



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-09-25 kl 08:30-12:15
Plats	Grundskoleförvaltningen, Rönnblomsgatan 6A, vån 9, sal C9-1
Utses att justera	John Eklöf (M)
Justeringen	2023-10-02
Protokollet omfattar	§144

Underskrifter

Sekreterare Pia Lonnakko	
Ordförande Sara Wettergren (L)
Justerande John Eklöf (M)

Beslutande ledamöter

Sara Wettergren (L) (Ordförande)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S) (Vice ordförande)
John Eklöf (M) (Andre vice ordförande)
Olga Krivtsova (S)
Malte Tängmark Roos (MP)
Cecilia Barwén (M)
Gustaf Kock (M)
Magnus Olsson (SD)
Rickard Åhman Persson (SD)
Charlotta Tjördahl (V)
Karl Lindberg (S) ersätter Ann-Sofie Garsén (S)
Maria Olsson (S) ersätter Daniel Hedén (S)
Lisa Stolpe (V) ersätter Lisa Claesson (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Anders Bergquist (S)
Bilar Kassem (S)
Dennis Azad (L)
Karl-Assar Bagewitz (M)
Linn El Batal (M)
Anne Tomelius (M)
Poiesh Soudagar (SD)
Gustav Kjellström (SD)

Övriga närvarande

Pia Lonnakko (Nämndsekreterare)
Peter Lindberg (Direktör)
Selman Yalcin (Facklig representant)
Birgitta Liljefjord (Facklig representant)
Andreas Lindahl (Facklig representant)
Dennis Persson (Facklig representant)
Nedim Buric (Ekonomichef)
Fahrudin Zejnic (Utbildningschef)
Adrian Kasperczyk (L) (Politisk sekreterare)

§ 144 Remiss Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad; nu fråga om remiss (STK-2023-876)

GRF-2023-23531

Sammanfattning

Stadskontoret har skickat ut *Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad* på remiss. Målet med planen är att genom en kraftfull utbyggnad av Malmö stads laddinfrastruktur möjliggöra för en 100 procent elektrifierad lätt fordonsflotta för Malmö stads verksamheter till 2030.

Grundskolenämnden föreslås ställa sig positiva till *Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad*. Nämnden föreslås framhålla att det är av vikt att den snabba utbyggnationen av laddinfrastrukturen som föreslås i planen inte får negativa konsekvenser såsom förseningar i utbyggnad och lokalåtgärder inom samhällsservice.

Beslut

Grundskolenämnden beslutar

1. Grundskolenämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande och översänder det till kommunstyrelsen.

Reservationer och särskilda yttranden

Magnus Olsson (SD) och Rickard Åhman Persson (SD) avser inkomma med ett särskilt yttrande.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det enbart finns ett förslag till beslut vilket är att grundskolenämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande och översänder det till kommunstyrelsen.

Ordföranden frågar om grundskolenämnden kan besluta enligt förslag. Efter jakande svar finner ordföranden att en enig nämnd beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande och översänder det till kommunstyrelsen.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse GRNAU 230915 Remiss Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad
- Förslag till Yttrande GRN 230925 Remiss Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad
- Förslag till plan § 334 KSAU Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad; nu fråga om remiss (STK-2023-876)
- Beslut § 334 KSAU Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad; nu fråga om remiss (STK-2023-876)

- Tjänsteskrivelse Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad; nu fråga om remis
- §118 GRNAU Remiss Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad; nu fråga om remiss (STK-2023-876)

Särskilt Yttrande

Grundskolenämnden 2023-09-25 GRF-2023-23531

Remiss Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad; nu fråga om remiss (STK-2023-876)

Stadskontoret har skickat ut Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad på remiss. Målet med planen är att genom en kraftfull utbyggnad av Malmö stads laddinfrastruktur möjliggöra för en 100 procent elektrifierad lätt fordonsslotta för Malmö stads verksamheter till 2030. Grundskolenämnden föreslås ställa sig positiva till Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad. Nämnden föreslås framhålla att det är av vikt att den snabba utbyggnationen av laddinfrastrukturen som föreslås i planen inte får negativa konsekvenser såsom förseningar i utbyggnad och lokalåtgärder inom samhällsservice.

Vi Sverigedemokrater har inga invändningar mot nämndens förslag till yttrande. Vad gäller själva planen har vi dock ett antal frågor och invändningar. Kostnader för åtgärder på fastigheter på kommunal mark föreslås betraktas som kommunnytt och ska bäras av staden gemensamt. Innebär detta att pengar till välfärden ska finansiera laddinfrastruktur och parkeringskostnader? Vad kommer det kosta att parkera och ladda bilarna? Vad blir den totala kostnaden och vem ska finansiera detta? Vi tänker då om projektet inte bär sina egna kostnader? . För nya byggnader som inte är bostadshus och har fler än 10 parkeringsplatser gäller att ledningsinfrastruktur ska finnas för minst 20 procent av samtliga parkeringsplatser och att det ska finnas minst en laddningspunkt för elfordon. Hur kommer det påverka malmöbor som inte har eller har råd med elbil?

Magnus Olsson (SD)

Rickard Åhman-Persson (SD)

Med instämmande av

Poiesh Soudagar (SD)

Gustav Kjällström (SD)