



Datum
2023-09-28
Adress
Amiralsgatan 20
Diarienummer
FRI-2023-1533

Yttrande

Till
Kommunstyrelsen

Remiss Fordonsstrategi för Malmö stad, Stadskontoret STK-2023-96

Fritidsnämnden beslutar att lämna följande yttrande:

Yttrande

Fritidsnämnden ställer sig positiv till de övergripande målen gällande elektrifiering och effektivisering av Malmö stads fordonswalla som ett led i att nå Malmö stads övergripande miljö- och energimål.

Fritidsnämnden leasar idag totalt ca 80 fordon från Malmö Leasing AB. 23 av dessa fordon har eldrift (13 personbilar, 5 ismaskiner och 5 arbetsfordon). Alla nämndens fordon, förutom en lastbil, utgör s.k. lätta fordon. Merparten av dessa utgörs av arbetsfordon så som gräsklippare, 4-hjulingar, mindre traktorer och lastbilar som används för att säkerställa driften av våra idrottsanläggningar. Många av dessa fordon är kopplade till enskilda anläggningar och bör inte omfattas av transportbehovskravet om 1000 mil/år då dessa fordon ej kan ersättas med bilpoolslösningar då deras funktion och syfte är drift och service inte transport.

Fritidsnämndens inriktning är att fortsätta arbetet som pågår i förvaltningens verksamheter att ständigt öka antalet eldrivna fordon. Förstahandsvalet vid utbyte av fordon är alltid det eldrivna alternativet om det finns att tillgå och om det uppfyller de driftmässiga och arbetsmiljömässiga krav som ställs på verksamheten. Nämndens strategi stämmer väl överens med den föreslagna centrala strategin och ur det perspektivet behöver inte fritidsnämnden nämnvärt utveckla sin strategi avseende elektrifiering av fordonswalla.

Fritidsnämnden anser att det åvilar de enskilda verksamheterna inom förvaltningen att utifrån sina behov och arbetsuppgifter, utföra beställningar samt att vara kontaktperson och föra en dialog med Malmö Leasing AB om det bästa transport- eller arbetsredskapsalternativet, såväl ur ekonomiskt som miljömässigt perspektiv. Nämndens verksamheter är utspridda över hela staden och har mycket divergerande arbetsuppgifter, behov och förutsättningar. Inter heller ur detta perspektiv finner nämnden det motiverat att etablera en central fordonswalla strategisk funktion inom förvaltningen.

Det är ytterst fritidsnämndens ansvar att ge förutsättningarna för samt att följa upp det interna arbetet med att uppfylla de övergripande målen gällande elektrifiering och effektivisering av Malmö stads fordonsflotta. Uppföljning av det interna arbetet görs lämpligen inom ordinarie processer för verksamhetsuppföljning och en central strategisk funktion anses inte heller i detta perspektiv vara motiverat i dagsläget. I de delar förvaltningen bjuds in att delta i samverkan med andra förvaltningar i dessa frågor kan till exempel förvaltningens miljösamordnare delta.

Ordförande

.....
Sanna Axelsson (S)
.....

Sekreterare

.....
Dzermal Imsirovic
.....

Moderaterna inkommer med ett särskilt yttrande.