



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-10-02

Vår referens

Caroline Möncke Almberg

Stadsjurist

caroline.monckealmberg@malmö.se

Hamnordning - ändring av lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Malmö hamn inklusive Limhamns norra hamn STK-2024-533

Sammanfattning

Kommunfullmäktige föreslås godkänna förslag till revidering av lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Malmö hamn inklusive Limhamns norra hamn med ikraftträdande den 1 januari 2025.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige godkänner förslag till revidering av lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Malmö hamn inklusive Limhamns norra hamn med ikraftträdande den 1 januari 2025 och sänder beslutet till Länsstyrelsen i Skåne.
2. Kommunfullmäktige justerar paragrafen omedelbart.

Beslutsunderlag

- Hamnordning för Malmö hamn och Limhamns norra hamn
- Beslut KF 240523 §111 Hamnordning - ändring av lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Malmö hamn inklusive Limhamns norra hamn
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 241007 Hamnordning - ändring av lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Malmö hamn inklusive Limhamns norra hamn
- Följebrev - Anmälan av kommuns beslut om lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för hamn
- Bilaga - Remissvar Transportstyrelsen
- Anmälan av kommuns beslut om lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för hamn



Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-04-15

Kommunstyrelsen 2024-05-07

Kommunfullmäktige 2024-05-23

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-10-07

Kommunstyrelsen 2024-10-15

Kommunfullmäktige 2024-10-31

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Länsstyrelsen Skåne

Stadskontorets handläggare

Ärendet

Nu gällande hamnordning beslutades av kommunfullmäktige 1999 och av länsstyrelsen i Skåne 2000-01-31 och trädde i kraft 2000-03-01 efter kungörande av Länsstyrelsen.

Kommunfullmäktige beslutade den 23 maj 2024 att godkänna tekniska nämndens förslag till revidering av de lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifterna för Malmö hamn inklusive Limhamns norra hamn, KF §111. Förslaget till nya föreskrifter skickades till Länsstyrelsen för beslut.

Eftersom det inledningsvis inte stod klart att kommunen är ägare till all mark som omfattas av hamnordningen vidtog Länsstyrelsen en fördjupad utredning.

Länsstyrelsen har under sin fördjupade utredning fått meddelande om att Malmö kommun anser sig vara ägare av all mark inom hamnordningens område. Det finns en fastighet – Hamnen 22:180 – som är upplåten med tomträtt, men den ägs av kommunen.

Länsstyrelsen har i skrivelse den 5 september 2024 meddelat att mot bakgrund av att kommunen är ägare till all mark som omfattas av hamnordningen är kommunen själv behörig att besluta om lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Malmö hamn inklusive Limhamns norra hamn (se 3 kap 10 § första stycket ordningslagen [1993:1617] jfr med 1 och 4 §§ förordning [1993:1632] med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen [1993:1617]).

Länsstyrelsen har i samma skrivelse meddelat att man inte har funnit anledning till erinran mot kommunens förslag till lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Malmö hamn inklusive Limhamns norra hamn som tagits fram av tekniska nämnden och som beslutades av kommunfullmäktige den 23 maj 2024.



Synpunkter som inkommit till Länsstyrelsen

Under Länsstyrelsens utredning har synpunkter på föreskrifterna hämtats in från olika myndigheter. Den enda synpunkt som inkommit är från Transportstyrelsen som har föreslagit att sista stycket i 1 § möjligen kan kompletteras med följande tillägg (kursivt):

För inhägnade områden samt vattenområden som förvaltas av Copenhagen Malmö Port AB gäller Lag om Sjöfartsskydd (2004:487) och utanför dessa områden gäller Lag om Hamnskydd (2006:1209) *samt de förordningar och föreskrifter som utfärdats med stöd av dessa lagar*

Stadskontoret anser att kompletteringen innebär ett förtydligande och föreslår därför att revidering av föreskrifterna görs i samband med att kommunfullmäktige beslutar om ikraftträdande av de nya föreskrifterna. Stadskontoret har under ärendets handläggning samrått med Fastighets- och gatukontoret eftersom det ursprungligen var Tekniska nämnden som initierade ärendet.

Behörighet att besluta om lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter

Kommunen ska anmäla ändringar av föreskrifterna till Länsstyrelsen i Skåne i enlighet med 3 kap. 13 § ordningslagen.

Förslag till revidering

Länsstyrelsen har ingen erinran mot kommunens förslag till nya föreskrifter. Den synpunkt som inkommit till Länsstyrelsen från Transportstyrelsen får anses innebära ett förtydligande för den som ska tillämpa kommunens nya föreskrifter.

Förslaget är därför att de lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifterna för Malmö hamn inklusive Limhamns norra hamn som beslutades av kommunfullmäktige den 23 maj 2024 (KF 240523 §111) kompletteras i sista stycket 1 § med följande tillägg (kursivt):

För inhägnade områden samt vattenområden som förvaltas av Copenhagen Malmö Port AB gäller Lag om Sjöfartsskydd (2004:487) och utanför dessa områden gäller Lag om Hamnskydd (2006:1209) *samt de förordningar och föreskrifter som utfärdats med stöd av dessa lagar*

Tidpunkt för ikraftträdande

Förslaget är de nya lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifterna för Malmö hamn inklusive Limhamns norra hamn träder i kraft den 1 januari 2025.

Tidpunkt för upphävande av de nu gällande föreskrifterna

En kopia av kommunfullmäktiges beslut skickas till Länsstyrelsen i Skåne för anmälan av revidering samt upphävande av de nu gällande ordnings- och säkerhetsföreskrifterna för Malmö hamn inklusive Limhamns norra hamn (12FS 2000:5).



Ansvariga

Jonas Rosenkvist Avdelningschef
Magdalena Bondeson Sektionschef
Andreas Norbrant Stadsdirektör