



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-10-22 kl 09:00-12:40
Plats	Sessionssalen (S 7045), stadshuset, August Palms plats 1
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2024-10-30
Protokollet omfattar	§215

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Shaip Morina (S)
Magdalena Beck (S)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Anders Pripp (SD)
Håkan Ask (SD)
Mats Billberg Johansson (V)
Halimo Bashir Abdi (V)
Fehim Yilmaz (S) ersätter Yvonne Köhler Olsson (S)
Marie Jacobsson (L) ersätter Karl Philip Nilsson (L)

Ej tjänstgörande ersättare

Kerstin Tarrida (S)
Hasse Hajar (S)
Teréz Palfy (S)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Petter Naef (M)
Henrik Malmberg (C)
Lars Hallberg (SD)
Ronny Nord (SD)
Sadiye Altundal (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Annika Abrahamson (kommunikationschef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Elin Edenborg (Enhetschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Per Wisenborn (personalföreträdare SACO)
Adisa Kafedzic (personalföreträdare Vision)

§ 215 Remiss Region Skåne -Trafikförsörjningsprogram 2025-2035, STK-2024-1067

TN-2024-1386

Sammanfattning

Region Skåne har tagit fram Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2025-2035. I programmet beskrivs vilka mål, ställningstaganden och planeringsprinciper som ska styra den långsiktiga utvecklingen av kollektivtrafiken i Skåne. Nio övergripande mål pekar ut riktningen för kollektivtrafikens utveckling, och med utgångspunkt från målstrukturen pekar Region Skåne vidare ut vägen genom nio ställningstaganden. Dessa visar hur Region Skåne i samverkan med andra aktörer behöver utveckla och planera för att tillsammans hitta en gemensam väg mot målen.

Förvaltningen har tagit fram förslag till yttrande som kompletterar det gemensamma yttrande som sedan tidigare tagits fram av MalmöLundregionen.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till yttrande över Trafikförsörjningsprogrammets lägga till för mål 9: Målet om kostnadstäckningsgrad, dvs fördelningen av kollektivtrafikens kostnader mellan skattekollektivet å ena sidan och resenärerna å andra sidan riskerar att förhindra viktiga investeringar i kollektivtrafiken framöver. Kollektivtrafik är strukturbildande och måste som sådan ibland gå före; en station måste byggas innan de boende kan flytta till orten, hållplatsen måste anläggas så arbetspendlarna kan nå arbetsplatsen. Dessa investeringar måste vara möjliga utan att hänsyn till ett mål om kostnadstäckningsgrad. Men även i nutid måste kollektivtrafiken vara tillgänglig för alla. Därför måste linjer på landsbygden samt till och inom vissa tätorter, tillåtas att ibland påverka genomsnittet av kostnadstäckningsgraden negativt. Av dessa anledningar föreslår vi att målet ska mätas över en längre tidsperiod; dvs över samtliga år som trafikförsörjningsprogrammet gäller och att uppfyllandet av målet baseras på genomsnittet av dessa 10 år. Detta för att undvika kortsiktiga åtgärder av trafiken.,

att lägga till under Generella synpunkter punkt 2, som avslutande mening: Det är mindre än fem år till invigningen av den fasta förbindelsen över Fehmarn bält.,

att lägga till under Genrella synpunkter, som ny punkt: Texten bör kompletteras så att trafik med en framtida Öresundsmetro inkluderas i den regionala trafikförsörjningen.,

att lägga till under "Specifika synpunkter..." tredje punkten från slutet om kollektivtrafik Malmö-Vellinge-Falsterbo och Malmö-Staffanstorps-Dalby, avslutande meningen kompletteras: Här bör beredskap skapas för mer kapacitetsstarka alternativ där spårbunden trafik är huvudalternativ för Malmö-Vellinge-Falsterbo., samt att i övrigt godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Yrkanden

Mats Billberg Johansson (V) yrkar

Tilllägg Generella synpunkter punkt 2, som avslutande mening: Det är mindre än fem år till invigningen av den fasta förbindelsen över Fehmarn bält. Dess påverkan på regionen kommer att bli stor och bör ges utrymme i Trafikförsörjningsplanen. Etableringen av ett nytt yttre godsspår blir avgörande för att hantera det ökade trafikflödet och att skapa hållbara trafikflöden i och kring Malmö.

Tilllägg Genrella synpunkter, som ny punkt: Texten bör kompletteras så att trafik med en framtida Öresundsmetro inkluderas i den regionala trafikförsörjningen.

Tillägg "Specifika synpunkter..." tredje punkten från slutet om kollektivtrafik Malmö-Vellinge-Falsterbo och Malmö-Staffanstorp-Dalby, avslutande meningen kompletteras: Här bör beredskap skapas för mer kapacitetsstarka alternativ där spårbunden trafik är huvudalternativ.

Tillägg "Specifika synpunkter...", ny punkt: Ambitionsnivån i Mål 8 - Kollektivtrafikens marknadsandel bör höjas, till 50 procent år 2035 samt 45 procent år 2030.

Andréas Schönström (S) yrkar tilläggsstycke till yttrande över Trafikförsörjningsprogrammets mål 9:

Målet om kostnadstäckningsgrad, dvs fördelningen av kollektivtrafikens kostnader mellan skattekollektivet å ena sidan och resenärerna å andra sidan riskerar att förhindra viktiga investeringar i kollektivtrafiken framöver. Kollektivtrafik är strukturbildande och måste som sådan ibland gå före; en station måste byggas innan de boende kan flytta till orten, hållplatsen måste anläggas så arbetspendlarna kan nå arbetsplatsen. Dessa investeringar måste vara möjliga utan att hänsyn till ett mål om kostnadstäckningsgrad. Men även i nutid måste kollektivtrafiken vara tillgänglig för alla. Därför måste linjer på landsbygden samt till och inom vissa tätorter, tillåtas att ibland påverka genomsnittet av kostnadstäckningsgraden negativt.

Av dessa anledningar föreslår vi att målet ska mätas över en längre tidsperiod; dvs över samtliga år som trafikförsörjningsprogrammet gäller och att uppfyllandet av målet baseras på genomsnittet av dessa 10 år.

Andréas Schönström yrkar vidare bifall till Mats Billberg Johanssons första tilläggsyrkandes första mening, andra tilläggsyrkande samt till tredje tilläggsyrkandet avseende Malmö-Vellinge-Falsterbo.

Andréas Schönström yrkar avslag till Mats Billberg Johanssons första tilläggsyrkandes andra och tredje mening, tredje tilläggsyrkandet avseende Malmö-Staffanstorp-Dalby samt till fjärde tilläggsyrkandet.

Håkan Fäldt (M) yrkar avslag till Mats Billberg Johanssons yrkanden och kan bifalla Andréas Schönströms tilläggsyrkande under förutsättning att sista meningen blir tydligare med att förhindra kortsiktiga lösningar och ad hoc-lösningar.

Andréas Schönström (S) justerar sitt tilläggsyrkande avseende sista raden med att lägga till; Detta för att undvika kortsiktiga åtgärder av trafiken.

Anders Pripp (SD) yrkar:

Trafikförsörjningsprogrammet avsnitt Det öppna Skåne 3.3 mål 7 ändras "fossilfri energi" till "förnybar energi".

Trafikförsörjningsprogrammet 4.6 bör nämna trygghetsarbetet med ordningsvakter och biljettkontrollanter.

Trafikförsörjningsprogrammet 5.3 tabellen; lägga in interregional trafik som egen rubrik. Detta för vikten av Öresundståg.

I yttrandet stryks meningen "Malmö mobilitetshubbar, som testas för närvarande, kan utgöra ett exempel för vidare utveckling av noder för kombinerad mobilitet".

I yttrandet sidan 5 som berör avsnitt 4.2 i trafikförsörjningsprogrammet ska de delar strykas som anger ökade bilkostnader och ökade kostnader för parkering.

I yttrandet sidan 5 andra stycket stryka signalprioritering och "av- och påstigning i alla dörrar"

Håkan Fäldt (M) yrkar bifall till Anders Pripps yrkande om att ändra "fossilfri energi" till "förnybar energi".

Isabel Enström (MP) yrkar avslag till Anders Pripps samtliga yrkanden.

Beslutsgång

Ordförande ställer eget tilläggsstycke till yttrande över Trafikförsörjningsprogrammets mål 9 med justering under proposition och finner att nämnden bifallit tilläggsyrkandet.

Ordförande ställer bifall till Mats Billberg Johanssons första tilläggsyrkandes första mening mot avslag och finner att nämnden beslutat att bifalla tillägget.

Ordförande ställer avslag till Mats Billberg Johanssons första tilläggsyrkandes andra och tredje meningar mot bifall och finner att nämnden beslutat att avslå tillägget.

Ordförande ställer bifall till Mats Billberg Johanssons andra tilläggsyrkande mot avslag och finner att nämnden beslutat att bifalla tillägget.

Ordförande ställer bifall till Mats Billberg Johanssons tredje tilläggsyrkande mot eget yrkande om att tillägget ska avse Malmö-Vellinge-Falsterbo och finner att nämnden beslutat att bifalla tillägget avseende Malmö-Vellinge-Falsterbo.

Ordförande ställer bifall till Mats Billberg Johanssons fjärde tilläggsyrkande mot avslag och finner att nämnden beslutat att avslå tillägget.

Ordförande ställer avslag till Anders Pripps yrkande om ändring av "fossilfri energi" till "förnybar energi" mot bifall och finner att nämnden beslutat att avslå ändringen.

Ordförande ställer avslag till Anders Pripps yrkande om att nämna trygghetsarbetet mot bifall och finner att nämnden beslutat att avslå tillägget.

Ordförande ställer avslag till Anders Pripps yrkande om att lägga in interregional trafik som egen rubrik i tabell mot bifall och finner att nämnden beslutat att avslå tillägget.

Ordförande ställer avslag till Anders Pripps yrkande om strykning av mobilitetshubbar mot bifall och finner att nämnden beslutat att avslå ändringen.

Ordförande ställer avslag till Anders Pripps yrkande om strykning av signalprioritering och av- och påstigning i alla dörrar mot bifall och finner att nämnden beslutat att avslå ändringen.

Ordförande ställer avslag till Anders Pripps yrkande om ökade bilkostnader och ökade kostnader för parkering mot bifall och finner att nämnden beslutat att avslå ändringen.

Ordföranden ställer slutningen förvaltningens förslag till yttrande i övriga delar under proposition och finner att nämnden beslutat att bifalla förslag till yttrande i övriga delar.

Reservationer och särskilda yttranden

Mats Billberg Johansson (V) och Halimo Bashir Abdi (V) anmäler reservation.

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler reservation.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-TN-2024-1386 Tjänsteskrivelse - Remiss Region Skåne - Trafikförsörjningsprogram 2025-2035
- Förslag till yttrande - Remiss Region Skåne - Trafikförsörjningsprogram 2025-2035
- Remissvar TFP 2024 POL000038 MalmöLundregionen_underskrivet
- Kollektivtrafik i det öppna Skåne -Trafikförsörjningsprogram 2025-2035



Reservation

7. Remiss Region Skåne - Trafikförsörjningsprogram 2025-2035

Vänsterpartiet instämmer visserligen i samtliga påpekanden och yrkanden som förvaltningen föreslår nämnden att besluta men vi saknar viktiga delar och vill ha några skarpare skrivningar.

Inte minst håller vi med förvaltningen och nämnden att Trafikförsörjningsprogrammet bör ha ett längre perspektiv än tio år för att skapa underlag för planering och genomförande.

I både remissen och i förvaltningens förslag till nämndens synpunkter saknas ett genomtänkt resonemang kring den fasta förbindelsen över Fehmarn bält och dess påverkan på regionen. Om regionen ska kunna hantera den ökade trafiken därifrån, både på väg och järnväg, krävs förberedelser och beslut - det är mindre än fem år till invigningen.

Det "yttre godsspåret" runt Malmö är avgörande för att hantera delar av det förväntade ökade trafikflödet. Det saknas helt i både underlag och förslag till synpunkter.

I regionens underlag nämns inte Öresundsmetron, vilket är minst sagt förvånande. I MalmöLund-regionens remissvar finns det dock med. Det bör det även göra i Tekniska nämndens remissvar, att det inte enbart är en angelägenhet för Malmö utan även för regionen.

Vänsterpartiet menar även att det i nämndens remissvar är önskvärt att lyfta fram Simrishamnbanan samt spårbunden trafik mellan Malmö och Näset, viktiga delar i en framtida trafikförsörjning. Det är genom ökad spårbunden trafik som vi på riktigt kan möta framtidens behov och klimatförändringar.

Vänsterpartiet presenterade därför fyra yrkanden för nämnden

1. Tillägg till förslaget till Generella synpunkter punkt 2, som avslutande meningar:

Det är mindre än fem år till invigningen av den fasta förbindelsen över Fehmarn bält. Dess påverkan på regionen kommer att bli stor och bör ges utrymme i Trafikförsörjningsplanen. Etableringen av ett nytt yttre godsspår blir avgörande för att hantera det ökade trafikflödet och att skapa hållbara trafikflöden i och kring Malmö.

Nämnden biföll de två första meningarna men inte den avslutande meningen med motiveringen att Trafikförsörjningsprogrammet handlar om kollektivtrafik. Vår uppfattning är att om det yttre godsspåret anläggs skapas nya utrymmen för just kollektivtrafik på övriga järnvägsspår vilket motiverar att meningen finns med.

2. Tillägg till förslaget till Generella synpunkter, som ny punkt:

Texten bör kompletteras så att trafik med en framtida Öresundsmetro inkluderas i den regionala trafikförsörjningen.

Nämnden biföll tillägget. Bra!

3. Tillägg till förslaget till "Specifika synpunkter..." tredje punkten från slutet om kollektivtrafik Malmö-Vellinge-Falsterbo och Malmö-Staffanstorps-Dalby, den avslutande meningen kompletteras:

Här bör beredskap skapas för mer kapacitetsstarka alternativ där spårbunden trafik är huvudalternativ.

Nämnden biföll tillägget för kollektivtrafik Malmö-Vellinge-Falsterbo, dock inte Malmö-Staffanstorps-Dalby med motiveringen att Malmöpendeln i så fall läggs ner. Den risken bör enligt Vänsterpartiet kunna hanteras i berörda instanser och myndigheter.

4. Tillägg till förslaget till "Specifika synpunkter...", ny punkt:

Ambitionsnivån i Mål 8 - Kollektivtrafikens marknadsandel bör höjas, till 50% år 2035 samt 45% år 2030.

Nämnden avslog yrkandet.

Då endast delar av yrkande 1 och 3 bifölls och att yrkande 4 inte vann gehör hos nämnden reserverar vi oss mot beslutet.

Tekniska nämnden 2024-10-22

Mats Billberg Johansson

Halimo Nuur

Med instämmande av

Sadiye Altundal



§215 bilaga 2

Reservation

TN 2024-1386

Remiss Region Skåne -Trafikförsörjningsprogram 2025-2035 STK-2024-1067

Vi Sverigedemokrater yrkade på ändringar, tillägg och strykningar på förvaltningens förslag till yttrande.

Under punkten 3.3 mål 7 stryks förnybar energi och ersätts med fosilfri energi

Under punkten 4,6 Trygghetsskapande åtgärder bör man omnämna ordningsvakter och biljettkontrollanter.

Under punkten 5.3 Basutbud Tabell 5 yrkade vi på ett tillägg i tabellen gällande Interregional trafik "Öresundstågen" vilket gör tabellen mer heltäckande.

I Förslaget till yttrandet 4.2 yrkade vi att de två första punkterna stryks

*ökade bilkostnader som parkeringsavgifter ökar kollektivtrafikens attraktivitet

*prioriterade busskörfält

Vi yrkade även att texten skall strykas gällande Malmös mobilitetshubbar.som testas för närvarande, kan utgöra ett exempel för vidare utveckling av noder för kombinerad mobilitet.

Tekniska nämnden 2024-10-22

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord