2023 vilket torde bero på att fordonsflottan förnyas och ersätts med elfordon efterhand.

## Resvanor Malmö stad

Våren 2022 fick alla månadsavlönade i Malmö stad möjlighet att besvara en resvaneundersökning. Detta var ett led i införandet av den år 2021 beslutade Mötes- och resepolicyen. Syftet med undersökningen var att få en djupare förståelse för hur medarbetare i Malmö stad reser i tjänsten. Även att ta reda på hur de tar sig till och från arbetet eftersom det kan ha en påverkan på hur resor i tjänsten genomförs. Data om medarbetares resvanor är ett viktigt underlag i arbetet med att utforma och prioritera arbetet med att öka klimatsmarta insatser.

I samband med framtagande av handlingsplan baserad på resultatet föreslogs att en uppföljande resvaneundersökning skulle genomföras 2025/2026. Syftet är att fortsatt kunna följa hur Malmö stads insatser för att nå nettonoll-utsläpp där såväl resor till och från arbete som resor i tjänsten

är påverkansfaktorer. Ett sådant uppdrag bör knytas till miljöförvaltningens uppdrag och där stadskontoret kan bidra.

Möjligheten att teckna sig för en förmånscykel var en annan aktivitet som kopplades till den beslutade mötes- och resepolicy. Målsättningen med att införa förmånscykel i Malmö stad var att bidra till en hälsosam livsstil och att minska Malmö stads klimatpåverkan. Erbjudandet medför även möjligheten för staden att vara en attraktiv arbetsgivare. Hösten 2023 gjordes en utvärdering som visar på en hög grad av måluppfyllelse. Av de som svarat uppger 72 % att de i första hand använder cykel för att transportera sig till och från arbetet. I svaren framkommer det att 20 % använde bilen dagligen för att transportera sig innan de skaffade förmånscykel medan bara 7 % uppger att de använder bilen dagligen efter att de skaffade en förmånscykel. Samtidigt har arbetspendling med buss minskat.