



Datum
2023-10-06

Adress
205 80 Malmö

Diarienummer
HVO-2023-2980

Yttrande

Till
Kommunstyrelsen

Remiss om Fordonsstrategi för Malmö stad STK-2023-96

Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden beslutar att lämna följande yttrande:

Yttrande

Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden anser att det är bra att det tas fram Fordonstrategi för Malmö stad. En samlad strategi framåt är central för att lyckas med en omställning av stadens fordonsflotta till ett mer hållbart alternativ. Nämnden anser att förslagen som presenteras i strategin är bra. Nämndens synpunkter där de finns följer nedan under relevant rubrik.

Fordonsstrategins mål

Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden vill även lyfta vikten av att de bilar som används inom nämndens verksamhetsområden behöver vara smidiga, robusta och praktiska samt förenliga med en god ergonomisk arbetsmiljö. Tillgängliga bilmodeller idag är ofta för låga för nämndens medarbetare som har en hög frekvens av in och utstigningar från bilarna, samt att det behöver vara enkelt att lasta saker in och ur bagageutrymmet samt baksätet.

Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden håller med om att en omställning av stadens fordon till el behöver ske, för att detta ska vara förenligt med verksamhetens mål behövs dock en väl utbyggd infrastruktur för såväl snabb laddning som parkeringsmöjligheter även hos externa fastighetsägare. Redan i dagsläget är det en utmaning för nämndens verksamheter vars bilar rullar över hela dygnet att planera in laddningstiden och räckvidden för elbilarna. Exempelvis ligger räckvidden på de flesta modeller idag mellan 25–40 mil, något kortare på vintern. Samtidigt som en laddning i ett vanligt uttag kan ta upp till 40 minuter och mellan 2–20 timmar i en laddbox beroende på laddeffekt och bilmodell.

Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden tycker att det är positivt att strategin belyser att det inte alltid är möjligt för en verksamhet att öka nyttjandegraden eller använda sig av delningsfordon för att minska antalet fordon inom verksamheten. Många av nämndens verksamheter har behov av bilar som kan rulla dygnet runt och kan vid en omställning beroende på laddtider och tillgänglighet initialt till och med behöva öka antalet bilar och

parkeringsplatser. Det är bra att det går att göra avvägningar utifrån verksamheternas specifika behov i dialog med Malmö Leasing.

Effektivisering genom delade fordon

Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden är positiv till förslaget om bilpooler men anser att det behöver finnas fler stationer med utspridda bilpooler i staden då det inte alltid finns möjlighet för medarbetare att ta sig långa sträckor till en bokad bil utan att det påverkar verksamheten. Nämnden önskar att bilarna placeras strategiskt över staden så att de är lättillgängliga på särskilda markerade parkeringsplatser eller exempelvis på de stora parkeringshusen runt om i Malmö. Nämnden vill även lyfta behovet av en smidig lösning gällande driften av bilpoolen. Det vore till exempel bra om det finns möjlighet för användaren att fota bilens yttre och inre skick och anmäla misskötsel eller skador direkt i en app vid utlåningstillfälle. Vidare är det viktigt att bilarna hålls rena invändigt på grund av smittspridningen då bilen kommer att brukas av många användare med olika arbetsuppgifter.

Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden undrar hur kostnadsfördelningen för leasing kommer att se ut framåt. I dagsläget ingår väldigt få tjänster utöver leasingen av själva bilen, kostnader för service, reparation, underhåll, däck, försäkring, alkoholås, extra utrusning med mera tillkommer. Nämnden hade gärna sett avtal som inkluderar några eller alla av dessa.

Slutligen vill nämnden påpeka vikten av avtal med pålitliga leverantörer som kan leverera bilar enligt överenskommelse. Upphandlade bilar bör vara av bra kvalitet dock utan att innehålla för många dyra modeller då dessa tidigare väckt negativ uppmärksamhet.

Styrning - Malmö Leasing tillsammans med fordonstrategier

Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden ser positivt på förslaget gällande en fördelning av ansvar där Malmö Leasing har en central roll i arbetet och där stadens verksamheter involveras via rollen fordonsstrateg och fordonsansvarig.

Ordförande

.....
Anders Rubin
.....

Förvaltningschef

.....
Sergio Garay
.....