



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2024-11-13

**Vår referens**

Åsa Janlöv

Utvecklingssamordnare

asa.janlov@malmö.se

### **Remiss Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet - Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser**

**STK-2024-1118**

#### **Sammanfattning**

Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet har på remiss till Malmö stad översänt Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser. Ärendet har remitterats till tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden. Stadsbyggnadsnämnden har avstått från att svara. Med utgångspunkt i tekniska nämndens yttrande har stadskontoret tagit fram ett förslag till yttrande.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till landsbyggs- och infrastrukturdepartementet.

#### **Beslutsunderlag**

- Rapport Hantering av transportdispenser
- Remiss Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet -Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser
- Stadsbyggnadsnämnden avstår från att yttra sig
- Tekniska nämnden beslut 241022 § 214
- Remissvar tekniska nämnden
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 241118 Remiss Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet - Trafikverkets redov av regeringsuppdr om hantering av transportdisp



- Förslag till yttrande KSAU 241118 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser

## **Beslutsplanering**

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-11-18

Kommunstyrelsen 2024-11-27

## **Beslutet skickas till**

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Tekniska nämnden

Stadskontoret, omvärld- och näringslivsavdelningen

Stadskontorets handläggare

## **Ärendet**

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har skickat Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser på remiss till Malmö stad.

Trafikverkets rapport avseende redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser redovisar möjligheter för Trafikverket att helt eller delvis sköta ärendehandläggningen vad gäller undantag för längre, bredare eller tyngre fordon än vad trafiklagstiftningen tillåter. Syftet är att få en effektivare och mer strömlinjeformad hantering av transportdispenser i landet.

Idag hanteras dessa undantag för tunga, långa och breda fordon av både kommun och Trafikverket, beroende på transporternas färdväg. Om transporten enbart rör sig inom en kommun så är det den aktuella kommunen som hanterar ärendet och tar fram beslut. Om transporten går genom flera kommuner är det Trafikverket som samordnar ärendet, det vill säga tar emot yttranden från berörda kommuner och det är också Trafikverket som tar beslut.

Trafikverket har tagit fram två förslag, att antingen helt eller delvis ta över ärendehanteringens samt beslutsmandatet från kommunerna. Rapporten innehåller även förslag på förenklingar och effektiviseringar som kan genomföras oavsett om ändringar genomförs avseende besluts- och ansvarsfördelningen.

## **Internremiss**

Inom Malmö stad har ärendet remitterats till tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden. Stadsbyggnadsnämnden har avstått från att svara och tekniska nämnden har inkommit med yttrande.

Tekniska nämnden anger att problembeskrivningen i Trafikverkets rapport är relevant och bedömer att det finns utrymme för förbättringar avseende hanteringen av transportdispenser. Dock anser tekniska nämnden att Trafikverkets förslag om att helt



eller delvis ta över ärendehanteringens inte nödvändigtvis kommer leda till de fördelar som beskrivs i rapporten. Tvärtom finns ett antal risker med förslaget. Nämnden bedömer att en bättre väg framåt är att Trafikverket går vidare med det paket av förbättringsåtgärder som beskrivs i Trafikverkets rapport under kapitel 8 och behåller den nu gällande besluts- och ansvarsfördelning avseende ärendehantering av ansökan om transportdispenser.

### **Stadskontorets bedömning**

Stadskontoret instämmer i remissinstansernas yttrande har inga ytterligare invändningar utöver de från tekniska nämnden. Med utgångspunkt i tekniska nämndens yttrande, där riskerna med Trafikverkets förslag beskrivs i större detalj, har stadskontoret tagit fram ett förslag till yttrande. Förslaget är att godkänna förslaget till yttrande och skicka yttrandet till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet.

### **Ansvariga**

Micael Nord Näringslivsdirektör  
Pamela Lindqvist Sekreterare  
Andreas Norbrant Stadsdirektör