



Datum  
2023-05-17  
Vår referens  
Magnus Fahl  
Strateg  
Magnus.Fahl@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Objektsgodkännande för projekt 9.5.1 (3395) Annetorpsvägen västra och 9.5.2 (3428) Annetorpsvägen mellersta inom linje 9, Storstadspaketet TN-2021-1098**

#### **Sammanfattning**

Detta objektsgodkännande omfattar ombyggnader av korsningarna med Bispgatan och Diakongatan, ombyggnad av cirkulationsplatsen Elinelundsvägen/Annetorpsvägen till signalreglerad korsning inklusive busskörfält på ömse sidor av korsningen samt ombyggnad av västgående hållplats Hyllie gård. Investeringskostnaden uppgår till ca 29 mnkr brutto. Åtgärderna medfinansieras av staten genom Ramavtal 8 – Storstad Malmö med ca 14,25 mnkr. Driftskostnaden beräknas till 2,9 mnkr brutto och 1,8 mnkr netto.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att ansöka hos Kommunstyrelsen om objektsgodkännande för projekt 3395 Annetorpsvägen västra, 6991 CB Annetorpsvägen västra, 3428 Annetorpsvägen mellersta med en investeringsutgift om 29 mnkr brutto och driftskostnader om 2,9 mnkr brutto (1,8 mnkr netto).

#### **Beslutsunderlag**

- TN-2021-1098 Objektsgodkännande för projekt 9.5.1 (3395) Annetorpsvägen västra med flera inom linje 9 - Storstadspaketet
- G-Tjänsteskrivelse TN 230530 Objektsgodkännande för projekt 9.5.1 (3395) Annetorpsvägen västra med flera inom linje 9 - Storstadspaketet

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2022-10-27  
Tekniska nämndens trafikutskott 2023-04-11  
Tekniska nämndens trafikutskott 2023-05-09  
Tekniska nämnden 2023-05-30

#### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

#### **Ärendet**

Annetorpsvägen är idag en viktig förbindelseled mellan västra Malmö och Ringvägarna. Under delar av dygnet är trafiken intensiv och kollektivtrafiken har utmaningar att ta sig fram. Den täta trafiken på Annetorpsvägen förstärker också känslan av barriär och det kan svara svårt för gående och cyklister att korsa Annetorpsvägen.

Idag har Annetorpsvägen mellan Blåsebergavägen och Lorensborgsgatan ett flertal korsningspunkter där trafiken regleras med väjningsplikt, antingen i cirkulationsplatser eller vanliga korsningar. Den täta trafiken och den periodvisa ojämna trafikbelastningen, kan leda till att trafiken på vissa ställen har svårt att ta sig fram.

För att förbättra för kollektivtrafiken, underlätta för trafik till och från tvärgator och förbättra för oskyddade trafikanter att korsa Annetorpsvägen, föreslås att sträckan kompletteras med hastighetssäkrade övergångsställen, att hållplatser byggs om, att mittrefuger byggs om och cirkulationsplatsen vid Elinelundsvägen byggs om till signalreglad fyrvägs korsning samt att separata partiella busskörfält anordnas på ömse sidor av korsningen.

Åtgärderna är uppdelade i två separata projekt av olika karaktär och olika genomförandetider. Detta objektsgodkännande omfattar projekt 9.5.1 Annetorpsvägen västra (3395), bestående av ombyggnader av korsningarna med Bispgatan och Diakongatan med ändrade refuger och övergångsställen med ramper samt projekt 9.5.2 Annetorpsvägen mellersta (3428), bestående av ombyggnad av cirkulationsplatsen Elinelundsvägen/Annetorpsvägen till signalreglerad korsning inklusive busskörfält på ömse sidor av korsningen samt ombyggnad av västgående hållplats Hyllie gård.

Projekt 9.5.1 planeras projekteras under 2023 och byggas under 2024. Projekt 9.5.2 planeras projekteras under 2024 och byggas under 2025.

Investeringskostnaden för de två projekten inom detta objektsgodkännande uppgår till ca 29 mnkr brutto. Åtgärderna medfinansieras av staten genom storstadsavtalet med ca 14,25 mnkr.

Driftskostnaden beräknas till 2,9 mnkr brutto och 1,8 mnkr netto.

Kopplat till projekt 9.5.1 föreslås utbyggnad av cykelbana på en kort sträcka. Då denna inte ingår i storstadsavtalet hanteras den redovisningsmässigt i ett separat projekt (9.5.1 CB Annetorpsvägen västra, projektnummer 6991).

#### **Ansvariga**

Christian Resebo Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör