



Datum
2023-04-05

Adress

Diarienummer
TN-2023-421

Yttrande

Till
Stadskontoret

Remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet - Ändrade regler för vattenskotter (SOU 2022:49), STK-2023-344 STK-2023-344

Tekniska nämnden beslutar att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Tekniska nämnden är positiv till att reglerna ses över för vattenskottrar och andra vattenfarkoster med liknande störningsbild. Tekniska nämnden delar utredningens uppfattning att reglerna för Polismyndighetens och Kustbevakningens befogenheter inte behöver ändras men framhåller att det behövs bättre förutsättningar för brottsförebyggande verksamhet och övervakning. Tekniska nämnden ser också en risk i att ett uppdelat regelverk baserat på teknik kan tappa i aktualitet och skulle därför gärna se en bredare definition av farkoster.

Yttrande

Tekniska nämnden ser behovet av att se över reglerna för vattenskottrar och ställer sig positiv till att dessa ska uppdateras.

I SOU 2022:49 konstateras att flertalet utredningar gemensamt dragit slutsatsen att det finns ett behov av att minska buller från motoriserade friluftslivsaktiviteter, som vattenskottrar, för att tillfredsställa behovet av tysta naturområden. Vattenskottrar har också konstaterats ha negativ inverkan på andra friluftslivsaktiviteter genom att verka störande eller skapa oro bland till exempel brukare av andra vattenfarkoster och badande. Samtidigt är vattenskottrar en källa till friluftsliv och ett sätt att ta sig ut i naturen för många människor. Det är därför viktigt att vattenskottrar kan hänvisas till platser var de kan tjäna sitt syfte utan att äventyra eller tränga undan andra friluftslivsupplevelser.

Utredningens förslag innebär att Länsstyrelsens bemyndigande i sjötrafikförordningen förtydligas och utökas samt att det i naturreservat där det idag saknas föreskrifter som reglerar vattenskotterkörning införs ett generellt förbud mot sådan körning.

Tekniska nämnden delar utredningens uppfattning att det är viktigt att det finns en utsatt myndighet som har rådighet att begränsa användandet av vattenskottrar i specifikt utpekade

områden, genom till exempel lokala förbud eller hastighetsbegränsningar, och ser positivt på att Länsstyrelserna föreslås ges ett sådant bemyndigande.

Tekniska nämnden ser också förslaget om att förbjuda vattenskotrar inom naturreservat är mycket positivt. Tekniska nämnden anser dock att vattenskotrar också ska förbjudas eller begränsas inom Natura 2000-områden.

Bortsett från legaldefinitionen som juridiskt sett skiljer de olika farkosterna åt, finns det en del tekniska olikheter mellan vattenskotrar och traditionella fritidsbåtar. Tekniska nämnden noterar då att regleringsmöjligheten inte blir tillämplig på liknande farkoster. Exempelvis om de drivs av propeller och inte vattenjet. Utvecklingen går snabbt inom området. Tekniska nämnden ser därför en risk i att regelverket kan komma att tappa aktualitet och hade gärna sett en bredare definition som kan täcka in även framtida liknande farkoster.

Tekniska nämnden vill också framföra att handläggningstiden behöver vara kort vid regelbrott då det handlar om säsongsbunden aktivitet.

Ordförande

.....
Andréas Schönström (S)
.....

Direktör

.....
Tobias Nilsson
.....