



Datum
2022-01-13
Vår referens
Claes-Inge Wennström
Stadsjurist
claesinge.wennstrom@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Motion av Jörgen Grubb (SD) om ökad trygghet på våra cykelbanor STK-2021-540

Sammanfattning

Jörgen Grubb (SD) har i motion om ökad trygghet på våra cykelbanor föreslagit att kommunfullmäktige beslutar om att ge berörd nämnd i uppdrag att se till att det på stadens dubbelriktade cykelbanor målas en tydlig mittlinje och att ge berörd nämnd i uppdrag att göra en noggrann översyn av stadens befintliga cykelbanor och att dess brister åtgärdas.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige avslår Jörgen Grubbs (SD) motion om ökad trygghet på våra cykelbanor.

Beslutsunderlag

- Motion av Jörgen Grubb (SD) om ökad trygghet på våra cykelbanor
- Remissvar från tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 211026 § 343 med muntlig Reservation (SD)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 220124 Motion av Jörgen Grubb (SD) om ökad trygghet på cykelbanor

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-01-24
Kommunstyrelsen 2022-02-09
Kommunfullmäktige 2022-03-03

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Ärendet

Enligt motionären är det osäkert att vistas på cykelbanor då fler utnyttjar dem och fler fordonstyper tillåts. Ökad tydlighet behövs för att minska riskerna – stadens dubbelriktade cykelbanor bör därför, menar motionären, förses med en mittlinje för trafikanterna att förhålla sig till. Samtidigt bör också samtliga cykelbanor få ett ökat underhåll. Enligt motionären finns det många lagningar/lappningar samt svackor som översvämmas vid kraftig nederbörd.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden. Nämnden redogör för sin praxis vad gäller mittlinjer på dubbelriktade cykelbanor (plus fyra meter i bredd, ingående i huvudcykelstråket, passager vid skolor, äldreboenden eller skymd sikt vid tunnlar) och bedömer rådande praxis fullt tillräcklig, samtidigt som utvecklingstankarna i motionen noteras i det fortsatta arbetet.

Vidare bedömer nämnden det drift- och underhållsarbete som utförs tillräckligt även om fortsatta insatser och punktinsatser krävs.

Tekniska nämnden föreslår mot bakgrund härav att kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen.

Stadskontoret gör ingen annan bedömning än den tekniska nämnden gjort och förordar därför också att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Ansvariga

Jonas Rosenkvist Avdelningschef
Magdalena Bondeson Sektionschef
Andreas Norbrant Stadsdirektör