



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-04-15

Vår referens

Linda Hassel

Utvecklingssamordnare

linda.hassel@malmo.se

Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Nya regler för vinterdäck och snökedjor STK-2025-316

Sammanfattning

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet tagit fram förslag på skärpta krav om däck och däckutrustning. Malmö stad har fått möjlighet att lämna synpunkter på förslagen. Bakgrunden är de omfattande stopp i trafiken som inträffade vintern 2023/2024, bland annat på väg E22 mellan Hörby och Kristianstad. De nya bestämmelserna föreslås träda i kraft den 1 november 2025.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Beslutsunderlag

- Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Nya regler för vinterdäck och snökedjor
- Nya regler för vinterdäck och snökedjor
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 250422 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Nya regler för vinterdäck och snökedjor
- Förslag till yttrande KSAU 250428 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Nya regler för vinterdäck och snökedjor
- Miljönämnden beslut 250320 § 56 muntlig Reservation (V)
- Remissvar miljönämnden
- Tekniska nämnden beslut 250325 § 58
- Remissvar tekniska nämnden



Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-04-22

Kommunstyrelsen 2025-05-07

Beslutet skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Miljönämnden

Tekniska nämnden

Stadskontorets handläggare

Ärendet

Malmö stad har fått möjlighet att yttra sig över förslag från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet: ”Nya regler för vinterdäck och snökedjor”. Ärendet har skickats på internremiss till tekniska nämnden och miljönämnden som båda har lämnat svar. Utifrån tekniska nämndens och miljönämndens svar har stadskontoret tagit fram ett förslag till yttrande.

Bakgrund

Under vintern 2023/2024 inträffade flera oväder som innebar ovanligt omfattande stopp i trafiken. I januari 2024 fastnade fler än 1000 fordon i snön på väg E22 mellan Hörby och Kristianstad. Trafikverket beräknar att antalet halktillfällen kommer att bli fler på grund av klimatförändringar. För att stärka beredskapen hos trafikanterna har Landsbygds- och infrastrukturdepartementet tagit fram förslag på skärpta krav om däck och däckutrustning. De nya bestämmelserna föreslås träda i kraft den 1 november 2025.

Föreslagna ändringar

Förslaget innebär att krav på vinterdäck för tunga fordon utökas till perioden 1 november-15 april, jämfört med dagens 1 december-31 mars. På samma sätt föreslås perioden med krav på fördelning av axeltryck för tunga lastbilar utökas. Tunga fordon föreslås även medföra snökedjor eller annat slirskydd under perioden 1 november-15 april. Utredningen lämnar inga förslag på förändringar av dubbdäcksförbudet som alltså kvarstår under perioden 16 april-30 september om det inte är eller förväntas bli vinterväglag.

För kraven på vinterdäck i övrigt lämnas två alternativa förslag med syftet att inhämta remissinstansernas synpunkter.

1. Tidsperioden för krav på vinterdäck för lätta fordon slopas. I stället införs generella regler om tillräckligt väggrepp i förhållande till väglaget samt krav på vinterdäck - om det råder vinterväglag.
2. Tidsperioden för krav på vinterdäck utökas för både lätta och tunga fordon, till perioden 1 november-15 april.



Internremiss

Ärendet har skickats på internremiss till tekniska nämnden och miljönämnden som har lämnat svar. Till miljönämndens beslut lämnade (V) muntlig reservation. Nedan sammanfattas inkomna synpunkter.

Tekniska nämnden ser alternativ 1 med en slopad tidsperiod för lätta fordon som en rimlig utveckling av regelverket med hänvisning till att det är stora geografiska skillnader i Sverige. Tekniska nämnden ser ändå fördelar med att datumgränsen behålls eftersom det är ett tydligt regelverk för trafikanterna att förhålla sig till. Risken om datumgränsen tas bort kan vara att trafikanter missar att uppmärksamma behovet av vinterdäck. Det kan även finnas risk att fler bilister väljer att använda året-runt-däck, vilket kan vara en sämre lösning trafiksäkerhetsmässigt.

Tekniska nämnden instämmer i utredningens förslag att krav på vinterdäck för tunga fordon utökas till perioden 1 november-15 april samt kravet på att snökedjor eller andra lämpliga slirskydd ska medföras. Tekniska nämnden vill även anföra att regel för dubbdäck inte ändras.

Miljönämnden förordar att tidsperioden för lätta fordon ligger kvar. Miljönämnden är positiv till förslaget att tunga fordon ska medföra snökedjor eller annat slirskydd under perioden 1 november-15 april. Kostnaden av att medföra snökedjor eller annat slirskydd är liten jämfört med de samhällsekonomiska kostnaderna som orsakas av totalstopp. Miljönämnden saknar dock ett resonemang kring hur förslagen påverkar bullersituationen, motsvarande det resonemang som finns för luftföroreningar.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret instämmer i remissinstansernas yttranden i stort. Utifrån nämndernas yttranden har stadskontoret tagit fram ett yttrande.

Stadskontoret föreslår att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen godkänna yttrandet.

Ansvariga

Nicklas Löfström Nämndsekreterare
Micael Nord Näringslivsdirektör
Andreas Norbrant Stadsdirektör