



Malmö stad  
Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Protokollsutdrag**

Sammanträdestid	2024-11-11 kl 15:00-15:10
Plats	Digitalt via Teams
Utses att justera	Helena Nanne
Protokollet omfattar	§546

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	.....	
		Agnes Wemme	
	Ordförande	.....	.....
		Katrin Stjernfeldt	
		Jammeh	
	Justerande	.....	.....
		Helena Nanne	

**Beslutande ledamöter**

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)

Stefana Hoti (MP)

Helena Nanne (M)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Roko Kursar (L)

Håkan Fäldt (M)

**Övriga närvarande**

Andreas Norbrant (Stadsdirektör)

Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)

Tomas Barring (Chefsjurist)

Agnes Wemme (Nämndsekreterare)

Henrik Loveby (Avdelningschef)

Maria Kolak (Controller)

## § 546 Nya nivåer och villkor för parkeringstaxor samt årlig justering i förhållande till KPI

### STK-2024-530

#### Sammanfattning

Tekniska nämnden har i uppdrag att främja att parkering i första hand sker på kvartersmark, men i dagsläget är det dyrare att parkera där än på allmän platsmark. Ledig kapacitet finns i parkeringsanläggningar. Nivåer och villkor behöver därför justeras. Tekniska nämnden har hemställt om att kommunfullmäktige beslutar om en ändrad taxestruktur och införandet av en handläggningsavgift avseende boendeparkeringstillstånd samt en justering av högsta gällande timtaxa för parkering på allmän platsmark.

#### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige inför en ny taxestruktur avseende boendeparkering i enlighet med i ärendet redovisat förslag,
2. Kommunfullmäktige inför en handläggningsavgift för boendeparkering i enlighet med i ärendet redovisat förslag och medger tekniska nämnden att justera avgiften på i ärendet redovisat sätt,
3. Kommunfullmäktige inför en ny högstanivå avseende timtaxa i enlighet med i ärendet redovisat förslag, samt bemyndigar tekniska nämnden att årligen justera denna högstanivå utifrån konsumentprisindex.

#### Beslutsgång

Ordföranden Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till stadskontorets förslag till beslut.

Helena Nanne (M) yrkar avslag.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott bifaller stadskontorets förslag till beslut.

#### Reservationer och särskilda yttranden

Helena Nanne (M) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 1.

#### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 241111 Nya nivåer och villkor för parkeringstaxor samt årlig justering i förhållande till KPI
- Tekniska nämnden beslut 240226 § 54 Reservation (SD) och (M)
- Tjänsteskrivelse fastighets- och gatukontoret

## Bilaga 1



## Reservation

### Ärende 24. Nya nivåer och villkor för parkeringstaxor samt årlig justering i förhållande till KPI

Nu har (S) och (Mp) lyckats ta bort så många parkeringsplatser i centrala Malmö att de som är kvar inte på långt när räcker till för att de som är berättigade till så kallad boendeparkering ska kunna efterfråga en sådan. Många Malmöbor behöver sin bil för att få sitt livspussel att gå ihop, men eftersom detta är i strid med styrets våta dröm om ett bilfritt Malmö får vi i dag ett förslag som med stor sannolikhet ska slå undan benen för den bilberoende familjen.

Dagens förslag är uppdelat i fyra attsatser som förutsätter beslut av kommunfullmäktige:

1. En ny taxestruktur avseende boendeparkering enligt förvaltningens förslag, som innebär att dygns- och veckoparkeringsavgiften tas bort och ersätts med månadsavgift. För den i taxeområde A som bara behöver använda sin boendeparkering på helgen ökas därmed kostnaden från 210:- per månad till 1.200:-. I motiveringen till detta säger styret att månadsbetalning är en ”lättförståelig och välbekant struktur för övriga Malmöbor som hyr egen parkeringsplats”. Men boendeparkering är inte att hyra en egen parkeringsplats, det är att i mån av plats få parkera på gatan till en lite lägre kostnad! Styrets motivering till att ta bort dygns- och veckoparkering är häpnadsväckande och visar på deras förakt för bilister som försöker att inte överutnyttja en förmån, t ex rätten till boendeparkering utan bara ta upp en plats när det behövs.
2. En handläggningsavgift för boendeparkering ska införas för att parkören ska få rätt att anmäla sitt fordon i tillståndsregistret. En helt orimlig avgift som inte motsvaras av en tjänst till den enskilde och där hanteringskostnaden för fakturering och uppföljning i stort sett åter upp hela intäkten för tekniska nämnden.
3. En ny högstanivå på 40 kronor avseende timtaxa som även styr boendetaxan. Således redan samma dag som tekniska nämnden beslutar att efter drygt 10 år använda sitt tillstånd att höja högsta taxan från 25:- till 30:- omedelbart ansöka hos kommunfullmäktige om att i stället för 30:- ta ut 40:- per timme. Att visa vilken taxestruktur man vill ha när högsta avgiften blir 40:- vill man inte göra i hemställen till KF. Mycket bättre tycker (S), (Mp) och (L) att slippa en offentlig debatt. Låt i stället tekniska nämnden bakom stängda dörrar få fastställa strukturen.
4. En möjlighet för tekniska nämnden att årligen räkna upp högstanivån utifrån konsumentprisindex vilket skulle innebära att (S), (Mp) och (L) skulle slippa en offentlig diskussion om rimligheten i att höja taxan utan kunna fatta beslut om detta bakom stängda dörrar.

Vi moderater kan självklart varken acceptera

- avgiftshöjningar för boendeparkering på 400%,
- införande av avgift för att få anmäla sitt bilnummer till en databas
- höjning av den högsta avgiften med 33% utan underlag som visar på behovet, eller
- årlig uppräknig av avgifter utifrån konsumentprisindex då en avgift först ska höjas när det behövs och inte bara för att andra kostnader ökar.

Som framgår ovan är det ett dåligt förslag och vi yrkar avslag. Då vi inte får gehör för vårt avslagsyrkande anför vi härmed reservation.

**Kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-11-11**

Helena Nanne (M)