



Malmö stad

Fastighets- och gatukontoret

STYRDOKUMENT

Dokumentets rubrik (samma som textrubrik) Avgifter för färdtjänst och riksfärdtjänst i Malmö		Diarienummer	
Organisation (förv./ avdelning/ enhet) FGK, Mobilitetsenheten		Dokumentägare, beslutad av (roll) Kommunfullmäktige	
Datum för beslut		Typ av styrdokument (rutin, riktlinjer, m.m.) Avgiftsdokument	
Framtagen av (namn och funktion) Christoffer Nilsson, projektkoordinator		Revideras (datum)	
Senaste revidering		Reviderad av (namn och funktion)	
Datum för utskrift 2024-10-17		Versionsnummer	
Uppföljningsansvar (avdelning/ enhet)		Följs upp senast	

Avgifter för färdtjänst och riksfärdtjänst i Malmö stad

1. Inledande information

Färdtjänstverksamheten i Malmö stad finansieras likt den allmänna kollektivtrafiken delvis genom skattemedel delvis genom intäkter i form av avgifter för de som använder transporttjänsten.

Färdtjänst

10-11 §§ Lag (1997:736) om färdtjänst reglerar tillståndsgivares, i detta fall Malmö stads, möjligheter till att ta ut avgifter. Avgifterna ska enligt lagstiftningen vara skäligen och får inte överstiga tillståndsgivarens självkostnader. Förutom att avgifterna inte får överstiga tillståndsgivarens självkostnader framgår inte vad lagstiftaren anser vara skäligen.

Vid framtagande av grunder för avgifter för färdtjänstresor ska Malmö stad som tillståndsgivare ta hänsyn till flertalet förutsättningar. Dels ska färdtjänsten vara tillgänglig för de som har behov av att använda transporttjänsten dels ska färdtjänstens avgifter täcka en viss andel av transporttjänstens kostnader så att skattekollektivets andel av kostnaderna är rimlig. Malmö stad grundar sina avgifter dels på de ersättningar som staden lämnar till leverantörer som utför uppdrag enligt upphandlade avtal dels på de avgifter som råder inom allmän kollektivtrafik. Avgifterna är framtagna för att ge en bra balans mellan finansiering genom skattemedel och finansiering genom avgifter.

Riksfärdtjänst

8 § Lag (1997:735) om riksfärdtjänst reglerar avgifter för resor med riksfärdtjänst. Tillståndsgivaren, i detta fall Malmö stad, ska lämna ersättning för ett belopp som motsvarar skillnaden mellan reskostnaden och den egenavgift tillståndsinnehavaren ska avlägga.

Vidare framgår att regeringen meddelar närmare föreskrifter om egenavgiften för tillståndsinnehavaren. Detta görs genom Förordning (1993:1148) om egenavgifter vid resor med riksfärdtjänst.

2. Grunder för avgifter

2.1 Avgifter för färdtjänst

Avgifterna för färdtjänstresor är uppdelade i standardavgift, särskild avgift för pendlingsresor, färdtjänstresa i annan kommun och övriga avgifter.

2.1.1 STANDARDAVGIFT – ABONNEMANG 1

Standardavgift är den avgift som Malmö stads färdtjänstresenärer avlägger i samband med färdtjänstresor inom Skåne som inte ryms inom en annan abonnemangsform. Standardavgiften tas ut på två nivåer. Dels en fast månadsavgift dels en rörlig avgift kopplad till de resor en resenär gör.

Den fasta avgiften för en tillståndsinnehavare är 80 SEK i månaden från den dag tillståndsinnehavaren fyllt 20 år. För tillståndsinnehavare som inte fyllt 20 år är avgiften 40 SEK i månaden. Den resenär som har ett pendlingsreseabonnemang, abonnemang 2, och/eller ett fritidsreseabonnemang, abonnemang 3, avlägger inte en fast avgift för abonnemang 1 då de redan avlägger en fast avgift för annat abonnemang vars avgift konsumerar den fasta avgiften för abonnemang 1.

För att beräkna den rörliga delen av standardavgiften för Malmö stads färdtjänstresenärer har Malmö stad tagit fram en tabell med avståndsintervall för resor och olika trafikeringszoner, se tabell nedan.

Trafikeringszon	Resans längd (intervall)
1	0-7 kilometer
	8-15 kilometer
	16-18 kilometer
2	19-22 kilometer
	23-35 kilometer
3	36-50 kilometer
	51-65 kilometer
4	66-90 kilometer
	91--> kilometer

Med denna tabell och de ersättningar som staden lämnar till upphandlade leverantörer av trafiktjänster har Malmö stad tagit fram en beräkningsformel för den rörliga delen av standardavgifterna. Då den rörliga avgiften är avståndsbaserad är det avståndet Malmö stads trafikplaneringssystem angivit att resan har som styr avgiften. Detta oavsett hur lång den faktiskt utförda resan är.

Malmö stad ersätter sina upphandlade leverantörer med en grundersättning samt en hämtningsersättning och en kilometerersättning. Grundersättningen utgår inte för varje hämtat resenär utan för ett köruppdrag, där flera hämtningar kan ingå ifall resan samplaneras, medan hämtersättningen utgår för varje gång en hämtning av resenär/resenärer görs. För att göra avgiftsmodellen beräkningsbar och transparent beräknas dock egenavgifterna som att varje resa hade resulterat i en grundersättning och en hämtersättning.

Kilometerersättningen som används för beräkning är samtliga upphandlade leverantörers kilometerersättning adderad vilken sedan divideras med antalet leverantörer för att få en genomsnittlig kilometerersättning.

Varje intervall i tabellen för resor har en kostnadsberäkningspunkt. För att räkna ut kostnadsberäkningspunkten för ett intervall används nedanstående formell:

$\text{Grundersättning} + \text{hämtersättning} + (\text{kilometerersättning} \times \text{kortaste reslängd inom intervallet}^*) = \text{lägsta kostnaden i intervallet.}$

$\text{Grundersättning} + \text{hämtersättning} + (\text{kilometerersättning} \times \text{längsta reslängd inom intervallet}^{**}) = \text{högsta kostnaden i intervallet.}$

$\text{Högsta kostnaden i intervallet} - \text{lägsta kostnaden i intervallet} = \text{kostnadsskillnad inom intervallet.}$

$\text{Kostnadsskillnaden inom intervallet} / 2 = \text{halva kostnadsskillnaden.}$

$\text{Lägsta kostnaden i intervallet} + \text{halva kostnadsskillnaden} = \text{kostnadsberäkningspunkt.}$

* Kortaste reslängd inom intervall kan i denna beräkning aldrig ges ett längre värde än 1.

** Längsta reslängd inom intervall kan i denna beräkning aldrig ges ett högre värde än 150.

Varje trafikeringszon som anges i tabellen har tilldelats en procentsats som ska multipliceras med värdet för varje resintervalls kostnadsberäkningspunkt.

Procentsats för trafikeringszoner

Zon 1 = 18%

Zon 2 = 20%

Zon 3 = 22%

Zon 4 = 24%

Det värde som ges efter att detta är gjort ska avrundas uppåt till närmsta hela kronvärde. Den summa detta ger blir avgiften för resor inom detta intervall. Denna rörliga avgift gäller för tillståndsinnehavare från och med den dag den fyller 20 år. För tillståndsinnehavare som inte fyllt 20 år gäller 50% av den rörliga avgiften avrundat uppåt till närmsta hela kronvärde.

2.1.2 PENDLINGSRESOR – ABONNEMANG 2

Den som har tillstånd till pendlingsresor med färdtjänst i enlighet med Malmö stads riktlinjer avlägger en separat egenavgift för dessa resor.

Avgiften för pendlingsresor är en fast månadsavgift vilken baseras på Skånetrafikens avgift för 30-dagarsbiljetter för en vuxen individ i den allmänna kollektivtrafiken där sträckan mellan hemadressen och pendlingsadressen avgör avgiftsnivån. För den som har mer än en registrerad pendlingsadress är det alltid den pendlingsadress som ligger längst ifrån hemadressen som avgör avgiftsnivån. Avgiften är densamma oavsett ålder på pendlingsresenären.

Till skillnad från Skånetrafikens 30-dagarsbiljett gäller den särskilda avgiften för pendlingsresor för kalendermånad. Det räcker med att en pendlingsresa bokas och genomförs under en månad för att en månadsavgift ska tas ut.

Pendlingsresor kan enbart genomföras inom Skåne och är begränsade till antalet.

2.1.3 FRITIDSRESEABONNEMANG – ABONNEMANG 3

Den som har tillstånd till fritidsreseabonnemang i enlighet med Malmö stads riktlinjer avlägger en separat egenavgift för dessa resor.

Avgiften är densamma som avgiften för en 30-dagarsbiljett för barn 7-19 år inom Malmö stadszon med Skånetrafikens bussar eller tåg avrundat uppåt till närmsta heltal i kronor. Avgiften är densamma oavsett ålder på färdtjänstresenären. Till skillnad från Skånetrafikens 30-dagarsbiljett gäller den särskilda avgiften för fritidsresebiljett för kalendermånad.

Det räcker med att en fritidsresa bokas och genomförs under en månad för att en månadsavgift ska tas ut.

Den som har ett pendlingsreseabonnemang och ett fritidsreseabonnemang avlägger enbart en månadsavgift för sitt pendlingsreseabonnemang då denna avgift konsumerar fritidsreseabonnemangets avgift.

2.1.4 FÄRDTJÄNSTRESA I ANNAN KOMMUN

För färdtjänstresa inom annan kommun, utanför Skåne, avlägger resenären en egenavgift som motsvarar 50% av den faktiska reskostnaden. Resterande 50% ersätter Malmö stad. Avgiftsnivån avgörs av att Malmö stad inte är skyldig att tillhandahålla färdtjänstresa i annan kommun annat än som anslutningsresa vid riksfärdtjänstresor.

2.1.5 ÖVRIGA AVGIFTER

För varje medresenär som följer med en tillståndsinnehavare på en färdtjänstresa utgår en avgift som motsvarar en (1) standardavgift, den rörliga

delen, för tillståndsinnehavare. Tillståndsinnehavare kan ta med sig upp till tre (3) egna barn upp till 12 år gamla på färdtjänstresor utan tillkommande avgift för medresenär ifall tillstånd till detta beviljats.

Den tillståndsinnehavare som tar med sig husdjur/sällskapsdjur på resor avlägger en avgift som motsvarar en (1) standardavgift, den rörliga delen, per medföljande husdjur/sällskapsdjur.

Den som har tillstånd till färdtjänst har rätt att avgiftsfritt medföra det förflyttningshjälpmedel som den behöver för att kunna genomföra resan samt handbagage i enlighet med bestämmelser i *Riktlinjer för färdtjänst i Malmö stad*.

Vid semesterresa kan ytterligare hjälpmedel medtas mot en särskild avgift. Hjälpmedel måste rymmas i det fordonsslag som färdtjänstillståndet avser samt följa bestämmelser i ovan nämnda riktlinjer. Chauffören har rätt att neka medtagande av hjälpmedel om så inte kan ske. Den särskilda avgiften för extra hjälpmedel motsvarar en (1) standardavgift, den rörliga delen, per extra hjälpmedel.

För resor till och från Valjeviken används gamla Valje station, med adress Sölvesborgsvägen 28 i Valje, som referenspunkt för att beräkna avgiften. Avgiften erläggs enligt den beräkningsmodell som gäller för den rörliga delen av standardavgifter.

2.2 Avgifter för riksfärdtjänst

2.2.1 STANDARDAVGIFT

Egenavgiften för riksfärdtjänstresor för den som beviljats ersättning enligt Lag (1997:735) om riksfärdtjänst, framöver benämnd som riksfärdtjänstresenär, beräknas utifrån resans längd. Regeringen meddelar föreskrifter om avgiftnivåer vilka används för beräkningen. Då föreskrifterna om avgiftnivåer meddelas av regeringen har Malmö stad inga egna regleringar gällande egenavgift för den som beviljats ersättning.

2.2.2 AVGIFT FÖR MEDRESENÄR

Medresenär finns inte som begrepp enligt gällande lagstiftning. Därför finns det ingen rättighet att få ersättning för kostnader som omfattar annan än riksfärdtjänstresenären och eventuell ledsagare.

Vid resor med allmänna kommunikationer får eventuella medresenärer själva täcka sina resekostnader.

Vid resor med personbil eller specialfordon som utför köruppdrag för Malmö stads räkning kan en medresenär medfölja. För varje medresenär utgår en egenavgift om 20% av resans totala kostnad.