



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2024-02-14

### Vår referens

Magnus Persson  
Utvecklingssamordnare  
Magnus.Persson@malmo.se

## Motion av Tony Rahm (M) och John Roslund (M) om att åtgärda farliga cykelplatser STK-2023-763

### Sammanfattning

Tony Rahm (M) och John Roslund (M) har inkommit till kommunfullmäktige med en motion om att åtgärda farliga cykelplatser. Ärendet har remitterats till tekniska nämnden. Kommunfullmäktige föreslås besluta att anse motionen vara besvarad.

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige anser motion av Tony Rahm (M) och John Roslund (M) om att åtgärda farliga cykelplatser besvarad med hänvisning till vad som redovisats i ärendet.

### Beslutsunderlag

- Remissvar från tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 231214 § 285 med muntlig Reservation (M) och Reservation (V)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 240219 Motion av Tony Rahm (M) och John Roslund (M) om att åtgärda farliga cykelplatse

### Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-02-19

Kommunstyrelsen 2024-03-06

Kommunfullmäktige 2024-03-27

### Beslutet skickas till

Tony Rahm (M)  
John Roslund (M)  
Tekniska nämnden  
Stadskontoret, omvärld- och näringslivsavdelningen



Stadskontorets handläggare

## Ärendet

Tony Rahm (M) och John Roslund (M) har inkommit till kommunfullmäktige med en motion om att åtgärda farliga cykelplatser. Detta med anledning av att Cykelfrämjandet har pekat ut tio olika cykelplatser i Malmö som farliga. Detta med anledning av att platserna upplevs vara för smala, sluta tvärt och sakna lämplig skyltning. De 10 utpekade platserna är:

- Cykelrondellen Kaptensgatan-Kungsgatan
- Kalendergatan mellan Lilla och Stora Nygatan
- Caroli City mot Baltzarsgatan
- Frihamnsviadukten
- Fredsgatan utanför Entré
- Värnhemstorget
- Korsningen Nobelvägen-Spånehusvägen
- Västra Sorgenfri
- Sorgenfriskolans norra sida
- Utanför Monbijouskolans skolgård

Tony Rahm (M) och John Roslund (M) understryker vikten av cykling i staden och menar att det är många malmöbor som använder cykeln dagligen. Motionärerna anser därför det märkligt att staden har så pass många platser som upplevs farliga att cykla på. Med anledning av detta föreslår Tony Rahm (M) och John Roslund (M) kommunfullmäktige besluta:

- Tekniska nämnden får i uppdrag att göra en inventering av farliga cykelplatser i Malmö.
- Tekniska nämnden får i uppdrag att utreda lämpliga åtgärder och lösningar för att göra dessa cykelplatser mindre farliga.

Ärendet har remitterats till tekniska nämnden. Nedan sammanfattas remissinstansens yttrande.

Tekniska nämnden anger att de genomför åtgärder kontinuerligt inom trafiksäkerhets- och trygghetsområdet i syfte att förbättra både den upplevda och faktiska tryggheten



och säkerheten i staden. I arbetet ingår bedömningar av vilka platser som bedöms vara högst prioriterade utifrån olika aspekter av trafiksäkerhet och upplevd trygghet.

Nämnden framhåller att majoriteten av de, i motionen, nämnda platserna har uppmärksammats i fastighets- och gatukontorets kontinuerliga arbete med trafiksäkerhet och trafiktrygghet. De platserna i listan som av förvaltningen bedöms vara i behov av åtgärder finns redan med i investerings-, driftsprojekt och trygghetshöjande projekt. En del av platserna är i utredningsstadiet, och några kommer byggas om inom en snar framtid. Både inom och utanför Storstadspaketet.

Nämnden redogör vidare för hur Malmö stads trafiksäkerhetsarbete utgår från nollvisionen och Malmö stads egna mål gällande dödade, svårt, måttligt och lindrigt skadade. Stadens trafiksäkerhetsarbete handlar till stor del om att följa olycksutvecklingen och genomföra olika typer av åtgärder för att minska olyckorna. Olycksanalyserna leder till förslag på åtgärder främst för särskilda platser och mer generellt för olyckstyper, men även utifrån bedömningar av exempelvis korsningsbehov för gående och cyklister vid huvudgator med stora flöden av motortrafik och/eller där hastigheterna är höga. Även ärenden i form av Malmöinitiativ kan resultera i trafiksäkerhetsåtgärder.

Med utgångspunkt i tekniska nämndens yttrande föreslår nämnden kommunfullmäktige besluta att anse motionen besvarad. Vid sammanträden inkom (M) med muntlig reservation och (V) med skriftlig reservation

### **Stadskontorets bedömning**

Stadskontoret lyfter vikten av att kommunen arbetar för att minska olycksrisken löpande utifrån nollvisionen och stadens egna målsättningar. Stadskontoret ställer sig bakom tekniska nämndens yttrande och menar att de angivna platserna ska åtgärdas om behovet uppstår i fastighets- och gatukontoret kontinuerliga analyser och bedömningar inom ramen för arbetet med trafiksäkerhet och trafiktrygghet.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige anse motionen vara besvarad.

### **Ansvariga**

Micael Nord Näringslivsdirektör  
Magdalena Bondeson Sektionschef  
Andreas Norbrant Stadsdirektör