



Datum:
2023-04-25
Diarienummer:
MN-2023-2407

Yttrande

Kommunstyrelsen

Yttrande över remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet om Ändrade regler för vattenskoter (SOU 2022:49) [STK-2023-344]

Miljönämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Miljönämnden har att svara på en remiss om ändrade regler för vattenskoter (SOU 2022:49). Remissens förslag innebär att det allmänna förbudet i vattenskoterförordningen upphävs och att användningen av vattenskoter som huvudregel kommer att regleras på samma sätt som övrig fritidsbåtstrafik. Dock föreslås en möjlighet för länsstyrelsen att meddela föreskrifter som begränsar användningen av vattenskoter i specifika vattenområden. Det föreslås även införas ett förbud mot att använda vattenskoter i naturreservat. Miljönämnden är positiv till regleringens utformning men anser att utredningen inte tillräckligt motiverar varför inte ett förbud också föreslås införas i Natura 2000-områden och att naturskyddsvärdet bör ges större vikt.

Yttrande

Miljönämnden vill framföra följande synpunkter.

Huvudsakliga synpunkter

Miljönämnden ser positivt på en ny reglering som möjliggör tillsyn och kontroll av reglerna.

Nämnden anser dock att utredningen inte i tillräcklig utsträckning motiverar varför förslaget inte innefattar ett förbud mot vattenskoterkörning i Natura 2000-områden liksom det gör för naturreservat. Miljönämnden ser att förbudet i naturreservat i huvudsak motiveras av resursargument men att samma argument kan användas på Natura 2000-områden då dessa också är många till antalet, även om de många gånger också är skyddade som naturreservat.

Miljönämnden anser att naturskyddsvärdet bör väga tyngre i förslagets utformning. I och med att förslaget innebär att ett befintligt förbud lyfts behöver ställningstagandet att inte införa ett nytt förbud i vissa naturskyddsområden motiveras med argument som visar att upphävandet av det befintliga förbudet inte kommer att innebära skada för miljön i de områdena. Särskilt eftersom Natura 2000 (tillsammans med nationalpark) är den starkaste formen av naturskydd och att EU:s art- och habitatdirektiv ställer krav på medlemsstaterna att förhindra störningar och försämringar av livsmiljöerna och habitaterna för de arter för vilka områdena har utsetts.

Mot bakgrund av detta anser miljönämnden att förslaget, avseende de känsligaste naturskyddsområdena, bör ha en större tonvikt på att hindra snarare än att avhjälpa störningar när de uppkommer. Därför anser miljönämnden att man bör överväga att

inkludera Natura 2000 i det förbud som föreslås gälla för naturreservat. Genom detta skulle också en likvärdig hantering av Natura 2000-områdena säkras.

Om ett förbud mot vattenskoterkörning inte införs i Natura 2000-områden bör länsstyrelserna ges en riktad prioritering att först undersöka behovet av sjötrafikföreskrifter för vattenområden med Natura 2000-klassning.

Övriga synpunkter

Miljönämnden ser behovet av en ny reglering och har ingenting att invända mot regleringens utformning som sådan.

Miljönämnden är positiv till och ser det som helt nödvändigt att en vägledning tas fram om hur sjötrafikförordningen (1986:300) kan tillämpas för att inte oacceptabla störningar för människors hälsa och miljön ska uppkomma till följd av vattenskoterkörning.

Miljönämnden är positiv till att länsstyrelsernas bemyndigande att meddela sjötrafikföreskrifter ska utökas samt att antalet brott som ska föranleda återkallelse av förarbeviset för vattenskoter föreslås utökas.

Ordförande

.....
Sofia Hedén
.....

Nämndsekreterare

.....
Douglas Truedsson
.....