



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-10-24 kl 09:00-12:00
Plats	Stadshuset, August Palms plats 1, rum 7045
Utses att justera	Tony Rahm (M) §§ 275-303 Mats Brogren (M) §§ 304-312
Justeringen	2024-10-30
Protokollet omfattar	§282

Underskrifter	Sekreterare Kristina Andersson	
	Ordförande Stefana Hoti (MP) §§ 275-294 Arwin Sohrabi (S) §§ 295-312
	Justerande Tony Rahm (M) §§ 275-303 Mats Brogren (M) §§ 304-312

Beslutande ledamöter

Stefana Hoti (MP) (Ordförande)
Arwin Sohrabi Nejad (S) (Vice ordförande)
Tony Rahm (M) (Andre vice ordförande)
José Luis Muñoz Pastene (S)
Mihaela Jabir (S)
Lars Hellström (L)
Bo Mats Brogren (M)
Peter Ahlström (M)
Anders Olin (SD)
Stefan Claesson (SD)
Sara Andersson (V)
Jens Portinson Hylander (V)
Jonas Michanek (S) ersätter Lena Trell (S)

Ej tjänstgörande ersättare

Navid Mirzaie-Alavijeh (S)
Theodor Coppen (L)
Elisabet Landrup (M)
Danica Srnica (M)
Martin Molin (C)
Jane Sophie Charlotte Olin (SD)
Anton Wendt (V)
Maria Öhrn (V)

Övriga närvarande

Anna Westberg (stadsjurist)
Anna-Carin Mårtensson (avdelningschef)
Cecilia Gran (avdelningschef)
Vesna Vasiljkovic (avdelningschef)
Finn Williams (stadsarkitekt)
Peter Holmström (avdelningschef)
Madeleine Spjuth (ekonomichef)
Malin Tykesson (enhetschef)
Kristina Andersson (nämndsekreterare)
Tina Weberg (enhetschef)
Mikael Ström Remin (enhetschef)
Daniel Svanfelt (enhetschef)

§ 282 Remiss från Region Skåne - Trafikförsörjningsprogram 2025-2035, STK-2024-1067

SBN-2024-545

Sammanfattning

Region Skåne har tagit fram Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2025-2035. I programmet beskrivs vilka mål, ställningstaganden och planeringsprinciper som ska styra den långsiktiga utvecklingen av kollektivtrafiken i Skåne. Nio övergripande mål pekar ut riktningen för kollektivtrafikens utveckling, och med utgångspunkt från målstrukturen pekar Region Skåne vidare ut vägen genom nio ställningstaganden. Dessa visar hur Region Skåne i samverkan med andra aktörer behöver utveckla och planera för att tillsammans hitta en gemensam väg mot målen.

Yrkanden

Jens Portinson Hylander (V) yrkar på följande tillägg till förslaget till yttrande:

- Att följande mening skrivs in där det passar i texten "Det är mindre än fem år till invigningen av den fasta förbindelsen över Fehmarn bält. Dess påverkan på regionen kommer att bli stor och bör ges utrymme i Trafikförsörjningsplanen".
- Att första stycket på sidan 3 avslutas med meningen "Här bör beredskap skapas för mer kapacitetsstarka alternativ där spårbunden trafik är huvudalternativ".

Stefana Hoti (MP) yrkar bifall till Jens Portinson Hylanders (V) första yrkande och avslag på hans andra yrkande.

Anders Olin (SD) yrkar avslag på förvaltningens förslag samt yrkar att:

- Under punkt 3.3 *Måtsatta mål*, mål nr 7 byts begreppet "förnybar" ut mot "fossilfri". Detta för att kunna inkludera el från kärnkraft. Eftersom all förnybar el är fossilfri så handlar det enbart om att utvidga begreppet.
- Under 3.5 *Indikatorer* nämns "Tillgänglighet till hållplats" som ett rätt snävt exempel på tillgänglighet, där den specifika indikatorn är närhet/nåbarhet. Tillgänglighet ur det perspektivet kan även innefatta t ex närhet till kundcenter eller närhet till kollektivtrafiknod för anropsstyrd trafik. en lite bredare syn på tillgänglighet vore önskvärd.
- Under 4.6 *Trygghetsskapande åtgärder* tycker vi att ordningsvakter/biljettkontrollanter borde omnämnas eftersom de kan ha en viktig roll i vissa trygghetsskapande sammanhang.
- Under 4.9 *Långsiktigt hållbar kollektivtrafiktrafik* nämns visserligen de 3 dimensionerna i hållbarhet (ekonomisk, ekologisk och social) men vi hade gärna sett att den ekonomiska dimensionen fick lite mer utrymme t ex klagörande att ekonomiska förutsättningar är avgörande för utvecklingen av långsiktiga och hållbara lösningar och att det finns en viktig koppling till omvärldsbevakning av nya lösningar som omfattar alla 3 dimensioner i hållbarhet.

- Under 5.3 *Basutbud* finns en tabell där vi finner att en rad borde läggas till vad gäller interregional trafik. Om tabellen skall vara heltäckande, vilket vi anser att den bör vara, så bör även basutbud för sådan trafik definieras. I praktiken gäller det ju då Öresundstågen.
- Sverigedemokraterna vill att hela landsbygden skall leva. Nattrafik utanför de största tätorterna avfärdas lätt med att resandeunderlag inte finns, men här kan behövas nya tankar utanför boxen. T ex försöker Skånetrafiken ta nya grepp vad gäller anropsstyrd trafik dagtid utanför tätorterna vilket är välkommet. Den möjligheten borde även skickas med ur perspektivet nattrafik.

Stefana Hoti (MP) yrkar avslag på Anders Olins (SD) yrkande om ändringar.

Beslutsgång

Ordförande Stefana Hoti (MP) ställer först proposition på Anders Olin (SD) yrkanden och finner att nämnden har avslagit dessa.

Sedan ställer ordförande proposition på Jens Portinson Hylanders (V) första yrkande och finner detta vara bifallet.

Slutligen ställer ordförande proposition på Jens Portinson Hylanders (V) andra yrkande och finner detta vara avslaget.

Beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag med tillägget av följande mening "Det är mindre än fem år till invigningen av den fasta förbindelsen över Fehmarn bält. Dess påverkan på regionen kommer att bli stor och bör ges utrymme i Trafikförsörjningsplanen".

Reservationer

Anders Olin (SD) och Stefan Claesson (SD) med instämmande av Jane Olin (SD) lämnar in en reservation, bilaga § 282a.

Sara Andersson (V) och Jens Portinson Hylander (V) med instämmande av Anton Wendt (V) och Maria Öhrn (V) reserverar sig muntligen mot beslutet till förmån för eget yrkande om tillägg.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse SBN 2024-10-24 Remiss Trafikförsörjningsprogram 2025-2035
- Förslag till yttrande SBN 2024-10-24 Remiss Trafikförsörjningsprogram 2025-2035
- Yttrande TFP 2024 POL000038 MalmöLundregionen
- Bilaga - Kollektivtrafik i det öppna Skåne -Trafikförsörjningsprogram 2025-2035



Bilaga § 282a

Reservation

Ärende 8: SBN-2024-545 Remiss från Region Skåne – Trafikförsörjningsprogram 2025-2035

Ärendet gäller remiss från Region Skåne, Trafikförsörjningsprogram. Sverigedemokraterna har en annan uppfattning kring programmet och yrkade där av avslag på svaret till förmån för vårt eget yrkande kring programmet, enligt följande,

* Under 3.3 Måttsetta mål, mål nr 7, vill vi att begreppet "förnybar" byts till "fossilfri". Detta för att kunna inkludera el från kärnkraft. Eftersom all förnybar el är fossilfri så handlar det enbart om att utvidga begreppet.

* Under 3.4 Indikatorer nämns "Tillgänglighet till hållplats" som ett rätt snävt exempel på tillgänglighet, där den specifika indikatorn är närhet/nåbarhet. Tillgänglighet ur det perspektivet kan även innefatta t.ex närhet till kundcenter eller närhet till kollektivtrafiknod för anropsstyrd trafik. En lite bredare syn på tillgänglighet vore önskvärd.

* Under 4.6 Trygghetsskapande åtgärder tycker vi att Ordningssvakter/biljettkontrollanter borde omnämnas, eftersom de kan ha en viktig roll i vissa trygghetsskapande sammanhang.

* Under 4.9 Långsiktigt hållbar kollektivtrafik nämns visserligen de 3 dimensionerna i hållbarhet (ekonomisk, ekologisk och social), men vi hade gärna sett att den ekonomiska dimensionen fick lite mer utrymme, t.ex klargörande att ekonomiska förutsättningar är avgörande för utvecklingen av långsiktiga och hållbara lösningar och att det finns en viktig koppling till omvärldsbevakning av nya lösningar som omfattar alla 3 dimensionerna i hållbarhet.

* Under 5.3 Basutbud finns en tabell där vi finner att en rad borde läggas till vad gäller interregional trafik. Om tabellen skall vara heltäckande, vilket vi anser att den bör vara, så bör även basutbud för sådan trafik definieras. I praktiken gäller det ju då Öresundstågen. * Sverigedemokraterna vill att hela landsbygden skall leva. Nattrafik utanför de största tätorterna avfärdas lätt med att resandeunderlag inte finns, men här kan behövas nya tankar utanför boxen. T.ex försöker Skånetrafiken ta nya grepp vad gäller anropsstyrd trafik dagtid utanför tätorterna, vilket är välkommet. Den möjligheten borde även skickas med ur perspektivet nattrafik.

Då vårt yrkande ej vann gehör reserverar vi oss i ärendet.

Stadsbyggnadsnämnden 2024-10-24

Anders Olin (SD)

Stefan Claesson (SD)

Med instämmande av

Jane Olin (SD)