



Klimat- och näringslivsdepartementet
Klimatenheten

Remiss av Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdrag om förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

Remissinstanser

1. AB Volvo
2. Bee Charging Solutions AB
3. Borgholms kommun
4. Bostadsrätterna
5. Botkyrka kommun
6. Boverket
7. Boxholms kommun
8. Byggföretagen
9. Byggherrarna
10. Circle K Sverige AB
11. Dorotea kommun
12. Drivkraft Sverige
13. E.ON Sverige AB
14. Ellevio AB
15. Elsäkerhetsverket
16. Emmaboda kommun
17. Energiföretagen Sverige
18. Energigas Sverige

19. Energikontoren Sverige
20. Fastighetsägarna
21. Flixbus
22. Flygbussarna
23. Föreningen Elbil Sverige
24. Föreningen Svenska Ekomodernisterna
25. Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB
26. Föreningen Sveriges Bygglovgranskare och byggnadsnämndssekreterare, FSBS
27. Företagarna
28. Gröna bilister
29. Gävle kommun
30. Göteborgs Energi
31. Göteborgs kommun
32. Hagainitiativet
33. Heby kommun
34. HSB Riksförbund
35. Hudiksvalls kommun
36. Hyresgästföreningen Riksförbundet
37. Håbo kommun
38. Höörs kommun
39. Kommerskollegium
40. Konsumentverket
41. Kungälv kommun
42. Lantbrukarnas riksförbund
43. Luftfartsverket
44. Lunds kommun
45. Länsstyrelsen i Blekinge län
46. Länsstyrelsen i Dalarnas län
47. Länsstyrelsen i Hallands län

48. Länsstyrelsen i Södermanlands län
49. Länsstyrelsen i Västerbottens län
50. Länsstyrelsen i Örebro län
51. Länsstyrelsen i Östergötlands län
52. Malmö kommun
53. Mobility Sweden
54. Nacka kommun
55. Naturskyddsföreningen
56. Näringslivets transportråd
57. OKQ8 AB
58. Pajala kommun
59. Partille kommun
60. Preem AB
61. Projektengagemang
62. Riksbyggen
63. Riksförbundet M Sverige
64. Riksorganisationen Hela Sverige ska leva
65. Riksrevisionen
66. SABO
67. Sala kommun
68. SBR Byggingenjörer
69. Scania AB
70. Sjöfartsverket
71. Skatteverket
72. Skurups kommun
73. Skärgårdarnas riksförbund
74. St1 Sverige AB
75. Statens energimyndighet
76. Statens Fastighetsverk
77. Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)

78. Stockholm Exergi
79. Stockholms stad
80. Storfors kommun
81. Sunne kommun
82. Svensk Byggtjänst
83. Svensk Handel
84. Svensk Sjöfart
85. Svenska kraftnät
86. Svenska Petroleum & Biodrivmedel Institutet
87. Svenskt Näringsliv
88. Svepark
89. Sveriges Allmännytt
90. Sveriges Bostadsrättscentrum, SBC
91. Sveriges bussföretag
92. Sveriges Kommuner och Regioner
93. Sveriges Åkeriföretag
94. Swedavia AB
95. Sweden Green Building Council
96. Sätters kommun
97. Tanums kommun
98. Teknikföretagen
99. Trafikanalys
100. Trafikverket
101. Transportföretagen
102. Transportstyrelsen
103. Tranås kommun
104. Trelleborgs kommun
105. Umeå kommun
106. Umeå tingsrätt (mark- och miljödomstolen)
107. Vattenfall AB

- 108. Villaägarnas Riksförbund
- 109. Volvo Cars AB
- 110. Världsnaturfonden WWF
- 111. Västra Götalandsregionen
- 112. Ystads kommun
- 113. Älvsbyns kommun
- 114. Örebro kommun

Remissvaren ska ha kommit in till Klimat- och näringslivsdepartementet **senast den 7 februari 2025**. Svaren bör lämnas per e-post till kn.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till [vera-lisa.stohr.thorell@regeringskansliet.se](mailto:lisa.stohr.thorell@regeringskansliet.se). Ange diarienummer KN2024/01420 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

Katja Awiti
Departementsråd