



Datum
2023-10-03
Adress
205 80 Malmö
Diarienummer
ASN-2023-13888

Yttrande

Till
Kommunstyrelsen

**Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad
STK-2023-876**

Arbetsmarknads- och socialnämnden lämnar följande yttrande:

Yttrande

Arbetsmarknads- och socialnämnden ställer sig positiv till planen.

Nämnden bedömer att planen kommer att underlätta omställningen till eldrivna fordon i verksamheterna. Samtidigt kan investeringar i laddinfrastruktur innebära inlåsnings effekter till de verksamhetslokaler där investeringar genomförts. Arbetsmarknads- och socialnämnden är därför positivt inställd till att Lokalprocessenheten (LOPE) inkluderas i planen så att laddinfrastruktur också blir en del i det långsiktiga lokalförsörjningsarbetet.

Arbetsmarknads- och socialnämnden vill också särskilt lyfta sina verksamheters behov av fordon som med kort varsel måste klara resor över långa avstånd och på dygnets alla timmar.

Inom exempelvis socialtjänsten sker resor ofta utanför kommunen, och inte sällan utanför regionen. Brådskande och akuta ärenden förekommer, även på kvällar och helger. Det är därför centralt att bilar finns att tillgå med kort varsel och som klarar långa resor. Det gör att tillgänglighet och närhet till verksamheterna är viktigt att beakta men även valet av drivlina. Detta kommer även att påverka i vilken utsträckning elbilar kan ersätta andra bilar i arbetsmarknads- och socialnämndens verksamheter.

Arbetsmarknads- och socialnämnden ser det som positivt att serviceförvaltningen får en central roll i egenskap av stadens primära fastighetsförvaltare. Den egna nämndens verksamheter nyttjar framförallt parkeringsplatser hos externa fastighetsägare och är därför positiv till att Malmö Leasing ges ett övergripande ansvar för att föra dialog med fastighetsägarna, inklusive de privata, för att möjliggöra en utbyggnad av laddplatser.

I samband med att arbetsmarknads- och socialnämnden besvarade remissen avseende *En optimerad och elektrifierad fordonsflotta för Malmö stads verksamheter* poängterade nämnden att de ekonomiska konsekvenserna av förslaget behövde utredas ytterligare. Möjligheten att även

erbjuda laddmöjligheter till allmänheten (semi-publika laddplatser) och möjligheten att nyttja laddplatser och elfordon som batterilager för frekvensreglering och effektutjämning skapar förutsättningar för att dels dela kostnaden för infrastrukturen och sänka kostnaderna för stadens övriga energibehov.

Arbetsmarknads- och socialnämnden har tidigare framfört att kostnaderna bör fördelas på ett sådant sätt att de inte belastar enskilda enheter eller sektioner. Förslaget är att kostnaden ska belasta den som parkerar snarare än den som hyr fastigheten där parkeringen ligger.

Detta innebär inte nödvändigtvis en förändrad fördelning av kostnaden för de verksamheter som behöver reservera samtliga tillgängliga parkeringsplatser eller som sitter i lokaler som inte nyttjas av någon annan kommunal verksamhet om inte allmänheten eller andra verksamheter bereds tillgång till laddplatserna.

Utredningen har inte tagit ställning till huruvida det är en kommunal angelägenhet att erbjuda laddplats till allmänheten. En omfattande utbyggnad av laddpunkter i staden skulle kunna riskera att hämma förekomsten eller utvecklingen av konkurrens inom området.

Verksamheten skulle därför kunna riskera att förbjudas enligt konkurrenslagen (2008:579). Denna typ av frågeställningar bör utredas ytterligare innan planen antas.

Arbetsmarknads- och socialnämnden bedömer att förslaget att öka andelen eldrivna fordon kommer att medföra ökade kostnader på kort sikt. Det beror på elbilars högre inköpspris och försäkringskostnader.

Givet stadens miljö- och klimatmål är det dock kostnader som kommer att behöva tas förr eller senare oavsett utredningens specifika förslag. Slutligen kan förslaget att varje förvaltning bör ha en utpekad fordonsansvarig leda till ökade kostnader för förvaltningen, beroende på rollens utformning.

Ordförande

.....
Sedat Arif
.....

Förvaltningsdirektör

.....
Britt-Marie Pettersson
.....

Reservationer

Malin Yngvard (SD) och Peter Claréus (SD) reserverar sig muntligen mot beslutet.