



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-03-28 kl 09:00-14:05
Plats	Sessionssalen (S 7045), stadshuset, August Palms plats 1
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2023-04-04
Protokollet omfattar	§66

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Lars-Göran Jönsson (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Yvonne Köhler Olsson (S)
Magdalena Beck (S)
Karl Philip Nilsson (L)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Anders Pripp (SD)
Håkan Ask (SD)
Halimo Bashir Abdi (V)
Fehim Yilmaz (S) ersätter Shaip Morina (S)
Petter Naef (M) ersätter Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Sadiye Altundal (V) ersätter Mats Billberg Johansson (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Hasse Hajar (S)
Teréz Palfy (S)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Marie Jacobsson (L)
John Eklöf (M)
Lars Hallberg (SD)
Ronny Nord (SD)
Wim Carton (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Sarah von Liewen (avdelningschef)
Jenny Wendle (avdelningschef)
Benny Nilsson (stadsjurist)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Stina Janzon (personalföreträdare SACO)
Amanda Neleryd (personalföreträdare Vision)
Annika Abrahamsson (kommunikationschef)

**§ 66 Objektsgodkännande för projekt 2.4 (3305) Malmö C
inom MEX-linje 2, Storstadspaketet**
TN-2020-849

Sammanfattning

Malmö stad kommer inom ramen för Ramavtal 8 – storstad Malmö att utveckla staden genom åtgärder för förbättrad infrastruktur och ökat bostadsbyggande. Vid Malmö Centralstation planeras att vidta kollektivtrafikfrämjande åtgärder samt åtgärder som främjar framkomligheten för gång- och cykeltrafik. Samtidigt ska projektet se till helheten för gatornas alla funktioner, stadskvalitéer och deras gestaltning.

Den geografiska avgränsningen är från korsningen Neptunigatan/Nordenskiöldsgatan vid Anna Lindhs plats österut till Lokgatan, söderut på Skeppsbron, Mälarbron, Hamngatan, Centralplan och Prostgatan/Östergatan. Ombyggnationen planeras vara färdig under 2025. Projektdirektiv beslutades av avdelningschef 2020-02-26. Information och avstämning inför objektsgodkännandet har hållits i Tekniska nämndens trafikutskott 2022-02-01 och 2022-11-08 samt i Tekniska nämnden 2022-04-26.

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för åtgärder för förbättrad infrastruktur och i övrigt god stadsmiljö, till en beräknad bruttoutgift om 74 000 tkr.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ansöka hos kommunfullmäktige om objektsgodkännande för projekt 3305 Malmö C, 3419 Neptunigatan Malmö C, 3945 Hållplats Anna Lindhs plats, 3418 Cykel Skeppsbron och 9930 Malmö C CB Neptunigatan-Lokg med en investeringsutgift om 74 mnkr och driftkostnader om 6,3 mnkr (brutto).

Yrkanden

Anders Pripp (SD) yrkar avslag.

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Isabel Enström (MP) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer bifall mot avslag till föreliggande förslag och finner att nämnden beslutat bifalla föreliggande förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

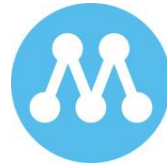
Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler reservation.

Lars-Göran Jönsson (M), Karin Olsson (M) och Petter Naef (M) anmäler särskilt yttrande.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 230328 - Objektsgodkännande för projekt 2.4 (3305) Malmö C inom MEX-linje 2, Storstadspaketet
- Underlag objektsgodkännande Malmö C 230306
- Slutrapport Förstudie Malmö C 221025
- A1-OVR 01
- A1-OVR 02
- A1-SEK 01_Mälarbron
- A1-SEK 02_Skeppsbron
- A1-SEK 03_Neptunigatan

- A1-SEK 04_Hamngatan
- A1-SEK 05_Prostgatan
- Mälarbron
- Skeppsbron klippt



Tekniska Nämndens sammanträde

2023-03-28

Särskilt yttrande för ärende 13

Angående Objektgodkännande Projekt 2.4 (3305) MEX linje2

Sammanfattning / bakgrund

Vi moderater beklagar att planeringen kring centralen gör att hållplatslägena kommer bli väldigt utspridda och sträcker sig från Centralen till Gibraltargatan och detta kommer medföra att det blir långa sträckor för resenärer för byte av transportslag. Vi hade hellre sett att man har en effektiv terminalfunktion vid centralen "Lasta-Lossa-kör" och valt en annan plats för reglering. Vi tycker också att det är synd att man inte tittat på lösningen Göteborg har valt som på ett yt effektivt sätt löst ett komplext transportnavsbehov. Vidare finns liknande lösningar t.ex vid Paddingtonstation i London.

Vi ser också en hotbild att Malmö stad inte har någon rådighet över ytorna bakom centralen som är tänkt att man kan angöra för att lämna / hämta upp med mha bil.

Med anledning av detta lämnar vi därför ett särskilt yttrande

Lars-Göran Jönsson (m)

Petter Naef (m)

Karin Olsson (m)

John Eklöv (m)

§66 bilaga 2

Reservation

Tekniska nämnden 2023-03-26

Ärendenummer: TN 2020--849

Objektsgodkännande för projekt 2,4 (3305) Malmö C inom MEX-linje 2, storstadspaketet

Vi Sverigedemokrater har redan tidigare konsekvent sagt nej till införandet av samtliga Mex-linjer, eftersom det medför väldigt stora ombyggnader och förändringar i Malmös infrastruktur, och på bekostnad av andra trafikslag.

Vi kan bara beklaga Malmös skattebetalare som får bära notan på hundratals miljoner för detta symbolpolitiska projekt.

Vi kan även i detta ärende konstatera att de rödgröna vill få bort bilen!

Det ska tydligen vara nästintill omöjligt att lämna o hämta vid Malmö C

Vi Sverigedemokrater yrkade avslag i ärendet.

Då vårt yrkande inte fått majoritet, reserverar vi oss mot beslutet.

Anders Pripp (SD)

Håkan Ask (SD)

Med instämmande:

Lars Hallberg (SD)

Ronny Nord (SD)



<bakgrundsinformation och fakta>

<åsikt eller ställningstagande>

Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

-Att

-Att

För Sverigedemokraterna Malmö

<Namnunderskrift>

<Namnförtydligande>

<2020-mm-dd>