



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-08-29 kl 09:00-12:50
Plats	Sessionssalen (S 7045), stadshuset, August Palms plats 1
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2023-09-07
Protokollet omfattar	§170

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Shaip Morina (S)
Magdalena Beck (S)
Karl Philip Nilsson (L)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Anders Pripp (SD)
Håkan Ask (SD)
Mats Billberg Johansson (V)
Halimo Bashir Abdi (V)
Fehim Yilmaz (S) ersätter Yvonne Köhler Olsson (S)

Ej tjänstgörande ersättare

Kerstin Tarrida (S)
Hasse Hajar (S)
Teréz Palfy (S)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Marie Jacobsson (L)
Petter Naef (M)
Henrik Malmberg (C)
Lars Hallberg (SD)
Ronny Nord (SD)
Sadiye Altundal (V)
Wim Carton (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Sarah von Liewen (avdelningschef)
Annika Abrahamsson (kommunikationschef)
Maria Hultin (enhetschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Marie Palmé (personalföreträdare SACO)

§ 170 Utökat objektsgodkännande för projekt 9015 Lossning och lastningsstation för tåg i oljehamnen

TN-2021-2447

Sammanfattning

Ärendet handlar om ett utökat objektsgodkännande för projekt 9015 Lossning och lastningsstation för tåg i oljehamnen med anledning av fördryrning av projektet med ca 20 mnkr.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att hos kommunstyrelsen ansöka om utökat objektsgodkännande för projekt 9015 om 45 mnkr brutto och driftnettot om noll kronor i Norra hamnen.

Yrkanden

Mats Billberg Johansson (V) yrkar avslag till föreliggande förslag.

Håkan Fäldt (M) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer bifall till föreliggande förslag mot avslag och finner att nämnden beslutat bifalla föreliggande förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Mats Billberg Johansson (V) och Halimo Bashir Abdi (V) anmäler reservation.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Utökat objektsgodkännande Lossning och lastningsstation för tåg i Oljehamnen, projekt 9015
- Underlag utökat objektsgodkännande projekt 9015 lb
- Objektgodkännande - Lossning och lastningsstation för tåg i oljehamnen



Vänsterpartiet

§170 bilaga 1

Reservation

Tekniska nämndens sammanträde 29 augusti 2023

Ärende 16. Utökad objektsgodkännande för projekt 9015 - Lossning och lastningsstation för tåg i oljehamnen

Tekniska Nämnden föreslår i detta utökade objektsgodkännande en investering på 45 miljoner kronor i Malmös oljehamn. Investeringen skulle innebära byggande av en lossning och lastningsstation för tåg, på förfrågan av bränsleföretaget St1. Syftet är att underlätta för transporter av oljeprodukter från bland annat Preem's raffinaderi i Göteborg till oljedepåer i Malmös hamn, genom att förflytta transport från båt till järnväg.

Vänsterpartiet motsätter sig detta förslag. Vi anser att en tågterminal för oljeprodukter i hamnen kommer att göra det både smidigare och mindre kostsamt att transportera oljeprodukter ner till Malmö, med långsiktigt möjlighet att öka transportvolymerna. Vi anser att en sådan investering av olje-transport är oförenlig med Malmös och Sveriges klimatmål. Det finns helt enkelt inget utrymme för investeringar av detta slags om klimatkrisen ska tas på allvar. Vi anser att Malmö istället borde ta tydligt ställning mot fortsatt utbyggnad av hamnen för oljetransport och lagring. Vi förespråkar också ett långsiktigt plan för hur olje-relaterad verksamhet i Malmös hamnar kan avvecklas i linje med Parisavtalets tidsram.

Styret i Tekniska Nämnden försvarade under mötet beslutet med att hänvisa till klimatnyttan som uppstår när man flyttar transporter över till tåg. Vi anser att detta är ett märkligt försvar. Det har inte gjorts en konsekvensbedömning av investeringen och vad det skulle innebära för koldioxidutsläppen på lång sikt, samt hur det skulle påverka lönsamhet av klimatskadlig verksamhet i hamnen. Dessutom är huvudproblemet här inte hur oljeprodukter transporteras, utan att man fortsätter bygga infrastruktur som gör det möjligt att fortsätta använda dessa produkter.

Det hänvisades också till möjligheter att transportera andra produkter. Men så länge det inte finns några krav överhuvudtaget på bränsleföretagen som arbetar i hamnen, som syftar på att begränsa deras verksamhet och långsiktiga utsläpp, anser Vänsterpartiet att det är oansvarig att godkänna investeringen.

Klimatarbetet i Malmö måste genomsyra hela verksamheten, inklusive de investeringsbeslut som nu tas. Annars riskerar man att underminera stadens egna klimatmål.

Eftersom vi motsätter oss denna investering yrkade vi på avslag.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss mot beslutet att godkänna detta utökade objektsgodkännande för projekt 9015.

Malmö 2023-08-29

Mats Billberg Johansson
Wim Carton

Med instämmande av
Sadiye Altundal
Halimo Nuur