



Malmö stad  
Stadsbyggnadsnämnden

**Protokollsutdrag**

Sammanträdestid	2024-04-23 kl 09:00-12:00
Plats	Stadshuset, August Palms plats 1, rum 4033
Utses att justera	Tony Rahm (M) §§ 89-105, §§ 107-130 Mats Brogren (M) § 106
Justeringen	2024-05-02
Protokollet omfattar	§96

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Kristina Andersson	
	Ordförande	..... Stefana Hoti (MP)	.....
	Justerande	..... Tony Rahm (M) §§ 89- 105, §§ 107-130	..... Mats Brogren (M) § 106

**Beslutande ledamöter**

Stefana Hoti (MP) (Ordförande)  
Arwin Sohrabi Nejad (S) (Vice ordförande)  
Tony Rahm (M) (Andre vice ordförande)  
Lena Trell (S)  
José Luis Muñoz Pastene (S)  
Mihaela Jabir (S)  
Lars Hellström (L)  
Bo Mats Brogren (M)  
Peter Ahlström (M)  
Anders Olin (SD)  
Stefan Claesson (SD)  
Sara Andersson (V)  
Jens Portinson Hylander (V)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Jonas Michanek (S)  
Neziya Rahman (S)  
Navid Mirzaie-Alavijeh (S)  
Farhia Bashir Nur (S)  
Ludwig Persson Uller (MP)  
Theodor Coppen (L)  
Elisabet Landrup (M)  
Danica Sronic (M)  
Martin Molin (C)  
Jane Sophie Charlotte Olin (SD)  
Anton Wendt (V)  
Maria Öhrn (V)

**Övriga närvarande**

Marcus Horning (direktör)  
Anna Westberg (stadsjurist)  
Anna-Carin Mårtensson (avdelningschef)  
Cecilia Gran (avdelningschef)  
Vesna Vasiljkovic (avdelningschef)  
Peter Holmström (avdelningschef)  
Finn Williams (stadsarkitekt)  
Kristina Andersson (nämndsekreterare)  
Madeleine Spjuth (ekonomichef)  
Malin Tykesson (enhetschef)  
Finn Williams (stadsarkitekt)  
Mikael Ström Remin (enhetschef)

## § 96 Uppdrag från kommunfullmäktige - att fortsätta utreda hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras

**SBN-2021-1177**

### Sammanfattning

I september 2022 beslutade kommunstyrelsen att godkänna stadsbyggnadsnämndens begäran om uppdrag att utarbeta förslag till fördjupad översiktsplan för Öresundsmetron. Uppdraget omfattar att samla den fysiska planeringen som berör Öresundsmetron, vilken innefattar stadsutveckling, kustskydd, sträckningar, depå och stationslägen samt utredningsarbete av teknisk karaktär, är samlad i en fördjupad översiktsplan. Inför framtagandet av samrådshandlingen har en planeringsinriktning för arbetet tagits fram.

### Yrkanden

Jens Portinson Hylander (V) yrkar att följande mening på sidan fyra i planeringsinriktning FÖP Öresundsmetron stryks: *Öresundsmetron skapar även ett robust transportsystem till och från Köpenhamns flygplats, som är södra Sverige och hela Danmarks internationella flygplats* samt att hela det sista stycket på sidan fyra stryks i planeringsinriktning FÖP Öresundsmetron.

Mats Brogren (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag och avslag på Jens Portinson Hylanders (V) yrkande.

### Beslutsgång

Ordförande Stefana Hoti (MP) ställer proposition på yrkandena och finner att nämnden har beslutat enligt förvaltningens förslag.

### Beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner planeringsinriktning för framtagandet av den fördjupade översiktsplanen för Öresundsmetrons samrådshandling.
2. Stadsbyggnadsnämnden överlämnar förslag till planeringsinriktning för framtagandet av den fördjupade översiktsplanen för Öresundsmetrons samrådshandling till kommunstyrelsen för antagande.

### Reservation

Sara Andersson (V) och Jens Portinson Hylander (V) med instämmande av Anton Wendt (V) och Maria Öhrn (V) lämnar in en skriftlig reservation, bilaga § 96a.

### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



Vänsterpartiet

Bilaga § 96a

## Reservation

### Ärende 9: Uppdrag från kommunfullmäktige att fortsätta utreda hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron ska byggas

Byggandet av Öresundsmetron är det största infrastrukturprojektet i Malmö sedan Öresundsbron. Motiveringen till Öresundsmetron är att skapa fler, snabbare och mer hållbara kommunikationer mellan Malmö och Köpenhamn. Vänsterpartiet är positiva till Öresundsmetron som ett projekt för att utveckla hela Malmös och Skånes kopplingar till Köpenhamns arbetsmarknadsområde och för möjligheten att flytta över resande från bil till mer hållbara färdmedel. Det är också av största vikt att byggandet av Öresundsmetrons svenska delar påbörjas i god tid så att kommunikationerna är fullt redo att tas i bruk när tunneln under Öresund står klar, samt att man i tidigt skede förbereder för vidare spårförbindelser till övriga Malmö samt närliggande skånska städer genom att dra metrons sträckning till och förbi Värnhem.

En risk med stora transportinfrastrukturprojekt är dock att de inte ersätter ohållbara transportmedel utan endast adderar ytterligare kapacitet till ett i grunden ohållbart system. Det är därför av största vikt att så omfattande investeringar som Öresundsmetron görs av rätt anledning. Att öka tillgängligheten och kapaciteten till det mest ohållbara persontransportmedlet - flyget och Kastrups flygplats - framstår därför som ett motsägelsefullt mål. Förhoppningar om fossilfria flygresor framstår alltjämt som en avlägsen fantasi och i väntan på detta behöver politiker och planering inriktas på att minska behovet och beroendet av flygtrafik.

Vänsterpartiet yrkade därför att följande meningar på s. 4 i planeringsinriktningen för FÖP Öresundsmetron skulle strykas:

*“Öresundsmetron skapar även ett robust transportsystem till och från Köpenhamns flygplats, som är södra Sveriges och hela Danmarks internationella flygplats.”*

och

*“Runt 30 miljoner människor till och åker från [sic] Copenhagen Airport varje år och den påverkar hela Skandinavien internationella tillgänglighet. Öresundsmetron, med avgångar upp till 40 gånger i timmen, förbättrar flygplatsens service och konkurrenskraft.”*

Då vårt yrkande inte fick gehör i nämnden reserverar vi oss till förmån för eget förslag.

**Stadsbyggnadsnämnden 2024-04-23**

Sara Andersson

Jens Portinson Hylander

Med instämmande av

Anton Wendt

Maria Öhrn