



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-04-15

Vår referens

Johanna Kaaman
Utvecklingssamordnare
johanna.kaaman@malmö.se

Remiss Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet - Ändringar i trafikförordningen för underlättande av parkering för personal vid myndighet STK-2025-350

Sammanfattning

Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet har gett Malmö stad möjlighet att lämna synpunkter på två olika förslag till ändringar i trafikförordningen (1998:1276). Ändringarna innebär utökade möjligheter för Arbetsmiljöverkets respektive Skatteverkets personal att stanna eller parkera där det annars är förbjudet. Ärendet har remitterats till tekniska nämnden som inkommit med yttrande. Stadskontoret har även inhämtat synpunkter från Parkeringsövervakning i Malmö.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet.

Beslutsunderlag

- Remiss Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet - Ändringar i trafikförordningen för underlättande av parkering för personal vid myndighet
- Promemoria hemställan Arbetsmiljöverket parkering
- Utökade möjligheter för Skatteverkets personal att stanna eller parkera där det annars är förbjudet
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 250422 Remiss Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet - Ändringar i trafikförordningen för underlättande av parkering för personal vid myndighet
- Tekniska nämnden beslut 250325 § 59 Särskilt yttrande (SD)
- Remissvar tekniska nämnden



Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-04-28

Kommunstyrelsen 2025-05-07

Beslutet skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Parkeringsövervakning i Malmö

Stadskontorets handläggare

Tekniska nämnden

Ärendet

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har gett Malmö stad möjlighet att lämna synpunkter på två förslag till ändringar i trafikförordningen (1998:1276). Ändringarna innebär utökade möjligheter för Arbetsmiljöverkets respektive Skatteverkets personal att stanna eller parkera där det annars är förbjudet, om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas.

Föreslagna ändringar för Arbetsmiljöverkets personal

Syftet med förslaget är att underlätta för genomförande av myndighetens gemensamma inspektioner mot arbetslivskriminalitet. Förslaget antas minska riskerna för påverkansförsök i form av hot eller våld. De myndighetsgemensamma inspektionerna antas även bli mer effektiva när tidsåtgången per inspektion minskar och fler besök blir genomförbara utifrån ett säkerhetsperspektiv.

Förslaget till ändringar i trafikförordningen innebär ett tillägg till 11 kap 9 § som möjliggör för viss personal vid Arbetsmiljöverket att stanna eller parkera ett fordon på platser där det annars är förbjudet, om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas. De som föreslås omfattas är personal vid Arbetsmiljöverket när de genomför myndighetsgemensamma kontroller av arbetsplatser inom ramen för särskild samverkan mot arbetslivskriminalitet.

Ändringen föreslås träda i kraft den 1 juli 2025.

Föreslagna ändringar för Skatteverkets personal

Syftet med förslaget är att öka effektiviteten i Skatteverkets arbete med kontroll och tillsyn och samtidigt öka säkerheten för Skatteverkets personal i samband med dessa besök. Skatteverket kan göra fler besök utanför Skatteverkets lokaler när tidsåtgången per besök minskar och fler besök blir genomförbara utifrån ett säkerhetsperspektiv.

Enligt trafikförordningens 11 kap 9 § punkt 4 kan personal vid Skatteverkets skattebrottsenhet idag under vissa förutsättningar stanna eller parkera fordon på platser där detta annars är förbjudet. Förslaget innebär att samtlig personal på Skatteverket ska omfattas av punkt 4.



Ändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2024, eller så snart som möjligt.

Internremiss

Ärendet har skickats på internremiss till tekniska nämnden. Till tekniska nämndens beslut lämnade (SD) särskilt yttrande. Synpunkter har också inhämtats från Parkeringsövervakning i Malmö. Nedan sammanfattas inkomna synpunkter.

Tekniska nämnden har förståelse för riskerna som myndigheternas personal utsätts för och att det kan finnas fog för att införa undantag för fler grupper i trafikförordningen 11 kap 9 §. Tekniska nämnden anser dock att de föreslagna undantagen i vissa fall är för brett formulerade.

Tekniska nämnden anser att i förslaget som rör Arbetsmiljöverket är gruppen som föreslås omfattas av bestämmelsen tydligt avgränsad och kopplat till en hotbild som beskrivs i utredningen. Tekniska nämnden anser utifrån detta att tillägget i trafikförordningen avseende denna grupp är rimligt.

Tekniska nämnden ställer sig dock tveksam till om effektivitetsfördelar kan anses vara ett motiv att införa det föreslagna undantaget. Eftersom undantagen i trafikförordningens 11 kap 9 § enbart kan tillämpas om omständigheterna kräver det så är det tveksamt till att de kan tillämpas då behovet är ren tidseffektivisering. Tekniska nämnden ser därmed risker med att de föreslagna undantagen tolkas för brett och används i situationer som kanske inte kräver det och i värsta fall skapar trafikfarliga situationer då uppställning sker på platser där framför allt stannande vanligtvis inte är tillåtet.

Inom ramen för att stötta Arbetsmiljöverkets arbete för myndighetsgemensamma insatser, där det behövs av andra skäl än effektivisering, stöttar nämnden förslaget.

Tekniska nämnden anser att förslaget som rör Skatteverkets personal innebär att en relativt stor trafikantgrupp berörs, eftersom samtlig personal på Skatteverket föreslås omfattas. Utredningen tar upp risker i yrkesutövningen men tekniska nämnden anser inte att utredningen klargör om riskerna gäller all personal vid Skatteverket, i all yrkesutövning. Även för Skatteverkets personal tas det upp fördelar som gäller effektivisering och tidsåtgång för arbete. Eftersom undantagen i trafikförordningens 11 kap 9 § enbart kan tillämpas om omständigheterna kräver det, är tekniska nämnden tveksam till att de kan tillämpas då behovet är ren tidseffektivisering. Tekniska nämnden ser risker med att de föreslagna undantagen tolkas för brett och används i situationer som kanske inte kräver det och i värsta fall skapar trafikfarliga situationer då uppställning sker på platser där framför allt stannande vanligtvis inte är tillåtet. Tekniska nämnden hade hellre sett en mer snäv beskrivning av gruppen, i linje med hur övriga grupper avgränsas i den aktuella paragrafen.



Tekniska nämnden framför att parkering inte ska tillåtas där det råder stoppförbud.

Parkeringsövervakning i Malmö framför att aktuella tjänstefordon måste vara märkta Skatteverket/Arbetsmiljöverket för att de som övervakar ska kunna tillämpa eventuella undantag.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret instämmer i samtliga remissinstansers yttranden i stort. Tekniska nämnden framför dock att parkering inte ska tillåtas där det råder stoppförbud. Eftersom utredningarnas förslag syftar till att utöka möjligheten för viss myndighetspersonal att bland annat parkera där det råder stoppförbud, anser stadskontoret att tekniska nämndens skrivning blir motsägelsefull. Stadskontoret bedömer därför att denna skrivning inte bör ingå stadens yttrande.

Stadskontoret föreslår att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen godkänna yttrandet.

Ansvariga

Nicklas Löfström Nämndsekreterare
Micael Nord Näringslivsdirektör
Andreas Norbrant Stadsdirektör