



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2021-12-14 kl 09:00-13:50
Plats	Sessionssalen (S 7045), Stadshuset, August Palms plats 1
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2021-12-21
Protokollet omfattar	§444

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande)
Stefan Pinjefors (S)
Magdalena Beck (S)
Stefana Hoti (MP)
Susanna Lundberg (V)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Henrik Malmberg (C)
Anders Pripp (SD)
Fehim Yilmaz (S) ersätter Yvonne Olsson (S)
Lars Hallberg (SD) ersätter Stefan Robert Plath (SD)

Ej tjänstgörande ersättare

Roland Hejde (S)
Teréz Palfy (S)
Marie Jacobsson (L)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Mats Billberg Johansson (V)
Petter Naef (M)
Hedvig Listrup (C)

Övriga närvarande

Anna Bertilson (direktör)
Benny Nilsson (kanslichef)
Mats Åstrand (Nämndsekreterare)
Jenny Wendle (avdelningschef)
Andy Roberts (avdelningschef)
Sarah von Liewen (avdelningschef)
Tobias Nilsson (avdelningschef)
Christine Andersson (stadsjurist)
Ulf Arfwidsson (personalföreträdare SACO)

§ 444 Objektsgodkännande för projekt 10.2 (3338)
TN-2021-1115 Mariedalsvägen inom linje 10, Storstadspaketet

Sammanfattning

Malmö stad kommer inom ramen för Ramavtal 8 – storstad Malmö att utveckla staden genom åtgärder för förbättrad infrastruktur och ökat bostadsbyggande. På sträckan för MalmöExpress (MEX)-linje 10, mellan Malmö C och Svågertorp, planeras att vidta kollektivtrafikfrämjande åtgärder samt åtgärder som främjar framkomligheten för cykeltrafik. Samtidigt ska projektet se till helheten för gatornas alla funktioner och deras gestaltning. Exempelvis ökas folklivet på platsen genom att cyklister och fotgängare får bättre tillgänglighet till näringsidkarna längs Mariedalsvägen. Genom att plantera nya träd och tillföra andra gröna inslag blir gaturummet mer attraktivt för vistelse och besök. Därmed ökar möjligheterna för utveckling av platsbildning, uteserveringar och mötesplatser utmed Mariedalsvägen.

Trafikstart för linje 10 som stadsbuss är i juni 2022 och med MEX-buss 2029. Utredningen förutsätter att MEX-linje 10 trafikeras med 18 meters bussar, men utformningen är anpassad för att på sikt kunna trafikera med 24-meters MEX-bussar.

Denna skrivelse omfattar åtgärder på del av MEX-linje 10, som utgörs av Mariedalsvägen från Limhamnsvägen till John Erikssons väg. Åtgärder och kostnader har utretts och säkerställts i en förstudie med tillhörande förprojektering.

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för åtgärder för förbättrad infrastruktur och i övrig god stadsmiljö, till en beräknad bruttoutgift om -91 000 tkr.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ansöka hos Kommunfullmäktige om objektsgodkännande för projekt 3338 10.2 Mariedalsvägen med en investeringsutgift om 91 000 tkr och driftkostnader om 5 100 tkr (brutto), samt att förvaltningen ges i uppdrag att förutsättningslöst se över möjligheten att förlänga linje 10 till Tygelsjö.

Yrkanden

Håkan Fäldt (M) yrkar avslag.

Henrik Malmberg (C) yrkar bifall till framlagt förslag.

Anders Pripp (SD) yrkar avslag.

Andréas Schönström (S) yrkar i tillägg till att-sats; att förvaltningen ges i uppdrag att förutsättningslöst se över möjligheten att förlänga linje 10 till Tygelsjö.

Håkan Fäldt (M) yrkar bifall till Andréas Schönströms tilläggsyrkande.

Håkan Linné (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag och Andréas Schönströms tilläggsyrkande.

Stefana Hoti (MP) yrkar bifall till Andréas Schönströms tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns bifall till förvaltningens förslag, avslag till förvaltningens förslag samt tilläggsyrkande. Ordförande föreslår att först ställs bifall mot avslag till förvaltningens förslag och därefter ställs proposition på tilläggsyrkandet.

Ordförande ställer bifall mot avslag till förvaltningens förslag och finner att nämnden beslutat bifalla förvaltningens förslag. Ordförande ställer därefter tilläggsyrkandet under proposition och finner att nämnden beslutat bifalla tilläggsyrkandet.

Reservationer och särskilda yttranden

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler reservation.
Anders Pripp (SD) och Lars Hallberg (SD) anmäler reservation.
Stefana Hoti (MP) anmäler särskilt yttrande.
Susanna Lundberg (V) anmäler särskilt yttrande. Det särskilda yttrandet ej inkommit i tid för protokollets justering.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 211214 objektsgodkännande för projekt 10.2 (3338) Mariedalsvägen inom linje 10, Storstadspaketet
- Underlag objektgodkännande för projekt 10.2 (3338) Mariedalsvägen inom linje 10, Storstadspaketet
- Plankarta till objektsgodkännande projekt 10.2 (3338)
- Sektioner till objektsgodkännande projekt 10.2 (3338)



Reservation

Tekniska nämnden⁵

2021-12-14

§444 bilaga 1

§ 444 Objektsgodkännande för projekt 10.2 (3338) Mariedalsvägen inom linje 10, Storstadspaketet

Till skillnad från (S) och (L) kan vi konstatera att Malmö stad inom ramen för Ramavtal 8 – storstad Malmö inte kommer att utveckla staden genom åtgärder för förbättrad infrastruktur som var tanken med storstadsavtalet.

Tvärt om, det nu framlagda förslaget för sträckan för MalmöExpress-linje 10, mellan Malmö C och Svågertorp, försämrar ytterligare möjligheterna för våra invånare i Västra Hamnen att ta sig ut och in från sitt bostadsområde.

I stället för att respektera den status Mariadealsvägen har fått, som en viktig förbindelse mellan Västra Hamnen och Malmös södra delar vill nu (S) och (L) att folklivet på Mariedalsvägen ska öka. Man skriver att genom att plantera nya träd och tillföra andra gröna inslag blir gaturummet mer attraktivt för vistelse och besök. Därmed ökar möjligheterna för utveckling av platsbildning, uteserveringar och mötesplatser utmed Mariedalsvägen.

Vi moderater ser gärna att folklivet ökar kring våra gator, men kanske inte just på ett av de få infrastrukturnav som finns mellan norra och södra Malmö och där Mariedalsvägen är en viktig beståndsdel. Vi vill t ex hellre behålla den naturliga platsbildningen som i dag finns på norra sidan av Regementsgatan, där det redan etablerats flera uteserveringar, men som (S) och (L) vid ett tidigare sammanträde med TN beslutat att förhindra eller i vart fall försvåra genom att anlägga en ny och helt obehövlig cykelbana på den yta som i dag används för tex uteserveringar.

På Mariedalsvägen planeras att trafikera med normala ledbussar på 18 meter, men trots detta anpassas utformningen för att kunna trafikera med 24-meters MEX-bussar. Vi moderater frågar oss varför? Större ombyggnader av gaturummet, färre angöringsplatser vid butiker och restauranger bara för att hållplatserna ska göras längre – helt i onödan!

Vi moderater är måna av våra skattebetalares pengar. Vi har svårt att förstå hur (S) och (L) kan ta så lättvindigt på onödiga kostnader, bara för att de till 50% finansieras av staten.

Har (S) och (L) någonsin ställts sig frågan – ”Var får staten sina pengar ifrån”? Kan kanske även statliga investeringsmedel komma från skattebetalarna?

Vi moderater vet att alla skattepengar, både kommunala, regionala och statliga, kommer från skattebetalarna och därmed vill vi vara lika noga med att skattepengar inte används som sand i några politikernas sandlåda oberoende av på vilken väg de inkasserats från medborgarna och överlämnats till politikerna.

Det nu aktuella ärendet, som bara är en liten del av MEX-stråken och som styret kallar för förbättrad infrastruktur, trots att det för många Malmöbor blir tvärt om, beräknas kosta 91 000 000 kr. Oberoende om betalning sker med skattepengar som kommunen eller staten har inkasserat är beloppet av en storlek som borde väcka respekt och kanske till och med lända till eftertanke.



Reservation

Vi moderater beklagar att (S) och (L) vägrar att medverka till att vi får svar på några av alla de frågor vi ställt under hela storstadsprojektets handläggningstid. För det i dag aktuella ärendet t ex:

- Utredda hur det övergripande målet om en tillgänglig stad för alla kan uppnås om övrig trafik behöver reduceras eller flyttas till andra gator för att MEX-bussarna ska komma fram.
- Uppdra till förvaltningen att, i fall inrättande av kollektivkörfalt föreslås, underlaget även ska kompletteras med en trafiksimulering för övrig trafik, detta för att belysa att föreslagen turtäthet för aktuell linje inte ger långa sträckor och tider med en tom outnyttjad bussfil, medan köerna växer för övrig trafik, vilket till exempel blev följderna efter ombyggnaden av Amiralsgatan.
- Utredda konsekvenserna för befintlig handel när det föreslås åtgärder som medför borttagning av befintliga sidoparkeringar på berörda gator.
- Förtydliga i planeringsunderlaget att gångbanor ingår i planerade åtgärder, på det att dessa inte ska nedprioriteras genom att t ex cykelbanor anläggs på sätt som påverkar tryggheten för gångtrafikanterna.
- Ta fram en konsekvensanalys över hur näringslivet påverkas av ombyggnation av gaturummet, i de fall nyttotrafik och privatbilism prioriteras bort inom ramen för de åtgärder som förvaltningen föreslår.

Vi tvingas således konstatera att dagens underlag inte är tillfyllest för att kunna fatta adekvata beslut om dessa stora investeringar, som kommer att påverka Malmö negativt för många årtionden framåt.

I avsaknad av relevanta svar på våra frågor yrkar vi avslag på objektgodkännandet

Då vi inte får gehör för vårt yrkande anför vi härmed reservation.

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Niclas Röhr (M)

Petter Naef (M)

Lena Hjalmarsson (M)



TN 2021-12-14 §444 bilaga 1

Reservation

Tekniska nämnden 2021-12-14
Ärende: TN-2021-1115

Objektsgodkännande för projekt 10.2 (3338) Mariedalsvägen inom linje 10, Storstadspaketet

Sverigedemokraterna har sedan tidigare varit tydliga med vårt motstånd till spårvagnar i Malmö. Malmöexpressen var och är det första steget i de tilltänkta spårvagnslinjerna. Socialdemokraterna och numera även Liberalerna tycks fortsätta med planeringar och förslagen kopplat till spårvagnar, vilket vi beklagar.

Vi Sverigedemokrater kommer därför framgent yrka avslag på utökandet av nya Malmöexpress linjer i Malmö.

Då vårt yrkande inte fått majoritet, reserverar vi oss mot detta beslut.

Anders Pripp (SD)

Lars Hallberg (SD)

Särskilt yttrande

Tekniska nämnden, 2021-12-14

Objektsgodkännande för projekt 10.2 (3338) Mariedalsvägen inom linje 10, Storstadspaketet

Diarienumr: TN-2021-1115

Det är glädjande att Mariedalsvägen nu ska omvandlas från en infartsled till en stadsgata där det finns plats för både stadslivet och även andra trafikanter än bilister.

Miljöpartiet vill lyfta vikten av att den planerade cykelbanan får så god standard att den gör det smidigt och säkert att både cykla och gå längs med gatan. Cykelbanan ska huvudsakligen ha en bredd på 3 meter vilket borde vara tillräckligt för att även lådcyklar ska kunna komma fram utan att trottoaren behöver användas som buffert. Ibland blir det dock smalare och då är det viktigt att stolpar, kanter och andra hinder inte gör det svårt att cykla.

Det finns gott om exempel på bra cykelinfrastruktur i både Köpenhamn och i Nederländerna. Det som utmärker denna är att gående och cyklister separeras och att det är enkelt för fotgängare och cyklister att inse hur de ska agera i korsningspunkter. Detta åstadkoms vanligen genom att man har cyklabana på bägge sidorna av gatan.

När man som vid denna ombyggnad endast har cykelbana på ena sidan så blir det väldigt viktigt att kopplingarna till korsningar och sidogatorna blir väl utformade annars uppstår det komplicerade trafiksituationer som ökar olycksrisken och gör det osmidigt för både cyklister och fotgängare, dvs de trafikanter som vi ska prioritera allra högst.

För Miljöpartiet de gröna
Stefana Hoti, ledamot tekniska nämnden

Med instämmande av
Lucas Carlsson, ersättare tekniska nämnden