



Malmö stad  
Miljönämnden

## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-09-27 kl 13:02-16:27
Plats	Miljöförvaltningen
Utses att justera	Helena Grahn
Justeringen	2023-10-04
Protokollet omfattar	§153

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	.....	
		Emelie Andersson	
	Ordförande	.....	.....
		Sofia Hedén	
	Justerande	.....	.....
		Helena Grahn	

**Beslutande ledamöter**

Sofia Hedén (S) (Ordförande)  
Eva Christina Bertz (L) (Vice ordförande)  
Helena Grahn (M) (Andre vice ordförande)  
Hanna Henningsworth (S)  
Jesper Olsson (MP)  
Amanda Traneborn (M)  
Tobias Petersson (V)  
Kim Lundeborg (S)  
Henric Lindau (SD)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Kristina Jauhainen Larsson (S)  
Faris Selimovic (S)  
Stefan Pettersson (L)  
Katarina Johansson (M)  
Torsten Viktor Gunnarson (M)  
Gunilla Ryd (V)

**Övriga närvarande**

Rebecka Persson (miljödirektör)  
Emelie Andersson (nämndsekreterare)  
Ola Gustafsson (avdelningschef)  
Sofie Holmkvist (avdelningschef)  
Arvid Nordland (avdelningschef)  
Håkan Nilsson (ekonomichef)  
Lina Engström (kanslichef)  
Malin Sandström (kommunikationschef)  
Anna Colliander (HR-chef)

## § 153 Remiss från kommunstyrelsens arbetsutskott om Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad, MN-2023-8088

### MNN-2023-113

#### Sammanfattning

Stadskontoret har under våren 2023 tillsammans med Malmö Leasing, Parkering Malmö, serviceförvaltningen och fastighets- och gatukontoret arbetat fram ”Plan för etablering av intern laddinfrastruktur”. Det övergripande målet i planen är en laddinfrastruktur som år 2030 möjliggör för en 100 procent elektrifierad lätt fordonsflotta för Malmö stads verksamheter. I planen beskrivs ansvarsfördelning, kostnader och finansiering.

Miljöförvaltningen ställer sig positiv till förslaget och välkomnar tydliga satsningar på elfordon och intern laddinfrastruktur. Att Malmö stad går före kan även ha en avgörande roll för att fler fastighetsägare etablerar laddinfrastruktur på sina fastigheter. Att Malmö stad har en tydlig riktning i frågan ger också bättre planeringsförutsättningar för fastighetsägarna. Miljöförvaltningen uppmärksammar dock att prissättningen på laddning vid semipublika laddplatser kan leda till en ineffektiv konkurrens.

#### Beslut

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande med ändringen att följande läggs in som nytt tredje stycke i yttrandet:

"Trots att tunga fordon endast utgör 2 procent av transportererna i Europa står de för 28 procent av utsläppen från transportsektorn. Miljönämnden förespråkar därför att även tunga fordon så långt som möjligt omfattas av Malmö stads ambition för elektrifiering, inte minst då EU:s revidering av utsläppsstandarder kommer att leda till ökad tillgång på elektrifierade tunga fordon. Detta innebär att Malmö stad i sin planering för laddinfrastruktur också behöver ta höjd för tunga fordons behov. Även för dessa bör möjligheten till semi-publika laddplatser, inom ramen för en effektiv konkurrens och en väl fungerande marknad, övervägas."

#### Reservationer och särskilda yttranden

Helena Grahn (M) reserverar sig till förmån för eget yrkande och meddelar att hon avser utveckla reservationen skriftligen, bilaga § 153 a.

Henric Lindau (SD) reserverar sig till förmån för Helena Grahns (M) yrkande och meddelar att han avser utveckla reservationen skriftligen, bilaga § 153 b.

Tobias Petersson (V) meddelar att han avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 153 c.

#### Yrkanden

Helena Grahn (M) yrkar att nämnden ska besluta att stryka det andra stycket i förvaltningens förslag till yttrande.

Henric Lindau (SD) yrkar bifall till Helena Grahns förslag.

Jesper Olsson (MP) yrkar att nämnden ska besluta att lägga in följande text som nytt tredje stycke i yttrandet:

"Trots att tunga fordon endast utgör 2 procent av transportererna i Europa står de för 28 procent av utsläppen från transportsektorn. Miljönämnden förespråkar därför att även tunga fordon så långt som möjligt omfattas av Malmö stads ambition för elektrifiering, inte minst då EU:s revidering av utsläppsstandarder kommer att leda till ökad tillgång på elektrifierade tunga fordon. Detta innebär att Malmö stad i sin planering för laddinfrastruktur också behöver ta höjd för tunga fordons behov. Även för dessa bör möjligheten till semipublika laddplatser, inom ramen för en effektiv konkurrens och en väl fungerande marknad, övervägas."

Helena Grahn yrkar avslag på Jesper Olssons yrkande.

Ordförande Sofia Hedén (S) yrkar bifall till Jesper Olssons yrkande.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om nämnden kan bifalla Helena Grahns yrkande och finner att nämnden avslår detsamma.

Omröstning begärs och ordföranden ställer först förvaltningens förslag till yttrande mot Helena Grahns yrkande om strykning av stycke 2 i förvaltningens förslag.

Med sex ja-röster för förvaltningens förslag och 3 nej-röster för Helena Grahns yrkande beslutar nämnden att avslå Helena Grahns yrkande.

Ordföranden frågar därefter om nämnden bifaller Jesper Olssons yrkande om ett nytt tredje stycke i yttrandet och finner frågan med *Ja* besvarad.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

### **Beslutsunderlag**

- MN-2023-8088-Förslag till plan för etablering av intern laddinfrastruktur (pdf)(3281711)
- G-tjänsteskrivelse miljönämnden 2023-09-27
- Förslag till yttrande miljönämnden 2023-09-27



## Miljönämnden 2023-09-27

# Ärende 14. Remiss från kommunstyrelsens arbetsutskott om Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö Stad, MN-2023-8088

Moderaterna har länge drivit frågan om vikten av en övergång till en elektrifierad fordonsflotta och välkomnar därför de satsningar som nu görs på elfordon och intern laddinfrastruktur.

Vi vill dock understryka att en stad av Malmös storlek, med muskler i form av ägande och skatteintäkter, inte ska konkurrera med privata utförare.

Styret hävdar enträget att det inte finns något intresse hos privata aktörer att sätta upp laddinfrastruktur i staden, men det har varken gjorts någon undersökning eller upphandling som styrker deras uttalanden.

I miljönämndens yttrande står det följande:

*”Miljönämnden föreslår att förslaget beaktar prissättningen på laddning vid de semipublika laddplatserna så att priset bidrar till en effektiv konkurrens och en väl fungerande marknad. Enligt Konkurrensverket är kommunala aktörer viktiga för utbyggnaden i egenskap av såväl markägare som leverantör av laddtjänster, och kan genom sina agerande påverka såväl marknadens funktion som konkurrensen.”*

Moderaterna yrkade på att stycket skulle strykas, eftersom vi inte anser att kommunalt ägande gynnar konkurrensen på marknaden.

Då vårt förslag ej vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget förslag

Helena Grahn (M)                      Amanda Traneborn (M)

Med instämmande av

Katarina Johansson (M)      Torsten Gunnarson (M)

# Reservation

## Miljönämnden

Ärendenummer: MN-2023-8088

### Remiss från kommunstyrelsens arbetsutskott om Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad, MN-2023-8088

Stadskontoret har under våren 2023 tillsammans med Malmö Leasing, Parkering Malmö, serviceförvaltningen och fastighets- och gatukontoret arbetat fram "Plan för etablering av intern laddinfrastruktur". Det övergripande målet i planen är en laddinfrastruktur som år 2030 möjliggör för en 100 procent elektrifierad lätt fordonsflotta för Malmö stads verksamheter. I planen beskrivs ansvarsfördelning, kostnader och finansiering.

Vi Sverigedemokrater är positivt inställda till etablering av intern infrastruktur för att tillgodose behovet hos en elektrifierad fordonsflotta. Dock anser vi att det behövs en ännu grundligare analys och konsekvensbeskrivning gällande vilket ansvar och vilka kostnader planen medför för Miljönämndens verksamhet. Vidare önskar vi ett tydliggörande gällande varifrån finansieringen egentligen kommer, och om detta skattemässigt kommer att belasta kommunens invånare.

Slutligen är vi Sverigedemokrater negativt inställda till att Malmö kommun med denna plan kommer att erbjuda elfordonsladdning för allmänheten på semipublika platser. Detta ser vi som problematiskt då det genom prissättningen i praktiken kan leda till osund konkurrens gentemot marknadens privata aktörer.

#### Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

- Att Miljönämnden godkänner ett tilläggsyrkande avseende en ännu grundligare analys och konsekvensbeskrivning gällande vilket ansvar och vilka kostnader planen medför för Miljönämndens verksamhet, samt ett tydliggörande varifrån finansieringen kommer.
- Att Miljönämnden godkänner ett ändringsyrkande genom borttagning av samtliga delar i planen rörande att laddplatser på Malmö stads fastigheter ska om möjligt och när det är lämpligt vara semipublika.

Då vi inte fick gehör för vårt ställningstagande reserverar vi oss mot beslutet.

#### För Sverigedemokraterna Malmö

Henric Lindau (SD)  
2023-09-28



Vänsterpartiet

## Särskilt yttrande

**Miljönämnden 2023.09.27**, ärende: Remiss från Kommunstyrelsen arbetsutskott om Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö Stad, MN-2023-8088

Stadskontoret har tillsammans med Malmö Leasing och miljöförvaltningen tagit fram ett förslag till Fordonsstrategi för Malmö stad – för en effektiv styrning av stadens interna fordonsflotta och för att säkerställa god framdrift i omställningen från fossila bränslen till förnybar energi. Fordonsstrategins huvudmål är att elektrifiera samt effektivisera användningen av stadens fordonsflotta, bestående av personbilar, lätta och tunga transportfordon och arbetsmaskiner. Vi instämmer med Miljöförvaltningens förslag till svar men vill belysa vissa aspekter som vi anser är särskilt viktigt att ta hänsyn till.

Staden har ju ett mål om att öka andelen medborgare som ska cykla till och från jobbet, något som måste vara en del i denna strategi när behovet av bilar uppskattas. Tung maskiner och andra maskinfordon som används av staden måste också elektrifieras då de ger upphov till högre utsläpp. Vi anser att Malmö Leasings verksamhet även ska breddas till att inkludera elektrifierade cyklar och lådcyklar. Det kan inte bara gälla BIL!

Förslaget att anställa fordonstrateger i samtliga förvaltningar för att underlätta förverkligandet av denna strategi är bra. Men hur detta ska finansieras måste undersökas då många förvaltningar har stora underskott som redan begränsar deras möjligheter att utföra sina kärnuppdrag.

Strategin bör inte heller begränsas till att endast gälla för stadens anställda utan tillåta andra medborgare att utnyttja laddmöjligheterna samtidigt som vi bör försäkra oss om att skapa en resurs som laddar upp el vid behov.

Vi instämmer i att staden bygger sin egen infrastruktur, men den måste kunna utvecklas i samverkan med externa aktörer för att optimera dess användande. Genom egen produktion kan vi leverera förnyelsebar, närproducerad el till våra medborgare.

Malmö 27-09-2023

Tobias Petersson, ledamot, Vänsterpartiet

Med instämmande av

Gunilla Ryd, ersättare Vänsterpartiet



**Voteringslista:** § 153

**Ärende:** Remiss från kommunstyrelsens arbetsutskott om Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad, MN-2023-8088, MNN-2023-113

Voteringslist(or)

Votering 1 § 153

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Sofia Hedén (S), Ordförande	<i>Ja</i>		
Eva Christina Bertz (L), Vice ordförande	<i>Ja</i>		
Helena Grahn (M), Andre vice ordförande		<i>Nej</i>	
Hanna Henningsworth (S), Ledamot	<i>Ja</i>		
Jesper Olsson (MP), Ledamot	<i>Ja</i>		
Amanda Traneborn (M), Ledamot		<i>Nej</i>	
Tobias Petersson (V), Ledamot	<i>Ja</i>		
Kim Lundeborg (S), Ersättare	<i>Ja</i>		
Henric Lindau (SD), Ersättare		<i>Nej</i>	
Resultat	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>0</i>