



Datum

2023-04-27

Vår referens

Linda Hassel

Utvecklingssamordnare

[linda.hassel@malmö.se](mailto:linda.hassel@malmö.se)

## Tjänsteskrivelse

### **Årsrapport 2022 Ramavtal 8 Storstad Malmö (Storstadspaketet) STK-2023-236**

#### **Sammanfattning**

Malmö stad ingick hösten 2017, efter beslut i kommunfullmäktige, ett avtal om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av kollektivtrafik, cykelbanor och bostadsutbyggnad (Storstadsavtal) med staten och Region Skåne inom ramen för Sverigeförhandlingen.

Årsrapporten för 2022 har nu fastställts av styrelsen och stadskontoret föreslår där för att kommunstyrelsen godkänner årsrapporten och lägger den till handlingarna.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner Årsrapport 2022 Ramavtal 8 storstad Malmö och lägger rapporten till handlingarna.

#### **Beslutsunderlag**

- 230310 Årsrapport 2022 Malmö
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 230502 Årsrapport 2022 Ramavtal 8 Storstad Malmö (Storstadspaketet)
- Bilaga 1 Bostadsbyggande

#### **Beslutsplanering**

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-05-02

Kommunstyrelsen 2023-05-17

#### **Beslutet skickas till**

Tekniska nämnden

Stadsbyggnadsnämnden

#### **Ärendet**

Malmö stad ingick hösten 2017, efter beslut i kommunfullmäktige, ett avtal om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av kollektivtrafik, cykelbanor och bostadsutbyggnad (Storstadsavtal) med staten och Region Skåne inom ramen för Sverigeförhandlingen (STK-2017-946). Regeringen fastställde avtalen i juni 2018. Avtalet heter Ramavtal 8 Storstad Malmö. Investeringarna ska ses som ett paket av åtgärder och kallas inom Malmö stad för

Storstadspaketet. Därefter fastställde kommunfullmäktige den 25 oktober 2018 Malmö stads *Plan för genomförande för Storstadspaketet Malmö* (STK-2018-66) som syftar till att utgöra ett övergripande styrdokument för genomförandet av stadens åtaganden i avtalen med staten och Region Skåne inklusive organisering och samordning i staden.

I enlighet med Ramavtal 8 Storstad Malmö paragraf 9.9, ansvarar staten för uppföljning och årlig rapportering till regeringen av ramavtalets genomförande. ”Uppföljningen innefattar samtliga åtaganden i ramavtalet, eventuella ändringar och tilläggsavtal såsom ökat bostadsbyggande och ekonomi i projektet, och finansiering och restidsnytta. Uppföljningen sker årsvis baserat på av bland annat Kommunen och Regionen insänd redovisning”. Trafikverket ansvarar för att sända in redovisning om utbyggnaden av Malmöpendeln/Lommabanan etapp 2.

Malmö stad sände i slutet av februari 2023 in en uppföljningsrapport avseende år 2022 till sekretariatet hos Trafikverket. Uppföljning av bostadsåtagandet i Lomma kommun och Kävlinge kommun kopplat till utbyggnaden av Malmöpendeln/Lommabanan etapp 2 rapporteras till Malmö stad och ingår i årsrapporten.

Årsrapporten 2022, baserad på underlag från Malmö stad samt övriga parter, godkändes av ramavtalets styrelse med representanter från Malmö stad, staten och Region Skåne i mars 2023. Staten (genom Trafikverket) rapporterar därefter samlat till regeringen om genomförandet av samtliga ramavtal från de tre storstadsregionerna. Årsrapporten kommer också att publiceras på Trafikverkets hemsida. Årsrapporten för år 2023 bifogas ärendet.

### **Sammanfattning av årsrapporten 2022**

#### *Kollektivtrafikåtagandet*

Förstudier och/eller detaljprojekteringar för projekt utmed samtliga 8 kollektivtrafikstråk har påbörjats under 2022. Under året har både förstudier och detaljprojektering inom projekt längs med företrädesvis MalmöExpressen linje 4 och linje 8 färdigställts. En större entreprenad längs MalmöExpressen linje 8 är färdigställd och ett mindre antal hållplatslägen är under ombyggnation.

MalmöExpressen linje 8, som trafikerar V. Hamnen – Lindängen, driftstartade den 12 juni med nya 24 m helelektrifierade bussar. Samma dag bildades den nya stadsbusslinjen 10, som trafikerar Malmö C – Hyllie. Genomförandeavtal är tecknat för MalmöExpressen linje 5 mellan Malmö stad och Region Skåne.

#### *Cykelåtagandet*

Det första cykelobjektet är levererat vilket är en delsträcka av cykelobjekt nr 6 i Ramavtal 8. De flesta cykelobjekt planeras parallellt med kollektivtrafikåtgärderna i både förstudier och detaljprojekteringar vilket betyder att de flesta cykelobjekten är påbörjade.

#### *Bostadsåtagandet*

Alla tre kommunerna har under 2022 färdigställt fler bostäder än det beräknade genomsnittet. För Malmö stad har 2440 bostäder färdigställts under 2022, se mer i bilaga 1. Alla tre kommunerna räknar med en viss nedgång under kommande år.

### **Stadskontorets bedömning**

Årsrapporteringen följer tidigare års struktur och stadskontoret konstaterar att Malmö stad till stor del levererat. Staden har hittills levererat fler bostäder än det beräknade genomsnittet för

bostadsåtagandet vilket förhoppningsvis kan bidra till att staden når åtagandet för bostäder även med en påbörjad lågkonjunktur. Stadskontoret föreslår kommunstyrelsen att med godkännande lägga årsrapporten för år 2022 till handlingarna.

**Ansvariga**

Micael Nord Näringslivsdirektör

Magdalena Bondeson Sektionschef

Andreas Norbrant Stadsdirektör