



Malmö stad  
Stadsbyggnadsnämnden

**Protokollsutdrag**

Sammanträdestid	2023-09-27 kl 09:00-12:00
Plats	Stadshuset, August Palms plats 1, lokal 7045 (sessionssalen)
Utses att justera	Tony Rahm (M) Mats Brogren (§ 239)
Justeringen	2023-10-09
Protokollet omfattar	§229

**Underskrifter**

Sekreterare	..... Kristina Andersson	
Ordförande	..... Stefana Hoti (MP)	.....
Justerande	..... Tony Rahm (M)	..... Mats Brogren (§ 239)

**Beslutande ledamöter**

Stefana Hoti (MP) (Ordförande)  
Arwin Sohrabi Nejad (S) (Vice ordförande)  
Tony Rahm (M) (Andre vice ordförande)  
Lena Trell (S)  
José Luis Muñoz Pastene (S)  
Mihaela Jabir (S)  
Lars Hellström (L)  
Bo Mats Brogren (M)  
Peter Ahlström (M)  
Anders Olin (SD)  
Stefan Claesson (SD)  
Sara Andersson (V)  
Jens Portinson Hylander (V) ersätter Alicia Smedberg (V)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Navid Mirzaie-Alavijeh (S)  
Farhia Bashir Nur (S)  
Ludwig Persson Uller (MP)  
Elisabet Landrup (M)  
Danica Srnica (M)  
Martin Molin (C)  
Evert Rydell (SD)  
Jane Sophie Charlotte Olin (SD)  
Anton Wendt (V)

**Övriga närvarande**

Marcus Horning (direktör)  
Anna Westberg (stadsjurist)  
Anna-Carin Mårtensson (avdelningschef)  
Cecilia Gran (avdelningschef)  
Finn Williams (stadsarkitekt)  
Kristina Andersson (nämndsekreterare)  
Birgitta Bergman (ekonomichef)  
Malin Tykesson (enhetschef)  
Shadi Yousefi (utvecklingssekreterare)  
Peter Olsson (enhetschef)  
Sara Lager (enhetschef)  
Tina Weberg (enhetschef)  
Daniel Wolski (utvecklingssamordnare)  
Madeleine Spjuth (controller)  
Stefana Nyberg (bygglovsarkitekt)  
Richard Kjellström (bygglovsarkitekt)  
Asmir Emrovic (ingenjör)  
Ronja Nisén (byggnadsinspektör)  
Kati Söndergaard (bygglovsarkitekt)  
Gärda Sjöholm (planarkitekt)  
Peter Holmström (HR-chef)  
Daniel Svanfelt (enhetschef)  
Mikael Ström Remin (enhetschef)

## § 229 Remiss - Fordonsstrategi för Malmö stad, STK-2023-96

### SBN-2023-649

#### Sammanfattning

På uppdrag av kommunstyrelsen har stadskontoret, Malmö Leasing och miljöförvaltningen tagit fram ett förslag på fordonsstrategi för Malmö stads fordonspark. Planen utgör en strategi innefattande mål vad det gäller elektrifiering och effektiv användning av stadens interna fordonspark. I utredningen föreslås att samtliga kommunala verksamheter inför funktionen fordonsstrategi. Stadsbyggnadsnämnden ifrågasätter funktionen fordonsstrategi och anser att verksamheterna snarare bör ha en kontaktperson som bistår Malmö Leasing och som har kännedom om verksamhetens behov av fordon och bestånd.

#### Beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag.

#### Särskilt yttrande

Tony Rahm (M), Mats Brogren (M), Peter Ahlström (M) med instämmande av Elisabet Landrup (M), Danica Srnic (M) och Martin Molin (C) lämnar in ett gemensamt särskilt yttrande, bilaga § 229a.

#### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

#### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse SBN 2023-09-27 Fordonsstrategi för Malmö stad
- Förslag till yttrande SBN 2023-09-27 Fordonsstrategi för Malmö stad
- Förslag till fordonsstrategi för Malmö stad



## Särskilt yttrande

**Stadsbyggnadsnämnden 2023-09-27**

**Ärende: 10**

**Ang: Fordonsstrategi för Malmö stad**

Moderaterna och Centerpartiet ser egentligen inte att den bästa lösningen är att kommunen äger och förvaltar det analt fordon som nämns i underlaget. Ett mer kostnadseffektivare sätt hade varit att låta marknaden stå för fordonsflottan och att Malmö stad upphandlar tjänsterna. Kapitalbindningen blir då lägre och flexibiliteten att byta ut fordonen ökar. Eftersom mycket händer på området med fordon och mobilitet när det gäller innovation och ny teknik är det fel att kommunen binder upp resurser i fordon som om bara några år kan vara föråldrad.

En lösning kan också vara att Malmö stad hyr in sig i en extern bilpoolstjänst där fördelen är att samnyttjandet mellan privatpersoner och tjänsteresor underlättas. Vi pratar mycket om att underlätta för delad mobilitet så att fordon kan användas mer och stå stilla mindre. Med denna lösning hade de bilar som Malmös personal använder på dagarna kunnat användas på kvällar och helger av malmöborna, vilket inte är möjligt med dagens lösning.

Tony Rahm (M)

Mats Brogren (M)

Peter Ahlström (M)

Med instämmande av:

Elisabet Landrup (M)

Danica Sronic (M)

Martin Molin (C)