

Protokoll

Sammanträdestid 2023-09-26 kl. 14.00 – 15.30
Plats Arenagatan 12, konferensrum Ferrari
Utses att justera Werner Uhlmann
Protokollet omfattar §§ 1 – 8

Underskrifter

Sekreterare



Michael Andersson

Ordförande



Christina Wessling

Justerande



Werner Uhlmann

§ 5 Remiss om Plan för etablering av intern laddinfrastruktur för Malmö stad

Sammanfattning

På uppdrag av kommunstyrelsen har stadskontoret tillsammans med Malmö Leasing, Parkering Malmö, serviceförvaltningen och fastighets- och gatukontoret tagit fram en plan för hur Malmö stads interna laddinfrastruktur ska byggas ut för att möjliggöra för en elektrifierad fordonsflotta för stadens verksamheter.

Planen innehåller mål, ansvarsfördelning, kostnadsuppskattning samt förslag på finansiering. Planen hanterar utbyggnaden av laddplatser på kommunalt ägda fastigheter såväl som på privatägda sådana.

Parkering Malmö har deltagit i arbetet att ta fram planen. Bolagets roll är enligt planen att finansiera, äga och förvalta laddutrustningen samt fakturera den som nyttjar laddplatsen för laddning av fordonen. Parkering Malmö upphandlar och driftsätter laddplatserna. Investeringskostnaderna för etablering av laddplatsen läggs på parkeringsavgiften.

Beslut

Styrelsen godkänner bolagets förslag till yttrande om *Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad*.

Beslutet skickas till

Stadskontoret

Beslutsunderlag

- Parkering Malmö tjänsteskrivelse remiss om intern laddinfrastruktur
- Parkering Malmös förslag till yttrande
- Förslag till plan för etablering av intern laddinfrastruktur

W AW

§ 6 Remiss till Fordonsstrategi för Malmö stad

Sammanfattning

Stadskontoret har tillsammans med Malmö Leasing och miljöförvaltningen tagit fram ett förslag på Fordonsstrategi för Malmö stad, för en effektiv styrning av stadens interna fordonsflotta. Fordonsstrategins huvudspår är att elektrifiera samt effektivisera användningen av stadens fordonsflotta bestående av personbilar, lätta och tunga transportfordon och arbetsmaskiner.

Parkerings Malmös påverkas av den nya skarpare strategin på så vis att bolaget åläggs att ta ett mer hållbarhetsstrategiskt ansvar för egen fordonsflotta. Bolaget behöver exempelvis arbeta för att effektivisera användningen av befintliga fordon samt minska den totala körsträckan. Ytterligare ansträngning kan också behöva göras för att se över om mer hållbara transportsätt än bil kan ökas inom bolaget

Beslut

Styrelsen godkänner bolagets förslag till yttrande om *Fordonstrategi för Malmö stad*.

Beslutet skickas till

Stadskontoret

Beslutsunderlag

- Parkering Malmö tjänsteskrivelse remiss fordonsstrategi
- Parkering Malmös förslag till yttrande
- Förslag till fordonsstrategi för Malmö stad

W CD