



## Protokollsutdrag

|                      |  |
|----------------------|--|
| Sammanträdestid      | 2021-09-29 kl 09:00-14:05                                |
| Plats                | Sessionssalen (S 7045), Stadshuset, August Palms plats 1 |
| Utses att justera    | Lars-Göran Jönsson (M)                                   |
| Justeringen          | 2021-10-05   |
| Protokollet omfattar | §320   |

|                      |             |                                 |       |
|----------------------|-------------|---------------------------------|-------|
| <b>Underskrifter</b> | Sekreterare | .....<br>Mats Åstrand           |       |
|                      | Ordförande  | .....<br>Andréas Schönström (S) | ..... |
|                      | Justerande  | .....<br>Lars-Göran Jönsson (M) | ..... |

**Beslutande ledamöter**

Andréas Schönström (S) (Ordförande)  
Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande)  
Yvonne Olsson (S)  
Magdalena Beck (S)  
Stefana Hoti (MP)  
Susanna Lundberg (V)  
Lars-Göran Jönsson (M) ersätter Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande)  
Karin Elisabet Olsson (M)  
Stefan Robert Plath (SD)  
Anders Pripp (SD)  
Fehim Yilmaz (S) ersätter Stefan Pinjefors (S)  
Petter Naef (M)  
Hedvig Listrup (C) ersätter Henrik Malmberg (C)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Shler Murad Bradostin (S)  
Roland Hejde (S)  
Marie Jacobsson (L)  
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)  
Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M)  
Lars Hallberg (SD)  
Patrick Angelin (SD)

**Övriga närvarande**

Anna Bertilsson (direktör)  
Benny Nilsson (kanslichef)  
Monica Johansson (avdelningschef)  
Andy Roberts (avdelningschef)  
Mats Åstrand (nämndsekreterare)  
Sarah von Liewen (avdelningschef)  
Tobias Nilsson (avdelningschef)  
Annika Abrahamsson (kommunikationschef)  
Elin Einarsson (personalföreträdare SACO)  
Ulf Ahlström (personalföreträdare kommunal)

**§ 320 Fortsatt arbete med mobilitetshus och mobilitetszoner –  
TN-2021-1538 genomförandeplan efter redovisning av  
budgetuppdraget "Mobilitet Malmö"**

### **Sammanfattning**

Fortsättningen av arbetet med mobilitetshus och mobilitetszoner i det så kallade ekosystemet för mobilitet i Malmö föreslås struktureras i tre delar.

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar  
att godkänna genomförandeplanen.

### **Yrkanden**

Stefan Plath (SD) yrkar avslag.

Lars-Göran Jönsson (M) yrkar avslag.

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till föreliggande förslag.

### **Beslutsgång**

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut, bifall respektive avslag, ställer dessa mot varandra och finner att nämnden beslutat att bifalla föreliggande förslag.

### **Reservationer och särskilda yttranden**

Stefan Plath (SD) och Anders Pripp (SD) anmäler reservation.

Susanna Lundberg (V) anmäler särskilt yttrande.

Lars-Göran Jönsson (M), Petter Naef (M) och Karin Olsson (M) anmäler reservation.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 210831 Genomförandeplan "Mobilitet Malmö"
- Genomförandeplan ekosystem för mobilitet



## Reservation

Tekniska nämnden 2021-09-29  
Ärende: TN-2021-1538

### Fortsatt arbete med mobilitetshus och mobilitetszoner – genomförandeplan efter redovisning av budgetuppdraget "Mobilitet Malmö"

Sverigedemokraterna delar inte den styrande minoritetens vision om att uppnå ett bilfritt Malmö genom mobilitetshus och mobilitetszoner, där det inte ska finnas privatägda bilar.

Sverigedemokraterna anser att bilen är och även i framtiden kommer vara en viktig del av många människors liv och vi kan därför inte ställa upp på den styrande minoritetens ständiga försämringar för stadens bilister och den permanenta ensidiga prioriteringen av cykeltrafiken. Malmö ska vara en stad för alla typer av trafikslag, både för fotgängare, cyklister, bilister eller de som åker kollektivt. Malmö stad måste dock arbeta betydligt mer med morötter än med piskan.

Vi ska skapa en trafiksituation där människor gladeligen gör ett aktivt val, att ta cykeln eller bussen och inte en situation där människor blir så pass frustrerade över trafiksituationen, att de känner sig tvungna att göra detsamma. Den styrande minoriteten verkar inte förstå att bilen är en viktig del för många människors vardag. Genom att gång på gång försämma för stadens bilister skapas en mer och mer oattraktiv stad för de människor som varje dag behöver ta sig till och från sina jobb. Malmö behöver en politik där fler med arbete väljer att bo i staden, inte färre.

Då vårt yrkande inte fått majoritet, reserverar vi oss mot detta beslut.

Stefan Plath (SD)

Patrick Angelin (SD)

Anders Pripp (SD)

Lars Hallberg (SD)



## Särskilt yttrande

### Tekniska nämnden

Ärende nr. 13 Fortsatt arbete med mobilitetshus och mobilitetszoner  
TN-2021-1538

### Mobilitetshus är ett viktigt steg för att minska biltrafiken

Vi uppskattar den intention som har lyfts kring mobilitetshus och mobilitetszoner, men vill ha målen förtydligade och mätbara i relation till Malmö stads nämndsmål och andra målsättningar som nämnden väljer.

Vi räknar med att följande mål ska vara styrande:

- Minskad biltrafik - både fossilbilar, alternativt bränsle och elbilar
- Minskat behov av parkering och gator för biltrafik inne i staden då bilarna lämnas i ytterområden
- Förbättrad folkhälsa genom ökad cykling och gång
- Minskad mängd energi från de fordon som rör sig i staden.
- Förbättrad luft och vatten genom minskad mängd partiklar och mikroplast
- Vi ser också gärna att samordnade varutransporter inkluderas i de lösningar som kommer att utvecklas, för att ytterligare minska mängden transporter i staden

Vi ser särskilt positivt på mobilitetshusens möjlighet att bidra till ökad cykeltrafiken. Detta förutsätter att de anläggs och byggs på sätt som integrerar dem i befintligt och stärkt nät av cykelbanor såsom t ex supercykelstråk

Beräkningar på dessa mål ser vi som viktiga uppföljningar för att motivera de investeringar som mobilitetshuset innebär.

**Malmö 2021-09-29**

**Susanna Lundberg**

med instämmande av

**Mats Billberg Johansson**



# Tekniska Nämndens sammanträde

## 2021-09-29

### Reservation för ärende 13 Genomförandeplan "Mobilitet Malmö"

---

Under 2020 har stadskontoret tillsammans med Parkering Malmö och FGK genomfört en utredning om hur mobilitetshus kan introduceras i Malmö.

Konceptet mobilitetshus kan vara ett utmärkt tillskott till det moderna Malmö. Tanken är att man skall kunna byta till annat trafikslag för att kunna nå sin slutdestination på ett effektivt sätt. Problemet är att den styrande minoriteten vill använda sig av våra befintliga garage och bygga om dem till mobilitetshus och förbjuda våra medborgare och inpendlare att kunna parkera i våra befintliga parkeringsgarage som de är avsedda för till förmån för andra trafikslag och andra verksamheter

Vi moderater menar att man skall kunna välja själv hur man ska förflytta sig i sin vardag och föreslog att man behåller våra garage som de är avsedda för och bygger upp nya mobilitetshubbar på ett antal ställen i Malmö för att kunna tillmötesgå våra medborgare, inpendlare, turister och gästers olika behov av mobilitet.

Då vi inte fått gehör för våra förslag och att denna genomförande plan inskränker dessa möjligheter och utesluter de som behöver använda bilen i sin vardag måste vi reservera oss emot denna plan i sin helhet.

Lars-Göran Jönsson (m)

Petter Naef (m) Karin Olsson (m) Lena Hjalmarsson (m)

Niclas Röhr (m)