



**Datum**

2024-10-08

**Adress**

August Palms Plats 1

**Diarienummer**

STK-2024-1082

**Yttrande**

**Till**

E.ON

## **Samråd enligt miljöbalken 9 och 11 kap angående uppförande och drift av ett nytt kraftvärmeverk i Norra hamnen, Malmö stad**

### **Sammanfattning**

Malmö stad är positiv till förslaget som presenteras i E.ONs samrådsunderlag och lämnar följande synpunkter på bland annat behov av förtydliganden och vikten av att koordinera frågor med staden och berörda aktörer i hamnområdet. Malmö stad anser att det planerade kraftvärmeverket är positivt för Malmö, både ur ett energistrategiskt som miljöstrategiskt perspektiv. En modern anläggning skulle förbättra energiförsörjningen och bidra till uppfyllandet av målen i Malmö stads miljöprogram avseende minskade utsläpp av växthusgaser, samt kommunfullmäktigemålet om att Malmö ska vara en klimatneutral stad år 2030.

### **Yttrande**

Malmö stad ser positivt på att E.ONs förslag för kraftvärmeverket ligger inom ett område som i översiktsplanen pekas ut för hamnanknuten verksamhet och energiproduktion. Den utpekade fastigheten bedöms vara tillräckligt stor för att rymma behovet av såväl lagring som flisning av bränslet. Lokaliseringen tillgodoser även behovet av transportmöjligheter av bränslet, som kan ske med såväl, fartyg, lastbil som tåg. Det finns dessutom goda anslutningsmöjligheter till fjärrvärmenätet och elnätet. Avstånden till närmaste bostad och skola bedöms också som fördelaktigt.

Malmö stad vill dock göra E.ON uppmärksam på några hänsynsaspekter som inte tas upp i samrådsunderlaget. I översiktsplanen för Malmö redovisas en utblick bortom översiktsplanens tidshorizont. I denna utblick ingår ett antal så kallade utredningsområden. Inom dessa utredningsområden har Malmö stad långsiktiga intentioner men det behöver göras ytterligare utredningar innan områdena slutligt kan redovisas i översiktsplanens markanvändningskarta. Utredningsområdet U1 avser hamninloppet och berör bland annat behovet av ett framtida kustskydd till följd av ett



förändrat klimat. Olika tillfälliga skyddsåtgärder mot det stigande vattnet kommer att behöva vidtas och på sikt kommer det att krävas en mer omfattande skyddsbarriär med stängbara portar. Idag studeras ett sådant kustskydd i ett läge mellan Västra hamnen och Mellersta hamnen. För att förhindra att havsvattnet leds runt skyddsporten krävs även högre kajer längs Industrihamnsrännan och ett kustskydd i anslutning till den i översiktsplanen föreslagna bron mellan Norra hamnen och Mellersta hamnen. Det pågår utredningsarbeten kopplade till dessa frågeställningar och dessa bör uppmärksammas i miljökonsekvensbeskrivningen, bland annat eftersom kraftvärmeverkets kylvatten föreslås få sitt utlopp i Industrihamnen.

Utredningsområde U2 avser det område i Mellersta hamnen som ligger söder om Terminalgatan och som avgränsas av Frihamnsbassängen i väster och Industrihamnen i öster. Området används idag huvudsakligen för temporär uppställning av bilar och blandad industriverksamhet. En omvandling av detta område till blandad stadsbebyggelse skulle ge en betydligt effektivare markanvändning i det centralstationsnära läget, och utgöra en naturlig fortsättning på den pågående omvandlingen av Nyhamnen. Möjligheterna att åstadkomma detta stärktes när Mark- och miljööverdomstolen år 2024 beslöt att ge tillstånd för en utvidgning av Norra hamnen genom en utfyllnad i havet. När detta sker kan hamnverksamhet i södra Mellersta hamnen flyttas till Norra hamnen, där utvecklingsmöjligheterna är bättre. En omvandling av södra Mellersta hamnen medför att den blandade stadsbebyggelsen skulle komma närmre det tänkta kraftvärmeverket. Malmö stad menar att kommande miljökonsekvensutredning behöver visa vilka konsekvenser kraftvärmeverket medför på Malmö stads långsiktiga möjligheter att utvecklas i enlighet med dessa intentioner. Inför kommande miljökonsekvensbeskrivning är det angeläget att anläggningen utvecklas i enlighet med den gemensamt framtagna avsiktsförklaring som tecknats mellan tekniska nämnden, Malmö stad och E.ON.

Malmö stad önskar även att frågorna kring fridlysta och skyddade arter utreds. Förra året tog VA-syd fram en groddjursinventering för större delen av Norra hamnen. Den visar att grönfläckig padda använder det aktuella området som födosökområde. Malmö stad anser därför att E.ON behöver komplettera sitt underlag och bedöma behovet av bevarande, kompensation och dispens utifrån befintliga skyddsvärda arter.

En viktig del är att säkerställa en förvätskningsanläggning för koldioxid inom siten. En annan del är att transporter till och från siten sker i samklang med övrig infrastrukturutveckling i hamnområdet.

Malmö stad uppmuntrar att det tas hänsyn till framtida klimatutsläpp och sårbarhet avseende teknik och framtidsmöjligheter med att säkra nya fosilfria bränslen vid etablering av kraftvärmeverket.



Avslutningsvis uppmärksammar Malmö stad E.ON på det större projekt som planeras i närområdet såsom VA-Syds regionala avloppsreningsystem MAXIMA som planeras för genomförande i närtid och Sysavs planering av att anlägga och driva en anläggning för koldioxidinfångning inklusive förvätskning. Här är det viktigt att berörda aktörer i området koordinerar frågor såsom tillgänglighet av uppläggningsplatser för massor och material och för att trafiksituationen ska vara hanterbar. Nära dialog med berörda förvaltningar i Malmö stad är viktigt och nödvändigt då projektens genomförande kommer pågå under flera år.

Ordförande [Förnamn Efternamn]

Sekreterare [Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]