



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-02-18

Vår referens

Johanna Kaaman
Utvecklingssamordnare
johanna.kaaman@malmö.se

Remiss Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet - Intelligent transport system - genomförda av ändringsdirektiv STK-2024-1631

Sammanfattning

Malmö stad har fått möjlighet att yttra sig över förslag från Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet: ”Intelligent transport system – genomförande av ändringsdirektiv”. Intelligent transport system (ITS) är ett samlingsnamn för informationsteknik som används för att skapa ett förbättrat transportsystem. I remissen föreslås ändringar av den lagstiftning som reglerar ITS. Ändringarna behövs för att genomföra direktiv från Europaparlamentet och rådet.

Ärendet har skickats på internremiss till tekniska nämnden som har lämnat ett svar.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet

Beslutsunderlag

- Remiss Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet - Intelligent transport system - genomförande av ändringsdirektiv
- Promemoria Intelligent transport system
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 250224 Remiss Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet - Intelligent transport system - genomförande av ändringsdirektiv
- Tekniska nämnden beslut 250128 § 6
- Remissvar tekniska nämnden



Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-02-24

Kommunstyrelsen 2025-03-05

Beslutet skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Tekniska nämnden

Stadskontorets, omvärld- och näringslivsavdelningen

Stadskontorets handläggare

Ärendet

Malmö stad har fått möjlighet att yttra sig över förslag från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet: ”Intelligenta transportsystem – genomförande av ändringsdirektiv”. Ärendet har skickats på internremiss till tekniska nämnden som har lämnat ett svar. Utifrån tekniska nämndens svar har stadskontoret tagit fram ett förslag till yttrande.

Bakgrund

Intelligenta transportsystem (ITS) är ett samlingsnamn för informationsteknik som används för att skapa ett förbättrat transportsystem. ITS regleras i lagen (2013:315) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter samt förordningen (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter. Dessa behöver nu ändras i enlighet Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2661 av den 22 november 2023 om ändring av direktiv 2010/40/EU om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag.

Föreslagna ändringar

Ändringarna i lagstiftningen innebär att tillämpningsområdet utvidgas, så att fler datatyper och tjänster för intelligenta transportsystem omfattas. Det kan handla om data som rör trafikregler, vägnätets skick, avspärningar och vägarbeten samt reseinformationstjänster som rör flera trafikslag. Ändringarna förväntas leda till bättre trafiksäkerhet och ett effektivare trafiksystem.

Europaparlamentets och rådets ändringsdirektiv föreskriver ett nationellt genomförande den 21 december 2025. Lag- och förordningsändringarna i förslaget föreslås träda i kraft den 15 december 2025.

Tekniska nämndens yttrande

Tekniska nämnden ser positivt på en fortsatt utveckling av ITS-området. Denna utveckling kan bli ett viktigt verktyg för Malmö i det fortsatta arbetet med att bygga ett hållbart transportsystem. Tekniska nämndens bedömning är att de föreslagna ändringarna troligtvis har en direkt påverkan på kommuner med lägre digitaliseringsgrad. I förslaget framgår att lokala trafikföreskrifter kommer behöva



tillhandahållas av väghållare i maskinläsbart format. Detta görs redan av Malmö stad. Väghållare är den som är skyldig att ansvara för byggande, drift och underhåll av gator och vägar. Kommunens ansvar gäller främst gator inom stadsplaner och inom detaljplaner där kommunen är huvudman för allmän plats.

Tekniska nämnden anser inte att de föreslagna ändringarna har någon kortsiktig påverkan på tekniska nämndens verksamhet. Ändringarna kan på lång sikt leda till fler möjligheter att använda ITS i stadens trafiksystem. I övrigt har nämnden inga synpunkter på förslaget.

Stadskontorets bedömning

Med utgångspunkt i tekniska nämndens yttrande har stadskontoret tagit fram ett förslag till kommunens yttrande. Stadskontorets delar tekniska nämndens bedömning att ändringsförslagen inte innebär någon förändring på kort sikt för kommunen och att det är positivt med en fortsatt utveckling av ITS-området.

Förslaget är att godkänna förslag till yttrande och skicka till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Ansvariga

Pamela Lindqvist Nämndsekreterare

Micael Nord Näringslivsdirektör

Andreas Norbrant Stadsdirektör