



**Datum**

2024-12-18

**Adress**

**Diarienummer**

TN-2024-2539

**Yttrande**

**Till**

Kommunstyrelsen

**Remiss Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet  
- En konkurrenskraftig dröñarbransch i Sverige  
STK-2024-1527**

Tekniska nämnden beslutar att lämna följande yttrande:

**Sammanfattning**

Tekniska nämnden är försiktigt skeptisk till en utbredd dröñarbransch i tätbebyggt område, men anser ändå att rapportens förslag om ökad kunskap och förberedelse inför ankomsten av obemannade drönare är positivt.

**Yttrande**

Tekniska nämnden ser många **problem** med en utbredd dröñarverksamhet i staden. De främsta anledningarna till detta är **buller** och **säkerhetsfrågan**, där framför allt bulleraspekterna kan bli påtagliga om låghöjdsflygning tillåts, men också nedfallande drönare eller föremål de transporterar. **Markanvändningen** är ett annat dilemma i en stad där bristen på lediga ytor redan är påtaglig. Detta skulle kunna hanteras med hjälp av start- och landningsplatser på hustaken eller mobilitetshusens översta våning. **Övervakningen** av luftrummet riskerar också att stjäla polisens resurser som förvaltningen redan ser hade krävts inom andra trafikrelaterade områden på marken. **Integriteten** riskeras också i och med de sensorer som drönarna troligen kräver som innebär en drastisk ökning av kameraövervakningen om regeringens ambition inträffar.

Men möjligheten att snabbt genomföra akuta transporter till förmån för sjuka borde kunna accepteras av medborgare, snarare än paketleveranser av konsumtionsvaror. Av den anledningen är det rimligt att kommunen förbereder sig för rapportförfattarna föreslår.

Tekniska nämnden anser att det är viktigt att kommunen stärker sin kunskap inom området och inleder en förberedelse för etablering av ett U-space-luftrum i Malmö samt planerar för vertikalflygplatser i staden i samverkan med fastighetsägare, P Malmö, Skånes universitetssjukhus och speditörer verksamma i kommunen.



Ordförande

Andreas Schönström (S)

Direktör

Tobias Nilsson