



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-10-24 kl 13:00-17:30
Plats	Miljöförvaltningen
Utses att justera	Helena Grahn §§ 151-164, §§ 166-168 Katarina Johansson § 165
Justeringen	2024-10-31
Protokollet omfattar	§168

Underskrifter

Sekreterare Douglas Truedsson	
Ordförande Sofia Hedén
Justerande Helena Grahn §§ 151- 164, §§ 166-168 Katarina Johansson § 165

Beslutande ledamöter

Sofia Hedén (S) (Ordförande)
Eva Christina Bertz (L) (Vice ordförande)
Helena Grahn (M) (Andre vice ordförande)
Gert Åke Troells Jakobsson (S)
Kristina Jauhainen Larsson (S)
Jesper Olsson (MP)
Tobias Petersson (V)
Katarina Johansson (M) ersätter Amanda Traneborn (M)
Henric Lindau (SD) ersätter Jenny Bengtsson (SD)

Ej tjänstgörande ersättare

Kim Lundeborg (S)
Lisa Tover (S)
Faris Selimovic (S)
Stefan Pettersson (L)
Torsten Viktor Gunnarson (M)
Gunilla Ryd (V)

Övriga närvarande

Rebecka Persson (miljödirektör)
Sofie Holmkvist (avdelningschef)
Arvid Nordland (avdelningschef)
Anna Colliander (HR-chef)
Malin Sandström (kommunikationschef)
Håkan Nilsson (ekonomichef)
Douglas Truedsson (nämndsekreterare)
Adrian Andersson (förvaltningsjurist)

§ 168 Remiss från Region Skåne om Trafikförsörjningsprogram 2025-2035, MN-2024-7223

MNN-2024-142

Sammanfattning

Trafikförsörjningsprogram (TFP) för Skåne 2025-2035 syftar till att ge Region Skåne, tillsammans med kommuner, berörda myndigheter och aktörer, en strategisk inriktning för utvecklingen av Skånes regionala kollektivtrafik. Programmet beskriver de mål, ställningstaganden och planeringsprinciper som ska styra den långsiktiga utvecklingen av Skånes kollektivtrafik. Miljöförvaltningen bedömer att TFP har en god ambitionsnivå och konkreta målsättningar, men lyfter behovet av att inkludera Öresundsperspektivet och prioriteringar i det befintliga kollektivtrafiknätet samt förbättringar inom samverkan och innovation.

Beslut

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande, med tillägg av Tobias Peterssons andra och tredje yrkanden.

Reservationer och särskilda yttranden

Tobias Petersson (V) meddelar att han avser inkomma med en skriftlig reservation avseende första yrkandet, bilaga § 168 a.

Henric Lindau (SD) meddelar att han avser inkomma med en skriftlig reservation, bilaga § 168 b.

Reservationer och särskilda yttranden

Tobias Petersson (V) yrkar att i yttrandet tillägga:

- att inom Mål 8 - Kollektivtrafikens marknadsandel bör höjas, till 50% år 2035 samt 45% till år 2030.
- att texten bör kompletteras så att trafik med en framtida Öresundsmetro inkluderas i den regionala trafikförsörjningsplanen.
- att följande resonemang adderas. Det är mindre än fem år till invigningen av den fasta förbindelsen över Fehmarn bält. Dess påverkan på regionen kommer att bli stor och bör ges utrymme i Trafikförsörjningsplanen.

Henric Lindau (SD) yrkar att i yttrandet:

- Att man stryker följande textstycke i sammanfattningen av nämndens yttrande: "Nämnden vill även lyfta fram att aktiva transportmöjligheter såsom cykel och gång är viktiga för mobilitetsplaneringen och behöver få större fokus i programmet, samt att reseupplevelsen utifrån vardagsperspektivet kan förstärkas.
- Att man stryker följande textstycke i delen Kapitel 2 – Förutsättningar i nämndens yttrande: "För att bland annat reducera inpendlande biltrafik till Malmö"
- Att man i stycket Kapitel 3 – Målstruktur och föreslagna mål i nämndens yttrande ändrar 100% förnybar energi till 100% fossilfri energi så man även inkluderar bland annat energi från kärnkraft.
- Att man uppmanar arbetsgruppen för TFP att i trafikförsörjningsprogram för Skåne 2025-2035 byter ut på alla ställen det står "förnybar energi" till "fossilfri energi". Detta så man även inkluderar bland annat energi från kärnkraft.

Sofia Hedén (S) yrkar avslag på Tobias Peterssons första yrkande och bifall till det andra och tredje yrkandet.

Sofia Hedén (S) yrkar avslag på Henric Lindaus yrkanden.

Reservationer och särskilda yttranden

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag, med tillägg av Tobias Peterssons (V) andra och tredje yrkanden.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse miljönämnden 2024-10-24
- Förslag till yttrande miljönämnden 2024-10-24
- MN-2024-7223-TFP2025_2035_remissversion
- MN-2024-7223-Regional utvecklings yttrande
- MN-2024-7223-KTN beslutsförslag 2024-05-29
- MN-2024-7223-KTN § 48 2024-06-14



Bilaga § 168 a.

Reservation

Ärende: Remiss från Region Skåne om Trafikförsörjningsprogram 2025-2035,
MN-2024-7223

Vi anser i likhet med Miljönämnden att försörjningsprogrammet på flera punkter utgör en god grund för en framtida kollektivtrafik, som har ett fokus på miljöpåverkan och resenären.

Att kollektivtrafiken ska drivas med 100% förnybar energi är väldigt bra. Vad som är mindre bra är att marknadsandelen för kollektivtrafiken är så ringa, och att den mer bygger på prognostisering än på vad medborgare och planeten behöver.

Vi anser således att programmets övergripande mål är ambitionslöst och saknar en vilja att styra mot en hållbar framtid och för att uppnå miljömål och internationella åtaganden. Men en ökad marknadsandel för kollektivtrafiken skulle vi på ett bättre vis svara upp mot de planetära gränserna, samtidigt som vi skulle erbjuda vad medborgarna efterfrågar. Kollektivtrafiken måste expandera på ett helt annat sätt än vad som föreslås.

1. Baserat på detta så yrkar vi:

att: inom Mål 8 - Kollektivtrafikens marknadsandel bör höjas, till 50% till år 2035 samt 45% till 2030.

Då vårt förslag röstades ner så reserverade vi oss mot beslutet.

Miljönämnden 2024-10-24

Tobias Petersson (V)

Med instämmande av

Gunilla Ryd (V)



Bilaga § 168 b.

Reservation

MN-2024-7223 Remiss från Region Skåne om Trafikförsörjningsprogram 2025-2035

Vi Sverigedemokrater yrkar på följande ändringsyrkande:

- Att man stryker följande textstycke i sammanfattningen av nämndens yttrande:
”Nämnden vill även lyfta fram att aktiva transportmöjligheter såsom cykel och gång är viktiga för mobilitetsplaneringen och behöver få större fokus i programmet, samt att reseupplevelsen utifrån vardagsperspektivet kan förstärkas.”
- Att man stryker följande textstycke i delen Kapitel 2 – Förutsättningar i nämndens yttrande: ”För att bland annat reducera inpendlande biltrafik till Malmö”
- Att man i stycket Kapitel 3 – Målstruktur och föreslagna mål i nämndens yttrande ändrar 100% förnybar energi till 100% fossilfri energi så man även inkluderar bland annat energi från kärnkraft.
- Att man uppmanar arbetsgruppen för TFP att i trafikförsörjningsprogram för Skåne 2025-2035 byter ut på alla ställen det står ”förnybar energi” till ”fossilfri energi”. Detta så man även inkluderar bland annat energi från kärnkraft.

Då vi inte fick gehör för vårt ställningstagande reserverar vi oss mot beslutet.

Miljönämnden 2024-10-24

Jenny Bengtsson (SD)

Med instämmande av

Henric Lindau (SD)