



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-01-21

Vår referens

Loubna Cherkaoui
Utvecklingssamordnare
loubna.cherkaoui@malmo.se

Remiss Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet - En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige STK-2024-1527

Sammanfattning

Malmö stads remissvar begränsas till de förslag som berör kommunala verksamheter.

För att utvecklingen av drönarverksamheten i Sverige ska bli effektiv och skapa nytta i framtidens transportsystem så krävs det såväl ekonomiska resurser som utökad kunskap och ett bredare samarbete. Stadskontoret ser både möjligheter och utmaningar med en utbredd användning av drönare i samhället och mer specifikt i tätbebyggt område.

Stadskontoret välkomnar utredningens förslag om samverkan, kunskapshöjning och förberedelse inför utvecklingen med obemannade luftfartyg.

Stadskontoret välkomnar också förslagen kring att förbereda sig på förekomsten av obemannade luftfartyg och hantera frågor kring luftrummet och inte minst platser för start och landning.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till landsbyggs- och infrastrukturdepartementet.

Beslutsunderlag

- Remiss Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet - En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige
- En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige
- Remissvar stadsbyggnadskontoret
- Tekniska nämnden beslut 241212 § 300
- Remissvar tekniska nämnden



- G-Tjänsteskrivelse KSAU 250127 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige
- Förslag till yttrande KSAU 250127 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-01-27

Kommunstyrelsen 2025-02-05

Beslutet skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Stadskontoret, avdelningen för intern ledning och stöd

Stadskontorets handläggare

Ärendet

Malmö stad har av Landsbygds- och infrastrukturdepartementet getts möjlighet att yttra sig över En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige. I besvarandet av remissen har Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden inom Malmö stad yttrat sig i ärendet. Ärendet har beretts på Stadskontoret av handläggare vid enheten för Juridik med stöd av enheten för Säkerhet och Beredskap.

Regeringen beslutade den 13 juli 2023 att ge Transportstyrelsen i uppdrag att utreda frågeställningar som aktualiseras av användandet av drönare och dess roll i det svenska transportsystemet. Syftet med regeringens uppdrag är att stärka förutsättningarna för en konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige och EU samt främja en säker, hållbar och effektiv användning av drönare som tar hänsyn till nationella förutsättningar och eventuella allmänna och enskilda motstående intressen. Bakgrunden till uppdraget är att regeringen ser att användningen av drönare ökat kraftigt i Sverige och inom EU under det senaste decenniet. Regeringen ser drönarsektorn som en framtidsbransch med potential för stor samhällsnytta inom offentliga och privata verksamheter. Drönarsektorn anses erbjuda arbetstillfällen och miljömässigt hållbara lösningar på många av dagens och framtidens transportutmaningar. Den snabba teknikutvecklingen fordrar emellertid särskilda krav på ändamålsenliga regelverk och effektiva processer, samtidigt som frågor om flygsäkerhet och övrig säkerhet, skydd för den personliga integriteten, samt allmänna och enskilda intressen måste beaktas.

Utredningen innehåller, förutom en bakgrund till drönarbranschens regleringsförutsättningar och organisatoriska och infrastrukturella förutsättningar, 20 förslag på hur branschen kan förstärkas. Malmö stad väljer att kommentera de delar i utredningen samt förslag som anses berör kommunverksamhet.

**De förslag i utredningen som direkt berör kommunen är att:**

- Klargöra kommunens roll utifrån det kommunala planmonopolet och etableringen av så kallade vertikalflygplatser
- Utöka kommunens kunskap om hur det så kallade U-space-luftrummet påverkar planmonopolet (se bild nedan). Ett U-space-luftrum är en geografisk UAS-zon (geografiska drönarzoner eller *Unmanned Aerial Systems*) med U-space-tjänster som tillhandahålls av tjänsteleverantörer,
- Redan nu ta höjd för den fysiska etableringen av vertikalflygplatser för VCA-luftfartyg (VCA = VTOL-capable aircraft; VTOL = vertical take-off and landing)

Indirekt finns det också förslag som berör kommunen:

- Drönarbranschens infrastruktur föreslås inkluderas i och därmed eventuellt utgöra konkurrens om medel i den nationella transportinfrastrukturplanen.
- Polisen föreslås få sanktionsmöjligheter inom området och därmed ska obemannade drönare också konkurrera om polisens engagemang och resurser.
- Regionerna föreslås få en samordnande roll vid etableringen av så kallade U-space-luftrum.
- Transportstyrelsen föreslås få både en reglerande och en kunskapsspridande roll.
- En rad lagar som rör nämndens ansvarsområde föreslås ses över, exempelvis kameraövervakningslagen, kollektivtrafiklagen, lag om transport av farligt gods, plan- och bygglagen samt förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader, men konkreta förslag föreligger inte i rapporten.

Remissinstansernas svar

Stadsbyggnadsnämnden ser sammanfattningsvis både möjligheter och utmaningar med en ökad användning av drönare i samhället och välkomnar utredningens förslag om samverkan, kunskapshöjning och liknande åtgärder.

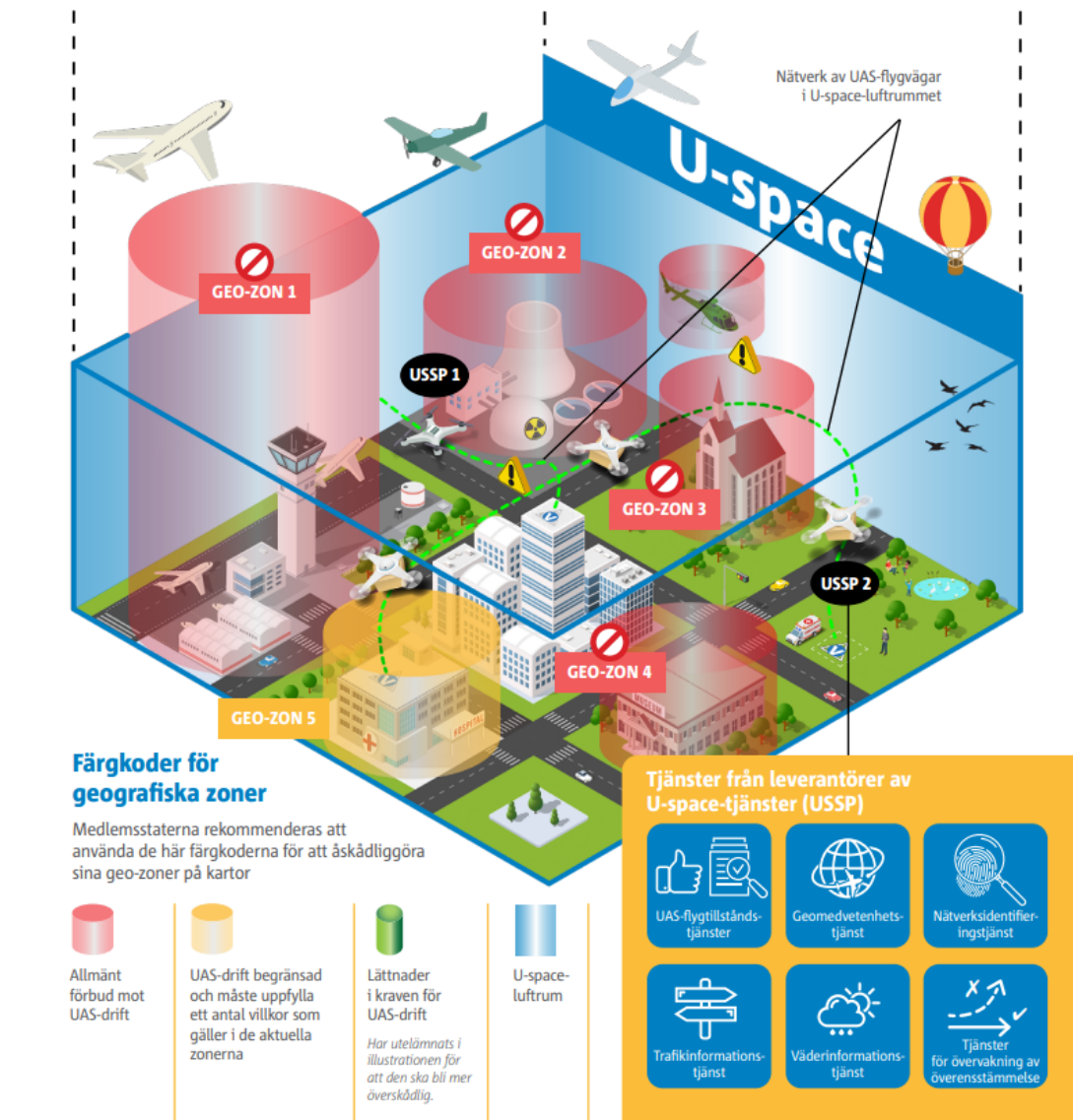
Tekniska nämnden är försiktigt skeptisk till en utbredd drönarbransch i tätbebyggt område, men anser ändå att rapportens förslag om ökad kunskap och förberedelse inför ankomsten av obemannade drönare är positivt.



Stadskontorets bedömning

Stadskontoret ser en del utmaningar med en utbredd drönarverksamhet i staden. De främsta anledningarna till detta är buller och säkerhetsfrågan, där framför allt bulleraspekterna kan bli påtagliga om låghöjdsflygning tillåts, men också nedfallande drönare eller föremål de transporterar. Markanvändningen är ett annat dilemma i en stad där bristen på lediga ytor redan är påtaglig. Detta skulle kunna hanteras med hjälp av start- och landningsplatser på hustaken eller mobilitetshusens översta våning. Övervakningen av luftrummet riskerar också att ta i anspråk polisresurser som förvaltningen redan ser hade krävts inom andra trafikrelaterade områden på marken. Integriteten riskeras i och med de sensorer som drönarna troligen kräver som innebär en drastisk ökning av kameraövervakningen om regeringens ambition inträffar.

Malmö stad bör välkomna utredningens förslag om samverkan, kunskapshöjning och förberedelse inför utvecklingen med obemannade luftfartyg.



Källa: [Implementeringen av U-space – för en säker och effektiv tillgång till luftrummet för drönare - Transportstyrelsen \(24-11-28\)](#)

Ansvariga

Pamela Lindqvist Nämndsekreterare
Jonas Rosenkvist Avdelningschef
Andreas Norbrant Stadsdirektör