



Datum
2023-06-08
Vår referens
Petra Amsbeck
Trafikplanerare
petra.amsbeck@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Ansökan från tekniska nämnden om utökat objektsgodkännande för projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 6, Storstadspaketet

Utökat objektsgodkännande

TN-2020-2866

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om utökat objektsgodkännande för ombyggnader av hållplatser för linje 6. Projektet har en beräknad bruttoutgift om 20 mnkr inom ramen för Storstadsavtalet. Den totala investeringsutgiften (projektnettot) för hela projektet för staden blir därmed 10 mnkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att ansöka hos kommunstyrelsen om utökat objektsgodkännande för projekt 3377 6.1 Hpl-ombyggander mm till en beräknad investeringsutgift (projektbrutto) om 20 mnkr, och därmed en totalutgift för staden (projektnettot) om 10 mnkr samt totala driftkostnader om 1,7 mnkr (brutto).

Beslutsunderlag

- Underlag objektsgodkännande för projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera inom linje 6, Storstadspaketet
- G-Tjänsteskrivelse TN 230614
- Underlag utökat objektsgodkännande 6.1 hplutbyggnad-3377

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-10-06
Tekniska nämnden 2021-06-17
Tekniska nämndens trafikutskott 2023-06-08
Tekniska nämnden 2023-06-14

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Syftet med detta projekt är att skapa förbättrade busshållplatser som möter framtida behov, både ur trafikerings- och resandesynpunkt. Det har i dagsläget redan färdigbyggts en del hållplatser för totalt 3,9 mnkr.

Efter prisuppgift av upphandlad entreprenör för återstående arbeten kan det konstateras att entreprenadkostnaderna har ökat. Det går att konstatera att även övriga kostnadsposter har ökat (projektering och interntid). Dessa har från början beräknats för lågt och täcks inte enbart av indexuppräknung. Det har framkommit att det platsvis finns behov av att förbättra belysningen, att flytta/byta ut brunnar och att vitalisera träd, kostnader som tidigare inte beräknats för entreprenaderna i projektet.

Den totala investeringsutgiften för detta utökade objektsgodkännande uppgår till totalt 20 mnkr, vilket är en ökning med 6 mnkr mot tidigare beslut. Utgifterna för projektet var från början beräknade till 14 mnkr och beslutades i tekniska nämnden år 2021. De bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering enligt Ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen, uppgår till 10 mnkr (tidigare 7 mnkr) vilket ger ett netto om -10 mnkr.

Som en följd av de ökade utgifterna samt höjd internränta har driftskonsekvenserna netto ökat från 0,68 mnkr till 1,2 mnkr. Driftskonsekvenserna brutto har ökat från 1,1 mnkr till 1,7 mnkr. Kalkylen ryms inom fastighets- och gatukontorets investeringsram och prioriteringar för kategori Storstadspaketet-infrastruktur. Projektkalkylen tar höjd för eventuella saneringskostnader över mindre känslig markanvändning-nivå (MKM-nivå) och bedömningen är att detta kan uppgå till 0,5 mnkr.

Ansvariga

Christian Resebo Enhetschef
Anna Modig Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör