



Datum  
2022-02-22  
Vår referens  
Maria Bredin  
Strateg  
Maria.Bredin@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Motion av Stefana Hoti (MP) och Mårten Espmarker (MP) om att återuppta planering för spårvagn i Malmö STK-2021-724**

#### **Sammanfattning**

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Stefana Hoti (MP) och Mårten Espmarker (MP) att tekniska nämnden tillsammans med andra berörda nämnder ska återuppta arbetet med att planera för spårvagn. Motionen har remitterats till tekniska nämnden för yttrande. Tekniska nämnden gör den sammantagna bedömningen att det under rådande förutsättningar inte finns något behov av att återuppta planering för spårvagn i Malmö och föreslår att motionen avslås. Stadskontoret delar tekniska nämndens bedömning och föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige avslå motionen.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige avslår motionen från Stefana Hoti (MP) och Mårten Espmarker (MP) om att återuppta planering för spårvagn i Malmö med hänvisning till vad som redovisas i ärendet.

#### **Beslutsunderlag**

- Motion av Stefana Hoti (MP) och Mårten Espmarker (MP) om att återuppta planering för spårvagn i Malmö
- Remissvar från tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 211026 § 347 med muntlig Reservation (MP)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 220228 Motion av Stefana Hoti (MP) och Mårten Espmarker (MP) om att återuppta planering för spårvagn i Malmö

#### **Beslutsplanering**

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-02-28

Kommunstyrelsen 2022-03-16

Kommunfullmäktige 2022-03-31

#### **Beslutet skickas till**

Motionärerna

Tekniska nämnden

**Ärendet**

Stefana Hoti (MP) och Märten Espmarker (MP) inkom den 6 maj 2020 till kommunfullmäktige med förslaget att tekniska nämnden tillsammans med andra berörda nämnder ska återuppta arbetet med att planera för spårvagn i Malmö. Motionen har remitterats till tekniska nämnden.

Motionärerna menar att spårväg har flera fördelar så som att den är effektiv och kan snabbt transportera många människor samt att den är miljövänlig och klimatsmart. De lyfter också fram ökade fastighetsvärden och investeringsvilja kring hållplatserna, liksom bekvämlighet för resenärerna. Motionärerna hänvisar till att ett beslut om att införa spårvagnstrafik i Malmö var nära under föregående mandatperiod, men att partier i Region Skåne röstade nej till förslaget.

**Tekniska nämndens synpunkter**

Tekniska nämnden gör den samlade bedömningen att det under rådande förutsättningar inte föreligger något behov av att återuppta planering för spårvagn i Malmö. Införandet av eldrivna Malmöexpresslinjer, planering för införande av en framtida metro över Öresund och vidare in i Malmö, fortsatt utveckling av cykelinfrastruktur, busslinjenät samt utveckling av tågtrafik på Malmöringen och i citytunneln utgör ett scenario för ett robust, kapacitetsmässigt och miljömässigt hållbart transportsystem även på lång sikt enligt nämnden. Möjligheten för ett framtida införande av spårvägs- eller annan kapacitetsstark kollektivtrafik kvarstår i enlighet med gällande översiktsplan vilket ger staden handlingsalternativ för olika framtidsscenario, med eller utan metro. Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige avslår motionen.

**Stadskontorets bedömning och förslag**

Stadskontoret delar tekniska nämndens bedömning. Staden arbetar med planering och utbyggnad av kollektivtrafiken i bussnätet, persontågstrafik på Kontinentalbanan och i Citytunneln samt planerar för framtida metro. Översiktsplanen ger också handlingsutrymme att möjliggöra utveckling av kapacitetsstark kollektivtrafik, exempelvis spårvägstrafik. För att synliggöra stadens framtida planering är det viktigt att trafik- och mobilitetsplanen tätt sammankopplas med aktualiseringen av översiktsplanen. Stadskontoret föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige avslå motionen.

**Ansvariga**

Micael Nord Näringslivsdirektör  
Magdalena Bondeson Sektionschef  
Andreas Norbrant Stadsdirektör