



Datum
2021-11-02

Adress

Diarienummer
TN-2021-931

Yttrande

Till
Kommunstyrelsen

Motion av Jörgen Grubb (SD) om ökad trygghet på våra cykelbanor, STK-2021-540

Tekniska nämnden beslutar att lämna följande yttrande:

Yttrande

Sverigedemokraterna (SD) har i motion daterad 2021-03-31, signerad Jörgen Grubb, lyft otryggheten på Malmös cykelbanor. Otryggheten beror på att fler fordonstyper, utöver cyklar, vistas på cykelvägnätet. Exempelvis nämns eldrivna cyklar som framförs i hög hastighet samt lådcyklar med större utrymmesbehov än ett vanligt cykelfordon.

Motionen föreslår beslut om att stadens dubbelriktade cykelbanor separeras med målad mittlinje för att minska risker och öka tydligheten på cykelvägnätet. Motionen föreslår också ökat underhåll på samtliga cykelbanor.

Målning av mittlinjer görs endast vid väl valda platser i vårt cykelvägnät. Som regel görs det endast på cykelbanor som är 4 meter eller bredare och ingår i huvudcykelstråket, för cykelbanor som passerar skolor eller äldreboenden eller vid skydd sikt genom tunnlar. Förvaltningen bedömer att den praxis som används vid målning av mittlinjer för dubbelriktade cykelbanor är fullt tillräcklig. Utvecklingstankarna i motionen tas dock med i fortsatt arbete som görs inom ramen för uppdraget från Kommunfullmäktige avseende supercykelstråk.

Förvaltningen är medvetna om den nämnda exempelsträckan i motionen, från Heleneholmskolan till McDonalds. Inom ramen för beläggningsprogrammet kommer sträckan inventeras. Det systematiska och följsamma drift- och underhållsarbete som utförs på våra cykelbanor bedöms tillräcklig. Fortsatta insatser krävs för att säkerställa kravställning vid grävningar samt att förvaltningen lyhört fortsätter dra nytta av malmöbornas synpunkter för att göra punktinsatser.

Ordförande

.....
Andreas Schönström (S)
.....

Direktör

.....
Anna Bertilsson
.....

Muntlig reservation anmäld för Sverigedemokraterna.