



Malmö stad
Tekniska nämnden

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-08-29 kl 09:00-12:50
Plats	Sessionssalen (S 7045), stadshuset, August Palms plats 1
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2023-09-07
Protokollet omfattar	§173

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Shaip Morina (S)
Magdalena Beck (S)
Karl Philip Nilsson (L)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Anders Pripp (SD)
Håkan Ask (SD)
Mats Billberg Johansson (V)
Halimo Bashir Abdi (V)
Fehim Yilmaz (S) ersätter Yvonne Köhler Olsson (S)

Ej tjänstgörande ersättare

Kerstin Tarrida (S)
Hasse Hajar (S)
Teréz Palfy (S)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Marie Jacobsson (L)
Petter Naef (M)
Henrik Malmberg (C)
Lars Hallberg (SD)
Ronny Nord (SD)
Sadiye Altundal (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Sarah von Liewen (avdelningschef)
Annika Abrahamsson (kommunikationschef)
Maria Hultin (enhetschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Marie Palmé (personalföreträdare SACO)

§ 173 Utökat objektsgodkännande Supercykelstråk, etapp 1

TN-2022-190

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om utökat objektsgodkännande för 9112 Supercykelstråk etapp 1, till en beräknad bruttoutgift om 37 mnkr. Tidigare objektsgodkännande omfattade bruttoutgift om 24 mnkr. Den totala investeringsutgiften för hela projektet blir därmed 23,2 mnkr. Differensen beror på att statlig medfinansiering om 13,8 mnkr har beviljats sedan det ursprungliga objektsgodkännandet.

Projektet 9112 Supercykelstråk etapp 1 avser utbyggnad av cykelväg till supercykelstandard av sträckan som går från Värnhemstorget, längs Lundavägen, förbi Östervärns station och fram till Sjölundaviadukten.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ansöka hos kommunstyrelsen om utökat objektsgodkännande för projekt 9112 Supercykelstråk etapp 1 till en beräknad investeringsutgift om 37 mnkr, och därmed en totalutgift för hela projektet om 23,2 mnkr samt totala driftkostnader om 3,4 mnkr (brutto).

Yrkanden

Håkan Fäldt (M) yrkar avslag till förvaltningens förslag.

Anders Pripp (SD) yrkar avslag till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer bifall till förvaltningens förslag mot avslag och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler reservation.

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler reservation.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 230829 utökat objektsgodkännande 9112 Supercykelstråk etapp 1
- Underlag utökat objektsgodkännande- Supercykelstråk etapp 1 9112
- G-Tjänsteskrivelse TN 2022-05-24 Objektsgodkännande supercykelstråk etapp 1
- Underlag objektsgodkännande supercykelstråk etapp 1



Tekniska nämnden 2023-08-29, § 173

Utökat objektsgodkännande Supercykelstråk, etapp 1

Kommunfullmäktige har gett tekniska nämnden i uppdrag att genomföra ett supercykelcykelstråk enligt de riktlinjer och till den kostnad som fanns med när objektsgodkännandet beviljades.

Därmed ställde även vi oss bakom det ursprungliga objektsgodkännandet på 24 mnkr när detta beslut fattades 2022. Det ställdes också i utsikt att få en statlig medfinansiering på ca 10 mnkr och sammantaget ansåg vi därmed att kostnaden för Malmös skattebetalare skulle bli rimlig.

Nu kommer förvaltningen tillbaka och säger att projektets kostnader ökat med 13 mnkr, från 24 till 37 mnkr och att hela den statliga medfinansieringen därmed är uppäten.

Det börjar snarare bli en regel än ett undantag att tilldelade medel för ett projekt inte räcker till. I vissa fall är kostnadsökningarna försvarbara, men i detta fall är ökningen 55% på drygt ett år vilket vi anser är helt orimligt.

Det borde vara självklart för förvaltningen att inte bara begära högre anslag om kostnaderna ökar i ett visst projekt utan att i stället komma till nämnden med förslag på vilka investeringar som kan senareläggas eller bantas för att skapa utrymme för de kostnadsökningar som man nu blivit varse.

Ännu mer förvånad blir man över att styret med (S) i spetsen så totalt tappat förmågan att rätta mun efter matsäck så att man bara sväljer snart sagt vilka kostnadsökningar som helst utan att ställa krav på omfördelningar, prioriteringar eller andra åtgärder för att Malmös skattebetalare ska slippa stå med Svartepetter.

Då vi varken fått någon redovisning över vilka besparingar man försökt göra eller vilka omprioriteringar som övervägts för att finansiera överdraget yrkar vi avslag.

Då styret avslår vårt yrkande anför vi härmed reservation.

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)

John Eklöf (M)

Reservation

Tekniska nämnden 2023-08-29

TN 2022-190

Utökat objektsgodkännande supercykelstråk, etapp1

Sverigedemokraterna har tidigare reserverat sig mot beslut taget i Malmö kommuns Tekniska nämnd 20220523, att lägga 244 milj.kr på "supercykelstråk", etapp1

Sverigedemokraterna menade då som nu att cykling i staden får ett oproportionerligt stort bidrag från kommunen, cykelvägarna i staden har redan en bra standard.

Sverigedemokratern var redan då oroliga för att projektet skulle svälla och äta upp ytterligare skattemedel och orsaka undanträngnings effekter på Malmös bilism.

Nu rusar projektets kostnader med 23,2 miljoner kronor varav 13,8 miljoner kronor avser statliga medel, även driftskostnaderna ökar och beräknas nu till 3,4 miljoner kronor.

Varken Malmö stad eller Sverige har råd med detta i en tid där vi ser en ökande inflationstakt, där viktigare åtagande bör prioriteras.

Då vårt yrkande om avslag inte fick gehör reserverar vi oss i ärendet.

Anders Pripp (SD)

Håkan Ask (SD)

Med instämmande av:

Lars Hallberg (SD)

Ronny Nord (SD)