



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-10-22 kl 09:00-12:40
Plats	Sessionssalen (S 7045), stadshuset, August Palms plats 1
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2024-10-30
Protokollet omfattar	§226

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Shaip Morina (S)
Magdalena Beck (S)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Anders Pripp (SD)
Håkan Ask (SD)
Mats Billberg Johansson (V)
Halimo Bashir Abdi (V)
Fehim Yilmaz (S) ersätter Yvonne Köhler Olsson (S)
Marie Jacobsson (L) ersätter Karl Philip Nilsson (L)

Ej tjänstgörande ersättare

Kerstin Tarrida (S)
Hasse Hajar (S)
Teréz Palfy (S)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Petter Naef (M)
Henrik Malmberg (C)
Lars Hallberg (SD)
Ronny Nord (SD)
Sadiye Altundal (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Annika Abrahamson (kommunikationschef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Elin Edenborg (Enhetschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Per Wisenborn (personalföreträdare SACO)
Adisa Kafedzic (personalföreträdare Vision)
Emilie Wieslander (sektionschef)
Petra Amsbeck (trafikplanerare)

§ 226 Projekt 2.12-2.13 (3309, 3307) Munkehättegatan etapp 2-3, 2.15 (3301) Gånglåtsvägen och projekt 8.4.1 (3008) Nydalavägen-Lindängen C, 8.5 (3362) Lindängen C inom MEX-linje 2 och 8, Storstadspaketet

TN-2022-779

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för en ombyggnad av gaturummet längs Munkehättegatan från korsningen med Eriksfältsgatan, Söderkullagatan och delar av Tornfalksgatan, Gånglåtsvägen, Lindängsvägen och Eriksfältsgatan från Inre Ringvägen till Nydalarondellen som förstudie Lindängen C omfattar på MEX-linje 2 och MEX-linje 8. Den totala investeringen uppgår till 600 mnkr.

Ärendet kompletterades med en muntlig föredragning av sektionschef Emilie Wieslander och trafikplanerare Petra Amsbeck.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ansöka hos kommunfullmäktige om objektsgodkännande för projekt 3008 8.4.1 Nydalavägen-Lindängen C, 3362 8.5 Lindängen C, 3309 2.12 Munkehättegatan etapp 2, 3307 2.13 Munkehättegatan etapp 3 och 3301 2.15 Gånglåtsvägen med en investeringsutgift om 600 mnkr och driftkostnader om 38 mnkr (brutto).

Yrkanden

Håkan Fäldt (M) yrkar avslag.

Anders Pripp (SD) yrkar avslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer bifall till förvaltningens förslag mot avslag och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler reservation. Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler reservation.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Objektsgodkännande för projekt 3008 8.4.1 Nydalavägen-Lindängen C, 3362 8.5 Lindängen C, 3309 2.12 Munkehättegatan etapp 2, 3307 2.13 Munkehättegatan etapp 3 och 3301 2.15 Gånglåtsväg
- UnderlagobjektsgodkännandeLindängenCmfl

Bilaga 1



Reservation

§ 226 Projekt Munkhättegatan etapp 2-3, 2.15 Gånglättsvägen och projekt 8.4.1 Nydalavägen-Lindängen C, 8.5 Lindängen C inom MEX-linje 2 och 8, Storstadspaketet

Ärendet avser en investering på 600 mnkr. för stora ombyggnationer av gaturummet längs Munkhättegatan från korsningen med Eriksfältsgatan, Söderkullagatan och delar av Tornfalksgatan, Gånglättsvägen, Lindängsvägen och Eriksfältsgatan från Inre Ringvägen till Nydalarondellen för MEX-linje 2 och MEX-linje 8.

Vi yrkar avslag på objektsgodkännandet av följande skäl:

Linje 2. Investeringen ska delfinansieras av staten under förutsättning att det byggs bostäder längs linjen. För närvarande ser det mörkt ut eftersom lejonparten av de nya bostäderna är tänkta att byggas i Nyhamnen, och där går både planarbete och marktilldelning på sparlåga. Till detta ska läggas att resterande del av linje 2 i dag trafikeras med 18-meters ledbussar, som klarar av att trafikera nuvarande linjestråk utan gigantiska ombyggnader och som enligt trafikstatistiken har en tillräcklig kapacitet utan abnorma ombyggnader.

Linje 8. Redan i dag trafikeras linje 8 av eldrivna 24-meters dubbelledbussar som klarar av sin trafik på nuvarande gator. Därmed ser vi inga behov av investeringar i den storleksordningen som föreslås, då det inte förespås någon trafiknytta som motsvarar investeringen.

Enligt vår uppfattning borde investeringar i den nu aktuella omfattningen föregås av en rimligt bred förankring i politiken och inte köras fram utan hänsyn till vad oppositionen framför. Från moderat sida är vi självklart positiva till de anpassningar av gaturummet som behövs för en rationell trafikering, men säger nej till onödiga ombyggnader. Att staten betalar strax under 50% av investeringen gör inte saken bättre, kommunens pengar och statens pengar kommer alla från samma källa, nämligen skattekollektivet och borde hanteras mera omsorgsfullt. I debatten glöms dessutom kapitalkostnaden lätt bort. När investeringen är gjord kommer framtida Malmöbor att i många år behöva betala höga driftkostnader för i många fall onödiga investeringar.

Tekniska nämnden 2024-10-22

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)



§226 bilaga 2

Reservation

TN 2022-779

**Projekt 2.12-2.13 (3309,3307) Munkhättegatan etapp 2-3,2.15 ((3301)
Gånglångsvägen och projekt 8.4.1(3008) Nydalavägen-Lindängen C inom MEX-
linje 2 och 8, Storstadspaketet**

Vi Sverigedemokrater har konsekvent sagt nej till införandet av samtliga MEX-linjer, vi anser att 18 meters bussen fyller stadens kapacitetsbehov inom överskådlig tid. Superbussen är ett symbolpolitiskt projekt som bara i detta ärende kostar skattebetalarna 600 miljoner i investeringsutgifter och driftkostnader om 38 miljoner kronor, resurser som borde användas på ett betydligt mycket mer effektivt sätt!

Vi kan i objektgodkännandet konstatera att det försvinner 110 parkeringsplatser och utrymmet för bilen ytterligare minskar i staden.

Vi anser att det inom objektgodkännandet redan finns välfungerande cykelbanor som täcker behovet. Istället för att anlägga nya cykelbanor utmed hårt trafikerade vägar bör man förbättra redan befintliga cykelvägar. I projektet kan man även se en planerad cykelsträcka som framstår som rent trafikfarlig "radhusen vid Munkhättegatan".

Då vårt yrkande inte fick gehör, reserverar vi oss.

Tekniska nämnden 2024-10-22

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord