



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-03-30 kl 09:00-13:45
Plats	Stadshuset, August Palms plats 1, rum 4033
Utses att justera	Tony Rahm (M)
Justeringen	2023-04-11
Protokollet omfattar	§65

Underskrifter	Sekreterare Kristina Andersson	
	Ordförande Stefana Hoti (MP)
	Justerande Tony Rahm (M)

Beslutande ledamöter

Stefana Hoti (MP) (Ordförande)
Arwin Sohrabi Nejad (S) (Vice ordförande)
Tony Rahm (M) (Andre vice ordförande)
Lena Trell (S)
José Luis Muñoz Pastene (S)
Mihaela Jabir (S)
Lars Hellström (L)
Bo Mats Brogren (M)
Peter Ahlström (M)
Bo Stefan Claesson (SD)
Alicia Smedberg (V)
Jane Sophie Charlotte Olin (SD) ersätter Anders Olin (SD)
Jens Portinson Hylander (V) ersätter Sara Andersson (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Jonas Michanek (S)
Navid Mirzaie-Alavijeh (S)
Ludwig Persson Uller (MP)
Elisabet Landrup (M)
Danica Srnic (M)
Martin Molin (C)
Anton Wendt (V)

Övriga närvarande

Marcus Horning (direktör)
Anna-Carin Mårtensson (avdelningschef)
Cecilia Gran (avdelningschef)
Finn Williams (stadsarkitekt)
Kristina Andersson (nämndssekreterare)
Vesna Vasiljkovic (avdelningschef)
Emma Svensson (stadsjurist)
Hanna Winsa (avdelningschef)
Tina Weberg (enhetschef)
Sara Lager (enhetschef)
Peter Olsson (enhetschef)
Ann-Katrin Sandelius (enhetschef)
Birgitta Bergman (ekonomichef)
Malin Tykesson (enhetschef)
Marie-Louise Schöld (teknisk assistent)
Dzana Alic (ingenjör)
Sofia Karlborg (byggnadsinspektör)
Mattias Oskarsson (praktikant)
Fanny Fager (kommunikatör)
John Flygare (kommunikatör)
Mattias Cedholt (enhetschef)

§ 65 **Budgetuppdrag 2021 - stadsbyggnadsnämndens och tekniska nämndens uppdrag att under mandatperioden 2019-2022 påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk**

SBN-2023-36

Sammanfattning

Tekniska nämnden tillsammans med stadsbyggnadsnämnden fick i kommunfullmäktiges budget för 2021 i uppdrag att ”under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk”. Föreliggande rapport redogörs för vad supercykelvägar i Malmö har som målbild, vilka kvaliteter som ska känneteckna supercykelvägarna, sammanfattade riktlinjer för infrastruktur och visuellt koncept, och en redogörelse för utbyggnad av Malmös första supercykelväg mellan Limhamn och Segevång i tre etapper och med vidare regionala förlängningar mot Lomma och Lund. Under arbetets gång har en kontinuerlig dialog förts med Region Skåne, som från sitt håll koordinerar arbetet med supercykelvägar bland skånska kommuner.

Beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner slutrapport Supercykelstråk.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse SBN 2023-03-30 Slutrapport Supercykelstråk
- Slutrapport Supercykelstråk SBN 2023-03-30