



Datum  
2023-06-05  
Vår referens  
Johanna Vinrot  
Utredare  
johanna.vinrot@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Motion av John Roslund (M) om att inventera Malmöns behov av bänkar STK-2022-1592**

#### **Sammanfattning**

John Roslund (M) har inkommit med en motion om att inventera Malmöns behov av bänkar för att underlätta för stadens äldre att åka mer kollektivtrafik. John Roslund föreslår även att Malmö stad aktivt ska marknadsföra möjligheten för malmöbor och företag att donera bänkar för att göra Malmö till en attraktivare stad att leva i.

Tekniska nämnden har beretts möjlighet att yttra sig och framhåller att fastighets- och gatukontoret aktivt arbetar med Malmö stads utemiljöer, däribland bänkar vid kollektivtrafikhållplatser och gångbanor.

Stadskontoret föreslår att motionen ska anses vara besvarad med hänvisning till vad som har redovisats i ärendet.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens föreslår kommunfullmäktige att besluta:

1. Kommunfullmäktige anser motion av John Roslund (M) om att inventera Malmöns behov av bänkar vara besvarad med hänvisning till vad som redovisats i ärendet.

#### **Beslutsunderlag**

- Motion av John Roslund (M) om att inventera Malmöns behov av bänkar
- Tjänsteskrivelse från fastighets- och gatukontoret gällande motion av John Roslund (M) om att inventera Malmöns behov av bänkar
- Remissvar från tekniska nämnden gällande motion av John Roslund (M) om att inventera Malmöns behov av bänkar
- Tekniska nämnden beslut 230425 § 78 med muntlig Reservation (M)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 230612 Motion av John Roslund (M) om att inventera Malmöns behov av bänkar

#### **Beslutsplanering**

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-06-12  
Kommunstyrelsen 2023-08-16  
Kommunfullmäktige 2023-08-31

**Beslutet skickas till**

John Roslund (M)  
Tekniska nämnden

**Ärendet**

John Roslund (M) har i en motion lagt förslag om att ansvariga nämnder i samråd med det centrala pensionärsrådet ska ta fram en plan för på vilka platser man kan placera ut fler bänkar i Malmö för att underlätta för de äldre att åka mer kollektivtrafik. John Roslund föreslår även att Malmö stad aktivt ska marknadsföra möjligheten för malmöbor och företag att donera bänkar för att göra Malmö till en attraktivare stad att leva i.

Ärendet har remitterats till tekniska nämnden, muntlig reservation (M), som inkommit med yttrande.

**Sammanfattning av Tekniska nämndens yttrande**

Tekniska nämnden har angett att fastighets- och gatukontoret aktivt arbetar med Malmös stadsmiljö, dels i det löpande drift- och underhållsarbetet, dels i olika projekt. Fastighets- och gatukontoret arbetar även aktivt med att tillgänglighetsanpassa och upprusta stadens över 800 hållplatser, såväl i projekt som i linjearbete. Förvaltningen samlar också in önskemål och synpunkter genom ärenden och felanmälningar via kommunens kontaktcenter, interna erfarenheter, externa inkomna synpunkter från samarbetspartners och platsbesök. Under 2023 planerar Skånetrafiken att inventera alla Skånes hållplatser, vilket förvaltningen kommer att få tillgång till. Inventeringen kommer att utgöra ett viktigt underlag för det fortsatta arbetet med tillgänglighetsanpassning och upprustning av Malmös hållplatser.

I arbetet med Malmös stadsmiljö samt vid tillgänglighetsanpassning och upprustning av stadens hållplatser ingår att se över utrustning och möjligheterna att placera ut ny eller kompletterande utrustning, exempelvis väderskydd eller fristående bänkar. Fastighets- och gatukontoret följer tillgänglighetskrav i teknisk handbok, både vid hållplatser och längs med gångbanor.

I en policy framtagen av fastighets- och gatukontoret 2014 beskrivs hur förvaltningen arbetar med donation av minnesbänk. I den beskrivs att staden ställer sig positiv till donation av minnesbänk. Denna utgångspunkt står förvaltningen fortsatt bakom och policyn kommer under våren att finnas tillgänglig på Malmö stads hemsida.

Förvaltningen gör bedömningen att det arbete som görs höjer servicenivån för Malmös invånare och besökare samt bidrar till en mer tillgänglig kollektivtrafik. Förvaltningen avser arbeta vidare med en löpande tillgänglighetsanpassning och upprustning av stadens hållplatser och stadsmiljö, både inom ramen för projekt och på kompletterande platser i staden när behov och möjlighet finns.

Tekniska nämnden föreslår även att motionen med detta kan anses vara besvarad.

**Stadskontorets bedömning**

Tekniska nämnden har i ärendet redogjort för att det finns en framtagen policy för minnesbänkar. Det finns således verktyg för staden att hantera förfrågningar från malmöbor om att donera bänkar. Stadskontoret anser att det är positivt att tekniska nämnden har för avsikt att publicera policyn på hemsidan, då informationen kommer bli mer lättillgänglig för den som är intresserad av att donera en bänk till staden. Tekniska nämnden hänvisar även till ett aktivt,

pågående arbete med bänkar och tillgänglighetsanpassning både vid hållplatser och längs med gångbanor.

Utöver det som har framkommit i tekniska nämndens yttrande vill stadskontoret även lyfta upp kommunfullmäktiges beslut år 2019 om att Malmö stad ska ansöka om medlemskap i WHO:s nätverk för äldrevänliga städer, Global Network of Age-friendly Cities and Communities, (GNAFCC). Stadskontoret har tagit fram ett förslag på upplägg för stadens GNAFCC-arbete.

GNAFCC har åtta fokusområden, varav två är utomhusmiljöer och bebyggelse respektive transporter. I beredningen av medlemsärendet har stadskontoret haft inledande dialoger med bland annat Malmös centrala pensionärsråd om vilka fokusområden de tycker är viktigast. I dessa dialoger har det första fokusområdet, utomhusmiljöer och bebyggelse, lyfts fram som viktigt för målgruppen. Vikten av en trygg miljö runt bostaden och vid hållplatser, belysning och bänkar lyftes då.

Utifrån de tidiga dialoger som har genomförts bedömer stadskontoret att frågan om en förbättrad utemiljö för äldre, däribland bänkar, är något som kommer att hanteras inom arbetet med äldrevänliga städer. Det arbetet tillsammans med tekniska nämndens pågående arbete med Malmös utemiljöer gör att stadskontoret bedömer att frågan redan hanteras eller kommer hanteras inom pågående arbete i staden.

Stadskontoret instämmer i tekniska nämndens förslag om att motionen ska anses besvarad med hänvisning till vad som redovisats i ärendet.

#### **Ansvariga**

Micael Nord Näringslivsdirektör

Magdalena Bondeson Sektionschef

Andreas Norbrant Stadsdirektör