

Malmö 2023-10-13

registrera.stk@malmo.se

Remiss angående dokumentet "Fordonsstrategi för Malmö stad"

STK-2023-96

MKB har tagit del av stadskontorets remiss daterad 2023-06-21 där bolaget ombeds lämna synpunkter på rubricerade dokument.

MKB har för genomförandet av sin verksamhet en mindre fordonsflotta om cirka 30 bilar. Andelen elfordon bland dessa är närmare 50 procent. I takt med att fordon byts ut genom naturlig succession ökar andelen elfordon i MKBs fordonsflotta kontinuerligt. MKB äger vidare egna parkeringsytor och har en egen pågående process för utbyggnad av laddinfrastruktur.

Gällande de riktlinjer som beskrivs i Fordonsstrategin önskar MKB lyfta fram följande förslag på förtydliganden:

- ✓ Att det i den slutliga Fordonsstrategin tydliggörs att för Malmö stads helägda bolag så ligger kostnad för och beslut om inköp av nya fordon hos respektive bolag.
- ✓ Tidigare erfarenheter visar att MKB har haft svårt att via stadens försorg få tillgång till specifika fordon som behövs för bolagets verksamhet. För bolagets del gäller det exempelvis en typ av mellanstora fordon som krävs i bolagets förvaltning. Därför önskar MKB att det i den slutliga Fordonsstrategin tydliggörs att helägda bolag har möjlighet att införskaffa fordon på egen hand för det fall Malmö Leasing AB inte kan tillhandahålla de specifika fordon som efterfrågas.

Malmö som ovan



Marie Thelander Dellhag
vd



Emma Cedermarker Belec
förvaltningschef