



Datum
2023-03-24
Vår referens
Angelica Svensson
Trafikplanerare
angelica.e.svensson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Projekt 2.4 (3305) Malmö C inom MEX-linje 2, Storstadspaketet Objektsgodkännande för projekt 2.4 (3305) Malmö C, 3.5 (3419) Neptunigatan Malmö C, 3.5.1 (3945) Hållplats Anna Lindhs plats, 8.10 (3418) Cykel Skeppsbron och 9930 Malmö C CB Neptunigatan-Lokg, inom MEX-linje 2, 3, 5 och 8 Storstadspaketet och Mobilitet TN-2020-849

Sammanfattning

Malmö stad kommer inom ramen för Ramavtal 8 – storstad Malmö att utveckla staden genom åtgärder för förbättrad infrastruktur och ökat bostadsbyggande. Vid Malmö Centralstation planeras att vidta kollektivtrafikfrämjande åtgärder samt åtgärder som främjar framkomligheten för gång- och cykeltrafik. Samtidigt ska projektet se till helheten för gatornas alla funktioner, stadskvaliteter och deras gestaltning.

Den geografiska avgränsningen är från korsningen Neptunigatan/Nordenskiöldsgatan vid Anna Lindhs plats österut till Lokgatan, söderut på Skeppsbron, Mälarbron, Hamngatan, Centralplan och Prostgatan/Östergatan. Ombyggnationen planeras vara färdig under 2025.

Projektdirektiv beslutades av avdelningschef 2020-02-26. Information och avstämning inför objektsgodkännandet har hållits i Tekniska nämndens trafikutskott 2022-02-01 och 2022-11-08 samt i Tekniska nämnden 2022-04-26.

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för åtgärder för förbättrad infrastruktur och i övrigt god stadsmiljö, till en beräknad bruttoutgift om 74 000 tkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att ansöka hos kommunfullmäktige om objektsgodkännande för projekt 3305 Malmö C, 3419 Neptunigatan Malmö C, 3945 Hållplats Anna Lindhs plats, 3418 Cykel Skeppsbron och 9930 Malmö C CB Neptunigatan-Lokg med en investeringsutgift om 74 mnkr och driftkostnader om 6,3 mnkr (brutto).

Beslutsunderlag

- Slutrapport Förstudie Malmö C 221025
- G-Tjänsteskrivelse TN 230328 - Objektsgodkännande för projekt 2.4 (3305) Malmö C inom

MEX-linje 2, Storstadspaketet

- Underlag objektsgodkännande Malmö C 230306

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-03-10

Tekniska nämnden 2023-03-28

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren. Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

SSP¹ (Storstadspaketet) innebär sammantaget en kraftfull satsning på en hållbar stadsutveckling i ett växande Malmö. Kollektivtrafiksatsningar och bostadsutbyggnad i hållplats- och stationsnära lägen skapar möjligheter och förutsättningar för ett ökat hållbart resande. Samtliga MEX-linjer som ska trafikeras med 24 meter långa helelektriska bussar passerar genom området som omfattas av detta objektsgodkännande. MEX-linjerna har nummer 2, 4, 5, 8 och 10. De utformningsförslag som togs fram i förstudien för Malmö C presenteras i detta objektsgodkännande.

Syftet med projektet är att skapa en hög framkomlighet för kollektivtrafiken på och kring Malmö C i en stadsmiljö som är attraktiv, trafiksäker och trygg. Byten mellan olika kollektivtrafikslag ska vara enkla, och framkomlighet och trafiksäkerhet för gående och cyklister ska vara hög. Projektet anpassar Malmö C för stadens nya MEX-linjer och planerade förändringar i stadens linjenät. Föreslagna åtgärder ska se till helheten för stadsrummets funktion genom att alla trafikslag och funktioner fungerar i samspel, samt att en god gestaltning uppnås. Vidare ska åtgärderna skapa förbättrade hållplatser som svarar mot nutida och framtida behov, både ur trafikerings- och resandesynpunkt.

Hållplatserna i anslutning till korsningen Neptunigatan/Nordenskiöldsgatan vid Anna Lindhs plats kommer att få hållplatslägen anpassade efter fler och längre MEX-bussar. Korsningen byggs om så att den ger ökad kapacitet och kortare väntetider på grönt.

Skeppsbron stängs för biltrafik med undantag för trafik till fastighet, godstransporter, renhållningsfordon och taxi. Biltrafiken kommer att hanteras via de andra förbindelserna över kanalen (Älvsborgsbron, Hovrättsbron och Frihamnsviadukten) med bibehållen framkomlighet. Två nya hållplatslägen anläggs mellan Centralstationen och Börshuset. Skeppsbron kompletteras med cykelbana längs västra sidan. Cykelbanan leder vidare söderut över Mälarbron och avslutas i korsningen med Västergatan.

Korsningen Skeppsbron/Neptunigatan byggs om. Detta görs för att ge plats åt cykelbanan som anläggs längs Neptunigatans södra sida på sträckan mellan Skeppsbron och Lokgatan. Ytorna direkt väster om Centralstationen omgestaltas med mer grönska. Förslaget ger bredare

¹ Formell benämning: Ramavtal 8 – storstad Malmö. Intern benämning: Storstadspaketet – infrastruktur. I detta dokument förkortat SSP.

gångbanor över Mälarbron och en ny passage för gång och cykel skapas i anslutning till kanalstråket.

Centralplan byggs om varsamt. Ledstråken förbättras, den upphöjda passagen för gående byggs om och uppställningsytorna för bussarna ses över vad gäller beläggning. Enkelriktningen på Petribron vänds så trafiken går söderut vilket innebär att Centralplan kan trafikeras mer effektivt. Prostgatan/Östergatan får en ny trafiksignal med syfte att undvika blockeringar i korsningen. Signalen samordnas med den över Norra Vallgatan in på Centralbron. Som en konsekvens av detta och av att enkelriktningen på Petribron vänds så enkelriktas Bruksgatan och Östergatan.

Information och avstämning inför objektsgodkännandet har hållits i Tekniska nämndens trafikutskott 2022-02-01 och 2022-11-08 samt i Tekniska nämnden 2022-04-26.

Den totala investering för detta objektsgodkännande uppgår till 74 mnkr medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik och cykel genom statlig medfinansiering enligt ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen, uppgår till 35,8 mnkr, vilket ger ett netto om 38,2 mnkr. Driftskonsekvenserna beräknas till 6,3 mnkr brutto och 4,2 mnkr netto.

Tekniska nämndens trafikutskott informerades om 2020-03-10 om projektdirektivet i vilket kostnaden anges till 30 mnkr i 2016 års kostnadsläge. I projektdirektivet anges också att en mer rättvisande kalkyl för projektet kan göras först när förstudien är klar.

Under arbetet har projektets geografiska avgränsning och ambitionsnivå ökat. Omfattande ombyggnation och upprustning av Skeppsbron samt åtgärder i korsningar på Neptunigatan och Prostgatan i syfte att säkra framkomligheten för samtliga trafikslag har tillkommit. Åtgärder som är nödvändiga för att hantera trafiken runt Malmö C i ett längre tidsperspektiv. Tillkommande åtgärder och indexuppräknning av ramavtalets investering till år 2023 ger projektet den kostnad som nu redovisas.

Ansvariga

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör