



Protokollsutdrag

| | |
|----------------------|--|
| Sammanträdestid | 2024-08-27 kl 09:00-11:05 |
| Plats | Sessionssalen (S 7045), stadshuset, August Palms plats 1 |
| Utses att justera | Håkan Fäldt (M) |
| Justeringen | 2024-09-03 |
| Protokollet omfattar | §180 |

| | | | |
|----------------------|-------------|------------------------------------|-------|
| Underskrifter | Sekreterare | Mats Åstrand | |
| | Ordförande | Andréas Schönström (S) | |
| | Justerande | Håkan Fäldt (M) | |

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Yvonne Köhler Olsson (S)
Shaip Morina (S)
Magdalena Beck (S)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Anders Pripp (SD)
Håkan Ask (SD)
Mats Billberg Johansson (V)
Halimo Bashir Abdi (V)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) ersätter Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Marie Jacobsson (L) ersätter Karl Philip Nilsson (L)

Ej tjänstgörande ersättare

Fehim Yilmaz (S)
Petter Naef (M)
John Eklöf (M)
Henrik Malmberg (C)
Lars Hallberg (SD)
Ronny Nord (SD)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Annika Abrahamson (kommunikationschef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Lina Johansson Högman (kanslisekreterare)
Elin Edenborg (enhetschef)
Stina Janzon (personalföreträdare SACO)

§ 180 Utökat objektsgodkännande för projekt 9.1 (3391) Hållplatsombyggnader med mera inom linje 9, Storstadspaketet

TN-2020-2868

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om utökat objektsgodkännande för ombyggnader av hållplatser för linje 9. Projektet har en beräknad bruttoutgift om 30 mnkr vilket ryms inom ramen för kollektivtrafikobjekt linje 9 inom Ramavtal 8 – Storstad Malmö. Den totala investeringsutgiften (projektnettot) för hela projektet för staden blir därmed 15 mnkr. Tekniska nämndens trafikutskott informerades om behovet av ett utökat objektsgodkännande den 4 juni i år.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att ansöka hos kommunstyrelsen om utökat objektsgodkännande för projekt 3391 9.1 Hpl-ombyggnader mm till en beräknad investeringsutgift (projektbrutto) om 30 mnkr, och därmed en totalutgift för staden (projektnettot) om 15 mnkr samt totala driftkostnader om 2,4 mnkr (brutto).

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler särskilt yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 240827 Utökat objektsgodkännande för projekt 9.1 (3391) Hållplatsombyggnader med mera inom linje 9, Storstadspaketet
- Underlag utökat objektsgodkännande för projekt 9.1 (3391)
- Skriftlig information TrU 240604 - Projekt 9.1 Behov av utökat objektsgodkännande
- Underlag objektsgodkännande för projekt 9.1 (3391) Hållplatsombyggnader med mera inom linje 9, Storstadspaketet



Särskilt yttrande

TN 240827 §180 bilaga 1

TN-2020-2868

Utökat objektsgodkännande för projekt 9.1 (3391)

Hållplatsombyggnader med mera inom linje 9, Storstadspaketet

Att priserna ökat i allmänhet har vi alla märkt av, så det är inte märkligt att även ombyggnadskostnaderna för hållplatserna ökar. Projektets huvudsakliga orsak är att bygga ut hållplatserna för att klara längre bussar. Vi Sverigedemokrater undrar hur stora kostnaderna varit om endast de hållplatser som är i reellt behov av ombyggnad hade ändrats, hur mycket pengar hade vi då sparat?

Det som skapar en ytterligare osäkerhet är att det nu talas om än längre bussar inom EU. Vi blir inte förvånade om styret rätt vad det är kommer fram till att alla hållplatserna ytterligare ska förlängas för att klara än längre super-extremobussar. Frågan är vad den slutliga prislappen blir?

Tekniska Nämnden 2024-08-27

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord