



Datum
2023-09-29
Adress
Amiralsgatan 20
Diarienummer
FRI-2023-1532

Yttrande

Till
Kommunstyrelsen

Remiss Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad, Stadskontoret STK-2023-876

Fritidsnämnden beslutar att lämna följande yttrande:

Yttrande

Fritidsnämnden har idag 23 fordon med eldrift (13 personbilar, 5 ismaskiner och 5 arbetsfordon) av den drygt 80 fordon stora fordonsflottan. Inriktningen från nämnden sida är att arbeta för att öka antalet eldrivna fordon och förstahandsvalet vid utbyte av fordon är alltid det eldrivna alternativet om det finns att tillgå. Merparten av nämndens fordonsflotta är dock arbetsmaskiner och omställningen till el för dessa går långsammare än för personbilar. I dagsläget är laddningen av samtliga nämndens fordon löst inom de av stadsfastigheter förhyrda anläggningarna på egen bekostnad.

Fritidsnämnden ställer sig positiv till att P Malmö kommer hantera ägandet och att stadsfastigheter kommer hantera installationen av laddutrustning i framtiden så enhetlighet uppnås.

För fritidsnämnden är det viktigt att laddplatserna på de kommunala fastigheterna i anslutning till idrottsanläggningar ska vara tillgängliga att erbjudas till våra föreningar som ett led i att bidra till att deras verksamhetsidé samt miljö- och hållbarhetsarbete kan uppnås. I vissa fall kan det innebära att det ska kunna erbjudas månadsavtal eller att laddplatser med ensamrätt upplåts mot avtal. Etablering av laddplatser på de kommunala fastigheterna i anslutning till fritidsanläggningarna måste ske i samråd med fritidsnämnden då föreningslivets behov och tillgång till parkering nära anläggningarna måste vägas in vid val av plats och omfattning av antalet laddplatser i kombination med anläggningarnas tekniska förutsättningar.

Handlingsplanen omnämner en första fas omfattande 25 fastighetsobjekt som ansetts lämpliga att förses med 1570 laddplatser. Flertalet av dessa beskrivs ligga i anslutning till stadens skol- och idrottsanläggningar. I dagsläget har fritidsnämnden ett eget avtal med P Malmö som reglerar de parkeringsplatser som ingår i förhyrningarna från stadsfastigheter. Regleringen av dessa parkeringsplatser är utformade för att främja tillgängligheten till stadens

idrottsanläggningar och det ideella föreningslivet för att locka fler i rörelse i enlighet med fritidsnämndens uppdrag och följer inte stadsfastigheters avtal med P Malmö i alla delar. Fritidsnämnden vill därmed poängtera att konsekvensanalyser för varje enskild plats krävs och att detta görs i samråd i ett tidigt skede för att säkerställa största effekt.

Nämnden lämnar övriga delar i förslag till Plan för etablering av intern laddinfrastruktur utan kommentarer.

Ordförande

.....
Sanna Axelsson (S)
.....

Sekreterare

.....
Dzermal Imsirovic
.....

Anders Olin (SD) reserverar sig skriftligt mot beslutet.