



Malmö stad
Tekniska nämnden

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-06-14 kl 09:00-12:15
Plats	Sessionssalen (S 7045), stadshuset, August Palms plats 1
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2023-06-19
Protokollet omfattar	§145

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Yvonne Köhler Olsson (S)
Shaip Morina (S)
Karl Philip Nilsson (L)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Anders Pripp (SD)
Håkan Ask (SD)
Mats Billberg Johansson (V)
Halimo Bashir Abdi (V)
Fehim Yilmaz (S) ersätter Magdalena Beck (S)

Ej tjänstgörande ersättare

Kerstin Tarrida (S)
Teréz Palfy (S)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Marie Jacobsson (L)
Petter Naef (M)
John Eklöf (M)
Henrik Malmberg (C)
Lars Hallberg (SD)
Ronny Nord (SD)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Jenny Wendle (avdelningschef)
Sarah von Liewen (avdelningschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Maria Hultin (enhetschef)
Annika Abrahamsson (kommunikationschef)
Anna-Karin Engdahl (personalföreträdare SACO)
Sven Gustafsson (enhetschef)

§ 145 Utökat objektsgodkännande för projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 6, Storstadspaketet Utökat objektsgodkännande

TN-2020-2866

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om utökat objektsgodkännande för ombyggnader av hållplatser för linje 6. Projektet har en beräknad bruttoutgift om 20 mnkr inom ramen för Storstadsavtalet. Den totala investeringsutgiften (projektnettot) för hela projektet för staden blir därmed 10 mnkr.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ansöka hos kommunstyrelsen om utökat objektsgodkännande för projekt 3377 6.1 Hpl-ombyggnader mm till en beräknad investeringsutgift (projektbrutto) om 20 mnkr, och därmed en totalutgift för staden (projektnettot) om 10 mnkr samt totala driftkostnader om 1,7 mnkr (brutto).

Yrkanden

Håkan Fäldt (M) yrkar tillägg i utökat objektsgodkännande om att hållplatser i görligaste mån ska föras in en halv bussbredd från körbanan.

Andréas Schönström (S) yrkar avslag till Håkan Fältds yrkande.

Beslutsgång

Ordförande ställer först förslaget utökat objektsgodkännande under proposition och finner att nämnden beslutat enligt förslaget. Ordförande ställer därefter Håkan Fältds tilläggsyrkande mot avslag och finner att nämnden beslutat att avslå tilläggsyrkandet.

Reservationer och särskilda yttranden

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler gemensam reservation för Moderaterna och Centerpartiet.

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler särskilt yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 230614
- Underlag utökat objektsgodkännande 6.1 hplutbyggnad-3377
- Underlag objektsgodkännande för projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera inom linje 6, Storstadspaketet

Tekniska nämnden 2023-06-14, § 145

Utökat objektsgodkännande för projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 6

Vi har konstaterat allt större problem för övrig trafik när bussar som angör hållplatser inte längre kör in i någon ficka utan står kvar på körbanan.

Vi har full respekt för bussförarnas problem med att komma ut från hållplatsen samtidigt som vi konstaterar att hållplatserna på t ex Limhamnsvägen varje dag skapar köer och irritationer då de stillastående bussarna i vissa fall inte går att passera på ett trafiksäkert sätt.

I samband med ombyggnad vid Ö-vägen enades vi om att som en kompromiss anlägga hållplatslägen där bussen kör in ca halva bussbredden, vilket skapar möjlighet för övrig trafik att på ett tryggt sätt passera den stillastående bussen samtidigt som bussföraren ganska lätt kan manövrera bussen ut från hållplatsen.

Då detta har visat sig fungera väldigt bra där det har införts yrkar vi att FGK ska få i uppdrag att vid kommande ny- och ombyggnader av hållplatslägen, där så är möjligt, anlägga hållplatsläget med ficka som medger att ca halva bussbredden får plats i fickan.

Med tanke på hur väl detta har fungerat där det är infört blev vi väldigt förvånade när styret i dag, utan motivering, yrkade avslag på vårt förslag.

Då styret uppenbarligen inte vill underlätta för samvaron mellan kollektivtrafiken och övrig trafik anför vi reservation.

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)

John Eklöf (M)

Henrik Malmberg (C)

Särskilt yttrande

Tekniska nämnden

Ärendenummer: TN-2020-2866

Objektsgodkännande för projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 6, Storstadspaketet.

Genomförande av projektet omfattar borttagning av hållplatsen Hallstorpsparken och en ombyggnation av hållplatslägena på 18 hållplatser för att möjliggöra för 18 meter långa stadsbussar. Ombyggnationen av övriga hållplatser omfattar tillgänglighetsanpassning åtgärder, förlängning av hållplatsplattformar och förstärkt vägöverbyggnad. Vid två hållplatser flyttas väderskydd fram till påstigningsytan och cykelbana dras bakom.

Hållplatsen Hallstorpsparken är del av gammal infrastruktur för medborgare att bland annat nå Husie församlingshem via buss. När man nu väljer att bygga om hållplatser för att anpassa dessa till längre bussar orsakar detta att staden väljer att dra in denna hållplats. Denna förändring riskerar att markant försämra framförallt för våra seniora medborgare som har besvär med att promenera längre sträckor.

Med nu gällande beslut förlängs promenadsträckan 280 meter från Videdals hållplats, detta ger sammanlagt en promenadsträcka om 390 meter. Väljer man istället Grönadals hållplats får våra medborgare passera en vältrafikerad plankorsning och promenera 250 meter. Sverigedemokraterna menar att detta kan även riskera medföra ett ökat tryck på färdtjänsten, om medborgarna inte har möjlighet att promenera den ökade sträckan, av olika anledningar.

Under ombyggnadstiden av Grönadals hållplats kommer olägenheten medföra inte bara påverka framför allt seniora medborgare som tvingas till nästan 400 meter promenadsträcka men också biltrafiken.

För Sverigedemokraterna Malmö

Anders Pripp

Anders Pripp (SD)

Med instämmande av

Lars Hallberg

Lars Hallberg (SD)

Håkan Ask

Håkan Ask (SD)

Ronny Nord

Ronny Nord (SD)