



Malmö stad  
Tekniska nämnden

## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-02-26 kl 09:00-14:30
Plats	Rum 4033 stadsbyggnadskontoret
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2024-03-06
Protokollet omfattar	§54

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Mats Åstrand	
	Ordförande	..... Andréas Schönström (S)	.....
	Justerande	..... Håkan Fäldt (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Andréas Schönström (S) (Ordförande)  
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)  
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)  
Yvonne Köhler Olsson (S)  
Shaip Morina (S)  
Karl Philip Nilsson (L)  
Karin Elisabet Olsson (M)  
Anders Pripp (SD)  
Håkan Ask (SD)  
Mats Billberg Johansson (V)  
Halimo Bashir Abdi (V)  
Fehim Yilmaz (S) ersätter Magdalena Beck (S)  
John Eklöf (M) ersätter Lars-Göran Jönsson (M)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Kerstin Tarrida (S)  
Hasse Hajar (S)  
Teréz Palfy (S)  
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)  
Marie Jacobsson (L)  
Henrik Malmberg (C)  
Lars Hallberg (SD)  
Ronny Nord (SD)  
Wim Carton (V)

**Övriga närvarande**

Tobias Nilsson (direktör)  
Andy Roberts (avdelningschef)  
Anna Modig (avdelningschef)  
Viktoria Morén (avdelningschef)  
Maria Hultin (avdelningschef)  
Jörgen Jepson (ekonomichef)  
Helen Dalgart (hr-chef)  
Annika Abrahamson (kommunikationschef)  
Mats Åstrand (nämndsekreterare)  
Joakim Norgren (personalföreträdare Vision)  
Annika Holst (personalföreträdare Kommunal)  
Joakim Florén (enhetschef)  
Csaba Gyarmati (trafikingenjör)  
Sarah Palvin (trafikingenjör)

## § 54 Nya nivåer och villkor för parkeringstaxor samt årlig justering i förhållande till KPI

**TN-2023-2730**

### Sammanfattning

Förvaltningen har genomfört en översyn av nivåerna för parkeringstaxorna i Malmö som en del av ett uppdrag i Malmö stads Policy och norm för mobilitet och parkering. Idag är både timtaxa och boendeparkering på allmän plats mer förmånlig än parkering på kvartersmark. Priset på parkering på den allmänna platsen ligger i otakt med prisutvecklingen hos P-Malmö. Nivåerna urholkar samordningen mellan gatumark och kvartersmark och är varken konsekvent med lagstiftarens intentioner eller övergripande mål i stadsutvecklingen. Huvudprincipen i både lagstiftning och Malmö stads Policy och norm för mobilitet och parkering är att främja parkering på kvartersmark över gatumark.

Förvaltningen föreslår därför flera justeringar avseende parkeringsavgifterna i staden. Åtgärderna innebär bland annat att både boendeparkering och besöksparkering blir mer jämförbart med liknande parkeringsformer på kvartersmark.

Ärendet kompletterades med en muntlig föredragning av enhetschef Joakim Florén.

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige att införa en ny taxestruktur avseende boendeparkering enligt förvaltningens förslag,

att föreslå kommunfullmäktige att införa en handläggningsavgift för boendeparkering enligt förvaltningens förslag, samt

att föreslå kommunfullmäktige att införa en ny högstanivå på 40 kronor avseende timtaxa enligt förvaltningens förslag, samt

att tekniska nämnden ges möjlighet att årligen justera denna högstanivå utifrån konsumentprisindex.

### Yrkanden

Mats Billberg Johansson (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Håkan Fäldt (M) yrkar avslag till att-sats 12 och 4.

Håkan Ask (SD) yrkar avslag till samtliga att-satser.

### Beslutsgång

Ordförande förtydligar tredje att-sats med att det anges att ny högstanivå är 40 kronor.

Ordförande ställer bifall till förvaltningens förslag mot avslag och finner att nämnden beslutat att bifalla förvaltningens förslag.

Votering begärs av Håkan Fäldt (M).

Ordförande fastställer att den som vill bifalla förvaltningens förslag röstar ja och den som vill avslå förvaltningens förslag röstar nej.

Omröstning genomförs.

Ordförande konstaterar att med åtta ja och fem nej har nämnden beslutat att bifalla förvaltningens förslag.

**Reservationer och särskilda yttranden**

Håkan Fäldt (M), Karin Olsson (M) och John Eklöf (M) anmäler reservation.

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler reservation.

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 240226 Nya nivåer och villkor för parkeringstaxor samt årlig justering i förhållande till KPI



**Voteringslista: § 54**

**Ärende:** Nya nivåer och villkor för parkeringstaxor samt årlig justering i förhållande till KPI, TN-2023-2730

Voteringslist(or)

Nya nivåer och villkor för parkeringstaxor samt årlig justering i förhållande till KPI

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Andréas Schönström (S), Ordförande	<i>Ja</i>		
Isabel Enström (MP), Vice ordförande	<i>Ja</i>		
Håkan Fäldt (M), Andre vice ordförande		<i>Nej</i>	
Yvonne Köhler Olsson (S), Ledamot	<i>Ja</i>		
Shaip Morina (S), Ledamot	<i>Ja</i>		
Karl Philip Nilsson (L), Ledamot	<i>Ja</i>		
Karin Elisabet Olsson (M), Ledamot		<i>Nej</i>	
Anders Pripp (SD), Ledamot		<i>Nej</i>	
Håkan Ask (SD), Ledamot		<i>Nej</i>	
Mats Billberg Johansson (V), Ledamot	<i>Ja</i>		
Halimo Bashir Abdi (V), Ledamot	<i>Ja</i>		
Fehim Yilmaz (S), Ersättare	<i>Ja</i>		
John Eklöf (M), Ersättare		<i>Nej</i>	
Resultat	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>0</i>



## Reservation

### **TN 2023--2730 Nya nivåer och villkor för parkeringstaxor samt årlig justering i förhållande till KPI**

Vi Sverigedemokrater kan åter igen konstatera styrets avsky för stadens bilister, med ihärdigt successivt planerade återgärder ska bilen försvinna från de centrala delarna av staden.

För att fylla tomma parkeringshus, bör parkeringstaxan anpassas eller snarare ligga under dagens taxa för parkering på gatumark. En sådan marknads åtgärd leder till bättre lönsamhet.

Vi motsätter oss en handläggningsavgift för boendeparkering, den ska som idag ingå i själva parkerings avgiften.

Vi Sverigedemokrater anser att högsta nivån på timtaxan fryses till dagens taxa, vilken egentligen redan är för hög

Vi yrkar på att justeringar av avgifter gälland ärendet alltid avgörs i kommunfullmäktige och inte i Tekniska nämnden, viktigt med offentlig insyn!

För oss Sverigedemokrater är det viktigt att vi värnar näringsidkarna i de centrala delarna, att boende fortsatt ska kunna äga och parkera sin bil, att långväga besökare skall ha råd och möjlighet att besöka nära, kära eller vänner även i de centrala delarna av Malmö

Då vårt yrkande inte fått majoritet, reserverar vi oss mot beslutet

**Tekniska nämnden 2024-02-26**

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord

## Bilaga 2



## Reservation

### § 54 Nya nivåer och villkor för parkeringstaxor samt årlig justering i förhållande till KPI

Nu har (S) och (Mp) lyckats ta bort så många parkeringsplatser i centrala Malmö att de som är kvar inte på långt när räcker till för att de som är berättigade till så kallad boendeparkering ska kunna efterfråga en sådan.

Många Malmöbor behöver sin bil för att få sitt livspussel att gå ihop, men eftersom detta är i strid med styrets våta dröm om ett bilfritt Malmö får vi i dag ett förslag som med stor sannolikhet ska slå undan benen för den bilberoende familjen.

Dagens förslag är uppdelat i fyra attsatser som förutsätter beslut av kommunfullmäktige:

1/ En ny taxestruktur avseende boendeparkering enligt förvaltningens förslag, som innebär att dygns- och veckoparkeringsavgiften tas bort och ersätts med månadsavgift. För den i taxeområde A som bara behöver använda sin boendeparkering på helgen ökas därmed kostnaden från 210:- per månad till 1.200:-.

I motiveringen till detta säger styret att månadsbetalning är en ”lättförståelig och välbekant struktur för övriga Malmöbor som hyr egen parkeringsplats”. Men boendeparkering är inte att hyra en egen parkeringsplats, det är att i mån av plats få parkera på gatan till en lite lägre kostnad! Styrets motivering till att ta bort dygnsarkering är häpnadsväckande och visar på deras förakt för bilister som försöker att inte överutnyttja en förmån, t ex rätten till boendeparkering utan bara ta upp en plats när det behövs.

2/ En handläggningsavgift för boendeparkering ska införas för att parkören ska få rätt att anmäla sitt fordon i tillståndsregistret. En helt orimlig avgift som inte motsvaras av en tjänst till den enskilde och där hanteringskostnaden för fakturering och uppföljning i stort sätt åter upp hela intäkten för tekniska nämnden.

3/ En ny högstanivå på 40 kronor avseende timtaxa som även styr boendetaxan. Således redan samma dag som tekniska nämnden beslutar att efter drygt 10 år använda sitt tillstånd att höja högsta taxan från 25:- till 30:- omedelbart ansöka hos kommunfullmäktige om att i stället för 30:- ta ut 40:- per timme.

Att visa vilken taxestruktur man vill ha när högsta avgiften blir 40:- vill man inte göra i hemställen till KF. Mycket bättre tycker (S), (Mp) och (L) att slippa en offentlig debatt. Låt i stället tekniska nämnden bakom stängda dörrar få fastställa strukturen.

4/ En möjlighet för tekniska nämnden att årligen räkna upp högstanivån utifrån konsumentprisindex vilket skulle innebära att (S), (Mp) och (L) skulle slippa en offentlig diskussion om rimligheten i att höja taxan utan kunna fatta beslut om detta bakom stängda dörrar.



Vi moderater kan självklart varken acceptera

- avgiftshöjningar för boendeparkering på 400%,
- införande av avgift för att få anmäla sitt bilnummer till en databas
- höjning av den högsta avgiften med 33% utan underlag som visar på behovet, eller
- årlig uppräknig av avgifter utifrån konsumentprisindex då en avgift först ska höjas när det behövs och inte bara för att andra kostnader ökar.

Som framgår ovan är det ett dåligt förslag och vi yrkar avslag.

Då vi inte får gehör för vårt avslagsyrkande anför vi härmed reservation.

#### **Tekniska nämnden 2024-02-26**

Håkan Fäldt (M)

Karin Olsson (M)

John Eklöf (M)