



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-02-27 kl 08:30-11:55
Plats	Sessionssalen (S 7045), stadshuset, August Palms plats 1
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2023-03-07
Protokollet omfattar	§34

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Mats Åstrand	
	Ordförande	..... Andréas Schönström (S)	.....
	Justerande	..... Håkan Fäldt (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Andréas Schönström (S) (Ordförande)  
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)  
Yvonne Köhler Olsson (S)  
Shaip Morina (S)  
Magdalena Beck (S)  
Lars-Göran Jönsson (M)  
Karin Elisabet Olsson (M)  
Anders Pripp (SD)  
Håkan Ask (SD)  
Mats Billberg Johansson (V)  
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) ersätter Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)  
Karl Philip Nilsson (L) ersätter Vakans L (L)  
Sadiye Altundal (V) ersätter Halimo Bashir Abdi (V)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Fehim Yilmaz (S)  
Kerstin Tarrida (S)  
Hasse Hajar (S)  
Teréz Palfy (S)  
Petter Naef (M)  
John Eklöf (M)  
Henrik Malmberg (C)  
Lars Hallberg (SD)  
Ronny Nord (SD)  
Wim Carton (V)

**Övriga närvarande**

Tobias Nilsson (direktör)  
Andy Roberts (avdelningschef)  
Anna Modig (tf. avdelningschef)  
Jenny Wendle (avdelningschef)  
Sarah von Liewen (avdelningschef)  
Benny Nilsson (kanslichef)  
Lina Johansson Högman (kanslisekreterare)  
Mats Åstrand (nämndsekreterare)  
Ulf Ahström (personalföreträdare Kommunal)  
Adisa Kafedzic (personalföreträdare Vision)  
Peter Håkansson (sektionschef)  
Jesper Nordlund (trafikplanerare)

**§ 34**                    **Slutrapport för budgetuppdrag 2021 – Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk**

**TN-2021-637**

### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden tillsammans med stadsbyggnadsnämnden fick i kommunfullmäktiges budget för 2021 i uppdrag att ”under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk”.

Föreliggande rapport redogörs för vad supercykelvägar i Malmö har som målbild, vilka kvaliteter som ska känneteckna supercykelvägarna, sammanfattade riktlinjer för infrastruktur och visuellt koncept, och en redogörelse för utbyggnad av Malmös första supercykelväg mellan Limhamn och Segevång i tre etapper och med vidare regionala förlängningar mot Lomma och Lund.

Under arbetets gång har en kontinuerlig dialog förts med Region Skåne, som från sitt håll koordinerar arbetet med supercykelvägar bland skånska kommuner.

Ärendet kompletterades med en muntlig föredragning av Jesper Nordlund, trafikplanerare och Peter Håkansson, sektionschef.

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att för egen del godkänna föreliggande slutrapport över genomfört uppdrag, samt att översända densamma till kommunfullmäktige som redovisning av genomfört budgetuppdrag.

### **Reservationer och särskilda yttranden**

Mats Billberg Johansson (V) och Sadiye Altundal (V) anmäler särskilt yttrande.

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler särskilt yttrande.

Henrik Malmberg (C) anmäler särskilt yttrande.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 230227 Redovisning av uppdrag - Påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk
- Slutrapport Supercykelstråk\_v1.0



## Särskilt yttrande

§34 bilaga 1

Tekniska nämndens sammanträde 27 feb 2023

### Ärende 4. Budgetuppdrag 2021 – att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk

Vänsterpartiet är generellt sett positivt inställda till förslaget om supercykelstråk men menar att rapporten borde vara tydligare.

Utbyggnaden av cykelkorridorer måste bidra till målet att ställa om mobiliteten i Malmö till hållbara alternativ. Det betyder inte bara att cyklande görs mer attraktivt utan också ett betydligt mindre fokus på bilinfrastruktur i staden. Det framgår t ex inte av rapporten vilka utrymmen som supercykelstråken kommer att utnyttja.

Det borde vara självklart att det utrymme som är nödvändigt för utvidgningen av cykelbanor tas från biltrafik och körbanor, och inte på bekostnad av natur, gångbanor eller annan infrastruktur. Det framkommer inte heller tydligt i rapporten hur de fyra föreslagna etapperna i det första supercykelstråket åtskiljer sig från andra (icke-superstråk) cykelbanor.

Vänsterpartiet vill att det ska vara tydligt att supercykelstråk framförallt ska ske på bekostnad av biltrafik och bilinfrastruktur, att det utrymme som behövs för sådana stråk uppnås genom att t.ex. ta bort parkeringsplatser eller inskränka gatuutrymme.

Vi menar att cykelvägar som benämns supercykelstråk alltid ska anläggas i enlighet med den definition som anges i rapporten, att dessa ska erbjuda högsta kvalitet i alla avseenden för cyklisten, ska styra förvaltningens planering. Om inskränkningar för den samlade trafiken är nödvändiga ska supercykelstråk alltid ha företräde, dock inte på bekostnad av fotgängares säkerhet eller naturvärden.

Malmö 2023-02-27

**Mats Billberg Johansson**  
**Sadiye Altundal**

Med instämmande av

**Wim Carton**  
**Halimo Nuur**



## Tekniska nämnden 2023-02-27, § 34

# Slutrapport för budgetuppdrag 2021 – Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk

Syftet med föreliggande utredning är att ta fram ett koncept för supercykelstråk innefattande såväl riktlinjer för infrastruktur som visuellt koncept anpassat till Malmö stad, samt påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk.

Föreliggande rapport redogör för vad supercykelvägar i Malmö har som målbild, vilka kvaliteter som ska känneteckna supercykelvägarna, sammanfattade riktlinjer för infrastruktur och visuellt koncept, och en redogörelse för utbyggnad av Malmös första supercykelväg mellan Limhamn och Segevång i tre etapper och med vidare regionala förlängningar mot Lomma och Lund.

I underlaget saknar vi däremot relevanta hänsyn till övriga trafikanter, inte minst till gående. På flera ställen i rapporten noteras att supercykelbanorna ska erbjuda gott om plats för säkra omcyklningar och möten. Som cyklist ska man kunna hålla sitt eget tempo, utan att hindra, eller hindras av andra. Vidare ska stråket erbjuda en så rät och gen cykelväg som möjligt, med så få stopp som möjligt och prioritet i korsningspunkter. Detta kan säkert fungera i våra ytterområden men vi har svårt att se hur det i praktiken ska fungera i de centrala delarna av Malmö.

Vi vill därför med detta särskilda yttrande påpeka vikten av att gående, trots att en eller flera supercykelvägar dras rakt in i centrum, får behålla den prioritet som gående ska ha och att även cyklister på supercykelstråket får acceptera att både stanna och i övrigt visa hänsyn till gående.

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

*Med instämmande av*

Petter Naef (M)

John Eklöf (M)

## SÄRSKILT YTTRANDE

Tekniska Nämnden 20230227

Ärende 4 – Budgetuppdrag 2021 – Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk

I detta ärende behandlas det budgetuppdrag Tekniska nämnden haft att påbörja arbetet med ett supercykelstråk i Malmö.

Vi i Centerpartiet är positiva till att det bygga mer och bättre infrastruktur för cykel i Malmö. Det nu påbörjade supercykelstråket kommer till stor del att sammanfalla med MEX-linje 4 och den cykelinfrastruktur som byggs i och med det. Vi i Centerpartiet anser att stråket har gjort bra avvägningar mellan framkomlighet för cykel och anpassningar till andra trafikslag och till stadsmiljön i stort.

Henrik Malmberg (C)