



Datum
2023-08-22
Vår referens
Hanna Leidstedt
Controller
hanna.leidstedt@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 9.5.1 (3395) Annetorpsvägen västra och 9.5.2 (3428) Annetorpsvägen mellersta inom linje 9, Storstadspaketet STK-2023-930

Sammanfattning

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för Annetorpsvägen västra och Annetorpsvägen mellersta inom linje 9, Storstadspaketet, till en beräknad bruttoutgift om 29 mnkr.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för Annetorpsvägen västra och Annetorpsvägen mellersta inom linje 9, Storstadspaketet, till en beräknad bruttoutgift om 29 mnkr.
2. Kommunstyrelsen godkänner årliga driftkonsekvenser om 2,9 mnkr brutto under förutsättning att de ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Tekniska nämnden beslut 230530 § 126 med muntlig Reservation (M) och (SD)
- Tjänsteskrivelse från fastighets- och gatukontoret
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 230828 Objektsgodkännande för projekt 9.5.1 (3395) Annetorpsvägen västra och 9.5.2 (3428) Annetorpsvägen mellersta inom linje 9
- Objektsgodkännandeunderlag för projekt 9.5.1 och 9.5.2

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-08-28
Kommunstyrelsen 2023-09-13

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden
Stadskontorets handläggare

Ärendet

Enligt Malmö stads riktlinjer för ekonomi ska nämnd före påbörjande av ett investeringsobjekt inhämta objektsgodkännande från kommunstyrelsen om den totala utgiften för objektet överstiger 15 mnkr. Om den totala utgiften för objektet överstiger 50 mnkr ska kommunfullmäktige lämna objektsgodkännande. Uppföljning av beslutade objektsgodkännande sker löpande under året i samband med att nämnderna rapporterar ekonomisk prognos samt delårs- och årsbokslut.

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för Annetorpsvägen västra och Annetorpsvägen mellersta.

Bakgrund

Linje 9 är en av sammanlagt nio kollektivtrafikobjekt (inräknat trafikering av Kontinentalbanan med tåg) som ingår i Storstadspaketet för Malmö Stad. Linje 9 sträcker sig från Ön i väster via Limhamns centrum, Hyllie, Lindängen, Fosieby, Jägerso och Rosengård till Värnhem i nordost. Linjen ska trafikeras av eldrivna 18-meters bussar.

Annetorpsvägen är idag en viktig förbindelseled mellan västra Malmö och Ringvägarna. Under delar av dygnet är trafiken intensiv och kollektivtrafiken har utmaningar att ta sig fram. Den täta trafiken på Annetorpsvägen förstärker också känslan av barriär och det kan svara svårt för gående och cyklister att korsa Annetorpsvägen.

Idag har Annetorpsvägen mellan Blåsebergavägen och Lorensborgsgatan ett flertal korsningspunkter där trafiken regleras med väjningsplikt, antingen i cirkulationsplatser eller vanliga korsningar. Den täta trafiken och den periodvisa ojämna trafikbelastningen, kan leda till att trafiken på vissa ställen har svårt att ta sig fram.

För att förbättra för kollektivtrafiken, underlätta för trafik till och från tvärgator och förbättra för oskyddade trafikanter att korsa Annetorpsvägen, föreslås att sträckan kompletteras med hastighetssäkrade övergångsställen, att hållplatser byggs om, att mittrefuger byggs om, att cirkulationsplatsen vid Elinelundsvägen byggs om till signalreglerad fyrvägs korsning samt att separata partiella busskörfält anordnas på ömse sidor av korsningen.

Detta objektsgodkännande omfattar projekt 9.5.1 Annetorpsvägen västra (3395), bestående av ombyggnader av korsningarna med Bispgatan och Diakongatan med ändrade refuger och övergångsställen med ramper samt projekt 9.5.2 Annetorpsvägen mellersta (3428), bestående av ombyggnad av cirkulationsplatsen Elinelundsvägen/Annetorpsvägen till signalreglerad korsning inklusive busskörfält på ömse sidor av korsningen samt ombyggnad av västgående hållplats Hyllie gård.

Projekt 9.5.1 planeras projekteras under 2023 och byggas under 2024. Projekt 9.5.2 planeras projekteras under 2024 och byggas under 2025.

Ekonomi

Den totala utgiften för detta objektsgodkännande beräknas till 29 mnkr. Största utgiften i objektsgodkännandet är entreprenad som är beräknad till 19,8 mnkr. De upparbetade investeringsutgifterna till och med april 2023 är 776 tkr och består av utredningar och interntid.

Kollektivtrafikåtgärder utgör 28,5 mnkr och resterande 500 tkr är cykelåtgärder. Cykelåtgärder om 500 tkr ingår inte i Ramavtalet 8 Storstadspaketet och innebär att Malmö Stad därmed finansierar 100 % av cykelåtgärden.

Den totala inkomsten i objektsgodkännandet uppgår till 14,25 mnkr. Inkomsterna är beräknade på 50% på statlig medfinansiering för kollektivtrafikåtgärder enligt Ramavtal 8 Storstadspaketet.

Utgifterna är bedömda i prisläge mars 2023.

Totala driftskostnader (drift, underhåll, kapital) beräknas uppgå till 2,9 mnkr brutto och 1,8 mnkr netto. Vid beräkning av kapitalkostnaden har internräntesats på 2,5 % använts, avskrivningstiden är beräknad på 20 år. Drift och underhåll beräknas med en schablon om 2,75%.

Projektet ryms inom tekniska nämndens investeringsram.

Marksanering

Kostnaden för hantering av förorenade massor över MKM (Mindre känslig Markanvändning) bedöms uppgå till 500 tkr. Avsättning för denna kostnad kommer att göras i samband med att beslut om detta objektsgodkännande är taget, avsättningen innebär en negativ resultatpåverkan.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret föreslår att investeringen i Annetorpsvägen västra och mellersta beviljas enligt vad som beskrivits i ärendet. Detta under förutsättning att beloppen ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser och ramen för investeringar för gällande år för tekniska nämnden.

Ansvariga

Anna Westerling Ekonomidirektör
Magdalena Bondeson Sektionschef
Andreas Norbrant Stadsdirektör