



Malmö stad  
Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Protokollsutdrag**

Sammanträdestid	2023-05-22 kl 15:05-15:10
Plats	Digitalt via Teams
Utses att justera	John Eklöf
Justeringen	2023-05-24
Protokollet omfattar	§267

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Martin Ljungberg	
	Ordförande	..... Katrín Stjernfeldt Jammeh	.....
	Justerande	..... John Eklöf	.....

**Beslutande ledamöter**

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)

Roko Kursar (L)

John Eklöf (M)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Stefana Hoti (MP)

Håkan Fäldt (M)

**Övriga närvarande**

Andreas Norbrant (stadsdirektör)

Tomas Barring (chefsjurist)

Martin Ljungberg (nämndsekreterare)

Pamela Lindqvist (nämndsekreterare)

## **§ 267 Återrapportering uppdrag budget 2021 - Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk**

### **STK-2023-457**

#### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden tillsammans med stadsbyggnadsnämnden fick i kommunfullmäktiges budget för 2021 i uppdrag att ”under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett super-cykelstråk”. Nämnderna redovisar en slutrapport: Supercykelvägar. Stadskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna nämndernas slutrapport.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige godkänna tekniska nämndens och stadsbyggnadsnämndens slutrapport och lägga den till handlingarna.

#### **Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige godkänner tekniska nämndens och stadsbyggnadsnämndens slutrapport och lägger den till handlingarna.

#### **Reservationer och särskilda yttranden**

John Eklöf (M) avser lämna in ett särskilt yttrande, bilaga 1.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 230522 Återrapportering uppdrag budget 2021 - Uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 230330 § 65
- Slutrapport Supercykelstråk
- Tekniska nämnden beslut 230227 § 34 med Särskilt yttrande (V), (M) och (C)
- Slutrapport Supercykelstråk



## **Kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-05-22**

### **Ärende 18. Slutrapport för budgetuppdrag 2021 – Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk**

Syftet med föreliggande utredning är att ta fram ett koncept för supercykelstråk innefattande såväl riktlinjer för infrastruktur som visuellt koncept anpassat till Malmö stad, samt påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk. Moderaterna vill understryka att vi är mycket positiva till utbyggd cykelinfrastruktur i Malmö. Det är idag ett stort problem i Malmö att många cykelbanor inte är sammanknutna utan istället ofta upphör i osäkra trafikmiljöer. Detta måste förändras om cykling ska kunna stärkas som transportmedel i Malmö.

Föreliggande rapport redogör för vad supercykelvägar i Malmö har som målbild, vilka kvaliteter som ska känneteckna supercykelvägarna, sammanfattade riktlinjer för infrastruktur och visuellt koncept, och en redogörelse för utbyggnad av Malmös första supercykelväg mellan Limhamn och Segevång i tre etapper och med vidare regionala förlängningar mot Lomma och Lund.

I underlaget saknar vi däremot relevanta hänsyn till övriga trafikanter, inte minst till gående. På flera ställen i rapporten noteras att supercykelbanorna ska erbjuda gott om plats för säkra omcyklningar och möten. Som cyklist ska man kunna hålla sitt eget tempo, utan att hindra, eller hindras av andra. Vidare ska stråket erbjuda en så rät och gen cykelväg som möjligt, med så få stopp som möjligt och prioritet i korsningspunkter. Detta kan säkert fungera i våra ytterområden men vi har svårt att se hur det i praktiken ska fungera i de centrala delarna av Malmö.

Vi vill därför med detta särskilda yttrande påpeka vikten av att gående, trots att en eller flera supercykelvägar dras rakt in i centrum, får behålla den prioritet som gående ska ha och att även cyklister på supercykelstråket får acceptera att både stanna och i övrigt visa hänsyn till gående.

Hade större hänsyn tagits till de synpunkter som Moderaterna framlägger i detta yttrande hade det varit möjligt att både stärka cyklingen i Malmö och samtidigt värna gångtrafikanternas förutsättningar att röra sig tryggt i staden.

John Eklöf (M)