



Datum

2021-11-25

Vår referens

Hossein Ashouri

Trafikplanerare

Hossein.Ashouri@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande för projekt 10.2 (3338) Mariedalsvägen inom linje 10, Storstadspaketet TN-2021-1115

Sammanfattning

Malmö stad kommer inom ramen för Ramavtal 8 – storstad Malmö att utveckla staden genom åtgärder för förbättrad infrastruktur och ökat bostadsbyggande. På sträckan för MalmöExpress (MEX)-linje 10, mellan Malmö C och Svågertorp, planeras att vidta kollektivtrafikfrämjande åtgärder samt åtgärder som främjar framkomligheten för cykeltrafik. Samtidigt ska projektet se till helheten för gatornas alla funktioner och deras gestaltning. Exempelvis ökas folklivet på platsen genom att cyklister och fotgängare får bättre tillgänglighet till näringsidkarna längs Mariedalsvägen. Genom att plantera nya träd och tillföra andra gröna inslag blir gaturummet mer attraktivt för vistelse och besök. Därmed ökar möjligheterna för utveckling av platsbildning, uteserveringar och mötesplatser utmed Mariedalsvägen.

Trafikstart för linje 10 som stadsbuss är i juni 2022 och med MEX-buss 2029. Utredningen förutsätter att MEX-linje 10 trafikerar med 18 meters bussar, men utformningen är anpassad för att på sikt kunna trafikera med 24-meters MEX-bussar.

Denna skrivelse omfattar åtgärder på del av MEX-linje 10, som utgörs av Mariedalsvägen från Limhamnsvägen till John Erikssons väg. Åtgärder och kostnader har utretts och säkerställts i en förstudie med tillhörande förprojektering.

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för åtgärder för förbättrad infrastruktur och i övrig god stadsmiljö, till en beräknad bruttoutgift om -91 000 tkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att ansöka hos Kommunfullmäktige om objektsgodkännande för projekt 3338 10.2 Mariedalsvägen med en investeringsutgift om 91 000 tkr och driftkostnader om 5 100 tkr (brutto).

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 211214 objektsgodkännande för projekt 10.2 (3338) Mariedalsvägen inom linje 10, Storstadspaketet
- Plankarta till objektsgodkännande projekt 10.2 (3338)

- Sektioner till objektsgodkännande projekt 10.2 (3338)
- Underlag objektgodkännande för projekt 10.2 (3338) Mariedalsvägen inom linje 10, Storstadspaketet

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2021-12-14

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

Storstadspaketet innebär sammantaget en kraftfull satsning på en hållbar stadsutveckling i ett växande Malmö. Kollektivtrafiksatsningar och bostadsutbyggnad i hållplats- och stationsnära lägen skapar möjligheter och förutsättningar för ett ökat hållbart resande och utveckling av stadsmiljön.

Syftet med detta objektsgodkännande är att skapa en hög framkomlighet och tillgänglighet för kollektivtrafiken och att gatumiljön ska vara attraktiv, trygg och trafiksäker. Projektet ska se till helheten för gatornas gestaltning och alla dess funktioner. Exempelvis skapas möjlighet till ökat folklivet på platsen genom att cyklister och fotgängare får bättre tillgänglighet till näringsidkarna längs Mariedalsvägen. Genom att plantera nya träd och tillföra andra gröna inslag blir gaturummet mer tilltalande för vistelse och besök. Därmed ökar möjligheterna för utveckling av platsbildning, uteserveringar och mötesplatser utmed Mariedalsvägen.

Mariedalsvägens stadsmässiga karaktär kommer att bevaras och stadsmiljön kommer att stärkas. Nya träd kommer att tillkomma, där fysiska förutsättningar under mark inte begränsar nyplantering av träd samt att sjuka träd kommer att ersättas med nya träd. Andra gröna inslag kommer att införas på platser där nya träd inte får plats.

Längs Mariedalsvägen har ett antal åtgärder utretts och säkerställt. Ny hållplats kommer att anläggas mellan Limhamnsvägen och cirkulationsplatsen Turbinen. Befintlig hållplats norr om korsningen Köpenhamnsvägen kommer att flyttas till söder om korsningen och befintlig hållplats norr om korsningen John Ericssons väg kommer flyttas till söder om korsningen. Både nya och befintliga hållplatser kommer att anpassas till MEX-hållplats.

Buskörväg tillkommer mellan Limhamnsvägen och Regementsgatan samt mellan Köpenhamnsvägen och John Ericssons väg. Mellan Regementsgatan och Köpenhamnsvägen delas de befintliga överdimensionerade gaturummet med 1+1-körväg upp till 2+1-körväg.

Mellan Limhamnsvägen och cirkulationsplatsen Turbinen tillkommer ny cykelbana. En dubbelriktad cykelbana anläggs längs en 1 km lång sträcka, mellan Regementsgatan och John Ericssons väg, på Mariedalsvägens östra sida. Ny cykelbana kommer att tillföra en stark nordsydlig koppling i Malmös centrala cykelvägsnät och kommer att kopplas ihop med befintliga cykelbanor och framtida planerade cykelbanor på Regementsgatan, Kronborgsvägen och Lorensborgsgatan. Korsningarna Västra Rönneholmsvägen, Kronborgsvägen och Ribevägen kommer att trafiksäkras med farthinder.

Samtliga åtgärder kommer att främja framkomligheten för såväl MEX-linje 10 som för övrig tra-

fik samtidigt som en god stadsmiljö kommer att utvecklas med avseende på trafiksäkerhet, framkomlighet och gestaltning.

En idéstudie för MEX-linje 10 antogs som planeringsunderlag i tekniska nämnden 2020-09-26. Linjen utreds i olika delsträckor där Mariedalsvägen är en delsträcka. Förarbetet till detta objektsgodkännande har gjorts inom ramen för förstudie Mariedalsvägen. Information och avstämning för detta objekt har hållits i tekniska nämndens trafikutskott, 2020-01-27, 2020-05-05, 2020-10-06 och 2021-04-08

Den totala investeringen för objektsgodkännandet beräknas till -91 000 tkr, medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik- och cykelsatsning genom statlig medfinansiering enligt Ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen uppgår till 44 000 tkr, vilket ger ett netto om -47 000 tkr.

Driftskonsekvenserna för detta objektsgodkännande är beräknat till -5 100 tkr brutto och -3 100 tkr netto.

Objektets kalkyl ryms inom fastighets- och gatukontorets investeringsram och prioriteringar för kategori Storstadspaketet -infrastruktur. Projektkalkylen tar höjd för eventuella saneringskostnader över mindre känslig markanvändning-nivå (MKM-nivå) och bedömningen är att detta kan uppgå till -5 700 tkr.

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör